

ПУБЛИКАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНО КОНСУЛТИРАНЕ!
Молим за Вашите становища, предложения или възражения в срок до
28.01.2019г.

ДО
ДОБРИЧКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД ДОБРИЧ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от инж. **ТОШКО ДИМОВ ПЕТКОВ**
Кмет на община Добричка, гр. Добрич

Относно: Предложение с мотиви за изменение и допълнение в Наредба №13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно изискванията на чл. 28, ал. 1 от Закона за нормативните актове, към предложения от мен проект за изменение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, прилагам мотивите си, отговарящи на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове.

1. Причини и мотиви за приемане на изменение и допълнение на настоящата наредба:

Във връзка с приетите изменения и допълнения на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в ДВ бр.98 / 27.11.2018 г., са приети изменения в разпоредбите на Закона за местните данъци и такси, което налага да бъдат извършени изменения в Наредба №13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка относно:

- Начина на изчисляване на годишния размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с техническа максимална маса не повече от 3,5 тона, чрез въвеждане на имуществен и екологичен компонент. Имущественият компонент отчита мощността и годината на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил. Имущественият компонент ще се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила. В закона са приети шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно действащите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите към настоящия момент в ЗМДТ коефициенти.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната

категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство отпада. Отпадането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологичната категория на автомобила.

- Промяна относно облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона и не повече от 12 тона. Облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона и не повече от 12 тона вместо на всеки започнат тон, същата се изчислява на всеки започнати 750 кг.

- Промяна в облекчението за основно жилище, свързано с данъка върху недвижими имоти. Отпада данъчното облекчение за основно жилище и данъка върху недвижимите имоти се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно.

- Промяна има в приложение № 4 на Закона за местните данъци и такси „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“. Отпада патентната дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“. Промяната цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се осъществяват.

2. Цели, които се поставят с приемане на предлаганите изменения и допълнения на настоящата наредба:

Актуализиране на наредбата и нейното синхронизиране с настъпилите промени в Закона за местните данъци и такси. Законосъобразност, обосновааност, коректност и обективност при определяне на местните данъци в Община Добричка.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата наредба:

За прилагането на предлаганите изменения и допълнения на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на общината и ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

4. Очаквани резултати от приемане на предлаганите изменения и допълнения на настоящата наредба:

Законосъобразност, по голяма яснота, коректност и публичност при определяне размера на местните данъци. Актуалност на Наредбата, от гледна точка на действащото към момента законодателство. Създаване на ясни, справедливи и прозрачни отношения в съответствие с регламентираната законова уредба свързана с данъчнозадължените лица.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящият проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение в наредбата е подзаконов нормативен акт и е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

С оглед на това, че Наредба №13 за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, гр. Добрич е нормативен административен акт неговото изменение съгласно АПК и ЗНА следва да става по реда по който е приет самият акт /в случая с решение на общинския съвет/. Това решение следва да бъде прието след като заедно с докладната записка се обсъдят и резултатите от проведено обществено консултиране. За целта преди внасянето на докладната записка в общинския съвет тя следва да бъде публикувана на интернет страницата на общината и да бъде осигурен срок от поне 30 дни за внасяне на становища, предложения или възражения.

На основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл.1, ал.2 от Закона за местните данъци и такси и направените промени в Закона за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси, предлагам Добрички общински съвет да приеме следното решение,

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

Приема изменения и допълнения в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Добричка, както следва:

§1. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. В чл. 9 и чл. 10, ал. 2 след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. В чл. 19 се създава нова ал. 3:

„(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§4. В чл. 30 досегашният текст става ал. 1;

§5. създава се нова ал. 2 със следния текст:

„(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§6. В чл. 37, ал.2 се изменя, като текста „ В останалите случаи – в двумесечен срок от получаване на имуществото, след подаване на декларация по чл. 49, ал.3 от Закона за местните данъци и такси.“ се заличава;

§7. В 39а, ал. 3, т.5 се отменя;

§8. Чл. 41, ал. 1 се изменя по следния начин:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона годишният данък се състои от два компонента- имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК,$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

т.1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кгп,$

където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително – 0,60лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,80лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,54лв. за 1 kW;

- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,72лв. за 1 kW;
 д) над 150 kW до 245 kW включително – 2,00лв. за 1 kW;
 е) над 245 kW – 2,50лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

г.2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория,	1,10
с екологични категории „Евро 1	1,10
„Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00
„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“	0,40
„EEV“	0,40

§9. В чл. 41, ал.2 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона“;

§10. В чл. 41, ал.4 думата „триколка“ се заменя с „ триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013“;

§11. Чл. 41, ал.6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, в размер от 20лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост.“ ;

§12. В чл. 41, ал.8 думите „ специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличават;

§13. В чл. 41, ал.9 думите „ специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“ се заличават

§14. В чл. 41, ал.12 след „моторни шейни“ се добавя „определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013“ ;

§15. Чл. 41, ал.14 се изменя така:

„(14) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 е в размер на 100 лв.“ ;

§16. В чл.41 се създава нова ал.15 със следния текст:

„(15) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“;

§17. В чл. 44 ал. 2 след думата „мотопеди“ се добавя следния текст:

„(2) както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013“;

§18. В чл. 45 се правят следните изменения:

1. Алиянея 1 се отменя;

2. Алиянея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ - с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“;

3. Алиянея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ - с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

4. Алиянея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 39а, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“;

§19. В чл. 46, ал. 3 се изменя и придобива следното съдържание:

„(3) Заплащането на данъка е условие за редовност при периодичния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява със:

1. проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и:

а) системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а от Закона за местните данъци и такси, или

б) съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, или

2. представяне на издаден или заверен от общината документ.“

§20. Член 47 се изменя така:

„Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси- в приход на общината по регистрацията на превозното средство.“;

§21. В приложение № 2 към чл.56, т. 21 се отменя.

ВНАСЯ,
инж. ТОШКО ПЕТКОВ
Кмет на община Добричка

