



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ДОГОВОР

Обособена позиция № 4 „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“

№ 37 / 13.05.2021 г.

Днес, 13.05.2021 год., гр. Добрич, община Добричка, област Добрич, между:

1. ОБЩИНА ДОБРИЧКА,

с адрес: гр. Добрич, п.к.9300, ул. „Независимост“ №20, код по Регистър БУЛСТАТ 000852188 и номер по ЗДДС BG000852188, по представени правомощия със Заповед №1279/02.12.2019г. на кмета на Община Добричка на Румяна Иванова, заместник кмет на Общината, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД,

със седалище и адрес на управление: гр. София, район Витоша, ЖК „Манастирски ливади“, ул. „Околовръстен път“ №9, ЕИК по Булстат: 131163929, представлявано от: Юлиян Тодоров Димов, в качеството на управител, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и в изпълнение на решение № 1375/13.11.2020 г. на възложителя за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия“ по Проект: ROBG-415 „Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич“, с акроним JORIMA по програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.“, се сключи този договор за възлагане на обществена поръчка при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет.

1.1. Възложителят възлага, а изпълнителят приема да извърши доставка и гаранционно обслужване на „Надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

ROMANIA - BULGARIA

Interreg

www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните автори



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

по обособена позиция № 4, съгласно техническата спецификация на възложителя приложение № 1 и детайлно описани в техническото предложение на изпълнителя приложение № 2, неразделна част от договора и в съответствие с изискванията на настоящия договор.

1.2. Видът, техническите данни и характеристики на превозните средства/оборудването, които следва да достави изпълнителят, са подробно посочени в техническата спецификация на възложителя (приложение № 1) и в техническото предложение на изпълнителя (приложение № 2), представляващи неразделна част от настоящия договор.

1.3. Изпълнителят се задължава да осигурява гаранционно (сервизно) обслужване на превозните средства/оборудването по ал. (1.1) в рамките на гаранционните срокове по алинея (4.1.2), (4.1.3) и (4.1.4). Материалите, консумативите, дейностите и условията на сервизното обслужване са описани в техническото предложение на изпълнителя и следва да отговарят на техническите спецификации на възложителя.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена.

2.1. За изпълнението на предмета на договора възложителят се задължава да заплати на изпълнителя обща цена в размер на **23 950,00 лева** (словом: двадесет и три хиляди деветстотин и петдесет лева) без включен ДДС и **28 740,00 лева** (словом: двадесет и осем хиляди седемстотин и четиридесет лева) с включен ДДС, съгласно ценовото му предложение (приложение № 3), неразделна част от настоящия договор.

2.2. Посочената обща цена включва всички разходи и възнаграждения по изпълнение на предмета на обществената поръчка като, но не само: разходите за транспортиране и доставка на превозните средства/оборудването до мястото за доставка, включително опаковане, транспорт, разопаковане, товарене, разтоварване, инсталиране, монтаж, въвеждане в експлоатация и привеждане в работно състояние, готово за приемане и експлоатация, доставка на цялата техническа и сервизна документация на български език, всички разходи за извършване на гаранционно обслужване в срока на гаранцията (за труд, резервни части), както и разходи за отстраняване на всички технически неизправности, възникнали не по вина на възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на изпълнителя, и др. присъщи разходи, неупоменати по-горе, и не подлежи на увеличение.

2.3. Посочената в настоящия договор цена е крайна и остава непроменена за срока на действието му.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните аи

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

Член 3. Начин на плащане.

3.1. Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от изпълнителя:

Титуляр: Авто Инженеринг Холдинг Груп ЕООД

Банка: ОББ АД, гр. София/Бизнес център София Запад

IBAN: BG10UBBS80021050489320

SWIFT: UBBSBGSF

3.2. Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (словом: три) дни, считано от момента на промяната. В случай че изпълнителят не уведоми възложителя в този срок, счита се, че плащанията по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

3.3. Плащането на цената по алинея (2.1) по настоящия договор се извършва, както следва:

3.3.1. Възложителят заплаща авансово 40% (четиридесет процента) от цената по чл. 2.1 в срок от 30 (тридесет) календарни дни от подписване на настоящия Договор и предоставяне от Изпълнителя на Възложителя на фактура, както и гаранция, обезпечаваща авансовото плащане в размера на авансовото плащане или сумата от 11 496,00 лева, в една от формите, посочени в чл. 11 от Договора. Гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане, се освобождава в срок до 3 (словом: три) дни след пълното усвояване на аванса. Авансът се счита за усвоен след подписване на последния Приемо-предавателния протокол по чл. 5.1.2, респективно по чл. 5.1.4 от настоящия Договор.

3.3.2. Окончателно плащане, в размер до 60% от договорената цена само за действително извършената доставка, в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след представяне на следните подписани документи:

а) приемо-предавателен/ни протокол/и за доставката на самостоятелно обособено оборудване, съгласно техническата спецификация на възложителя (приложение № 1) и детайлно описани в техническото предложение на изпълнителя (приложение № 2), неразделна част от договора, и в съответствие с изискванията на настоящия договор, подписан/и от двете страни или упълномощени от тях лица на съответната дата.

б) фактура, издадена от изпълнителя и подписана от възложителя или упълномощено от него лице, съдържаща всички законови реквизити.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4. Срокове и място на доставка

4.1. Договорът влиза в сила от датата на неговото подписване и изтича след изтичането на гаранционните срокове на превозните средства/оборудването, предмет на договора посочени в алинея 4.1.2, 4.1.3 и 4.1.4 и удовлетворяване на всички претенции на възложителя, свързани с гаранционната отговорност на изпълнителя.

4.1.1. Срокът за доставка на превозните средства/оборудването предмет на договора е до 240 (двеста и четиридесет) календарни дни след получаване на възлагателно писмо от възложителя.

4.1.2. Гаранционно обслужване на автомобилите - минимум 36 месеца или 100 000 км стандартна заводска гаранция от производителя на автомобилите, считано от датата на прехвърляне на собствеността на автомобилите. Гаранционното обслужване на автомобилите следва да се извършва в оторизирани от производителя сервиси (клаузата е относима само по обособена позиция № 5).

4.1.3. Гаранционно обслужване на оборудването - минимум 12 месеца стандартна заводска гаранция от производителя, считано от датата на прехвърляне на собствеността. Гаранционното обслужване следва да се извършва в оторизирани от производителя сервиси.

4.2. Място на доставка: гр. Добрич, п.к. 9300, ул. „Независимост” № 20, Община Добричка.

Член 5. Условия на доставка

5.1. Доставка

5.1.1. Изпълнителят се задължава да достави и предаде до мястото на доставка и в съответния срок по чл. 4.1.1 превозните средства/оборудването, предмет на доставка съгласно техническата спецификация (приложение № 1) и техническото предложение на изпълнителя (приложение № 2), окомплектовани както следва:

- съгласно изискванията на производителя;
- със сертификати за съответствие, гаранционна и сервисна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;
- с инструкция за експлоатация на български език, както и документация, съдържаща препоръки за правилна експлоатация.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

5.1.2. Доставката и предаването/получаването на превозните средства/оборудването се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол от страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1.1) и съответствие на превозните средства/оборудването с техническите характеристики, представени в техническото предложение на изпълнителя и техническата спецификация на възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанията за съставянето му (номер на договора), *номер на шаси на автомобилите, модел, марка и кубатура на автомобилите (относимо само по ОП № 5)*, серийни номера или други идентифициращи оборудването данни, предмет на доставка.

5.1.3. Изпълнителят уведомява възложителя писмено в срок от 5 (словом: пет) календарни дни предварително за конкретните дати и час, на която ще се извърши доставката. При предаването на превозните средства/оборудването изпълнителят осигурява на възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за явни несъответствия.

5.1.4. При констатиране на явни несъответствия възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните несъответствия и се посочва срокът, в който същите ще бъдат отстранени. След отстраняване на несъответствията страните подписват двустранен приемо-предавателен протокол за приемане на доставката. В случай че несъответствията са съществени и не бъдат отстранени в рамките на дадения от възложителя срок или при забавяне на доставката на превозните средства/оборудването с повече от 20 (словом: двадесет) дни, възложителят има право да прекрати договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на договора.

5.1.5. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на възложителя, освен в случаите на „скрити несъответствия“, които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на превозните средства/оборудването. Приемането на доставката на превозните средства/оборудването с приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок несъответствия.

5.1.6. Възложителят се задължава да уведоми писмено изпълнителя за всички скрити несъответствия, които не е могъл да узнае при приемането на доставката, в срок до 5 (словом: пет) дни от узнаването им, но не по-късно от изтичане на гаранционния срок.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

5.1.7. При наличие на явни несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея 5.1.4, и/или при наличие на скрити несъответствия, констатирани от възложителя и съобщени на изпълнителя по реда на алинея 5.1.6, изпълнителят отстранява недостатъците в срока, посочен съответно в констативния протокол, и/или в разумен срок след получаване на уведомлението по алинея 5.1.6, който не може да бъде по-дълъг от 20 (словом: двадесет) календарни дни.

5.1.8. В случаите на несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея 5.1.4, възложителят не дължи заплащане на цената по алинея 3.3.2 преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в договора.

Член 6. Приемане на работата при подизпълнение

Когато изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от възложителя в присъствието на изпълнителя и подизпълнителя, по реда и при условията на настоящия договор, приложими към изпълнителя.

Член 7. Преминане на собствеността и риска

Собствеността и рискът от случайно повреждане или погиване на превозните средства/оборудването, предмет на доставка, преминава от изпълнителя върху възложителя от датата на подписване на протокола съгласно алинея 5.1.2.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Член 8. Права и задължения на изпълнителя

8.1. Изпълнителят се задължава да достави превозните средства/оборудването, предмет на настоящия договор, отговарящи на техническите параметри, представени в техническото предложение на изпълнителя и на техническата спецификация на възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на алинея 5.1.1 и придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на възложителя в договорените срокове и съгласно условията на настоящия договор.

8.2. Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на възложителя.

8.3. Изпълнителят се задължава да извършва текуща поддръжка и гаранционно обслужване в рамките на гаранционния срок, както следва:

8.3.1. Гаранционно обслужване на автомобилите - минимум 36 месеца или 100 000 км стандартна заводска гаранция от производителя на автомобилите, считано от датата

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

на прехвърляне на собствеността на автомобилите. Гаранционното обслужване на автомобилите следва да се извършва в оторизирани от производителя сервиси (*клаузата е приложима само по ОП № 5*).

8.3.2. Гаранционно обслужване на оборудването - минимум 12 месеца стандартна заводска гаранция от производителя, считано от датата на прехвърляне на собствеността. Гаранционното обслужване следва да се извършва в оторизирани от производителя сервиси.

8.4. Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички несъответствия, повреди, дефекти и/или отклонения на доставените превозни средства/оборудване, проявени и/или открити в рамките на гаранционните срокове, констатирани и предявени по реда на настоящия договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на повреди, дефекти или недостатъци, както и при извършване на гаранционното обслужване да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

8.5. При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия договор, изпълнителят има право да получи цената по договора, съгласно определения начин на плащане.

8.6. Изпълнителят се задължава да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор за период от 3 години след датата на приключване и отчитане на **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.**, съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г.

8.7. Изпълнителят се задължава да предостави възможност на Управляващия орган, националните одитиращи власти, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, Съвета за координация в борбата с правонарушенията, засягащи финансовите интереси на Европейските общности - Република България и външните одитори да извършват проверки на място на изпълнението на проекта и да извършват пълен одит, ако е нужно, въз основа на оправдателни документи за отчетеното, счетоводни документи и всякакви други документи, имащи отношение към финансирането на проекта. Такива проверки могат да бъдат извършвани до 3 (три) години след приключването на **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.**

8.8. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (словом: пет) календарни дни от сключване на настоящия договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълраш-Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 14 от ЗОП.

8.9. Изпълнителят има право да иска от възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

8.10. Да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансира от Европейския фонд за регионално развитие. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в чл. 115 § 4 от Регламент 1303/2013 г. и в чл. 3, чл. 4, чл. 5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията.

8.11. Да посочва финансовия принос на Европейските структурни и инвестиционни фондове, предоставен чрез ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г. в информацията, предоставяна на целевата група по проекта във всякакъв вид документи, свързани с изпълнението на проекта и при всички контакти с медиите. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.

8.12. Да допуска представители на ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г., Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз”, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да проверяват, посредством проучване на документацията му или проверки на място, изпълнението на проекта, и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на проекта. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 3 (три) години след приключването на ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г. по отношение на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Европейските структурни и инвестиционни фондове в съответствие с изискванията на Регламент № 1303/2013 г. на Съвета, както и до приключване на евентуални административни, следствени или съдебни производства.

8.13. Да допусне представители на ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г., Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да извършат проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“(ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейни

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

общност за защита на финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

8.14. Да предостави на служителите или представителите на **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.**, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп до местата, където се осъществява проектът, в това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на проекта, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Достъпът, предоставен на служителите или представители на **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.**, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори, трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публично-правните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а изпълнителят следва да уведоми представителя на **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.** за точното им местонахождение.

8.15. Да спазва изискванията на Общите насоки за избягване на конфликт на интереси по смисъла на чл. 57 от Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 г. и за спазване принципа на безпристрастност и независимост при управление на оперативните програми, съфинансирани от Структурните и Кохезионния фондове на ЕС и на чл. 32 от Делегиран регламент № 1268/2012 г. на Комисията и да уведоми незабавно **ПРОГРАМА ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.** за всеки конфликт на интереси, който се появи по време на изпълнението на настоящия договор, или когато е налице неспазване на клаузите за етично поведение.

8.16. Да съдейства при извършване на пълна документална проверка, а когато е приложимо: и проверка на място, за удостоверяване извършването на заявените за плащане дейности, на база сключения договор с възложителя, и/или други приложими документи.

8.17. Да не разпространява по никакъв начин сведения и факти, станали му известни при изпълнение на настоящия договор, в срок до една година от датата на изтичане на срока му, а именно: от информационната система на възложителя; за пропускателния режим; контрола на достъп; видеонаблюдение и противопожарно известяване; физически и софтуерни мерки за сигурност; разположение и контрол на информационните активи.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено ней

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



8.18. Да запознае своите служители с определението за „нередност” и „измама”, както и да докладва за възникнали нередности пред възложителя. По смисъла на този договор, без да противоречи на Регламент 1083/2006 г., чл. 2, т. 7, за нередност се счита всяко нарушение на разпоредба на общностното право, произтичащо от действие или бездействие на стопански субект, което има или би имало като последица нанасянето на вреда на общия бюджет на Европейския съюз, като отчете неоправдан разход.

8.19. Изпълнителят е длъжен да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай на установена нередност, изпълнителят е длъжен да възстанови на възложителя всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

Член 9. Права и задължения на възложителя

9.1. При добросъвестно и точно изпълнение на договора, възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея 2.1 от този договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

9.2. Възложителят се задължава да приеме доставката на превозните средства/оборудването, предмет на договора, по реда на алинея 5.1.2 и следващите, ако отговаря на договорените изисквания, в срок до 5 (словом: пет) дни след писменото му уведомяване.

9.3. Възложителят има право да иска от изпълнителя да изпълни доставката на превозните средства/оборудването на посочения в алинея 4.2 от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

9.4. Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на договора.

9.5. Възложителят има право на рекламация по отношение на доставените по договора превозни средства/оборудване при условията, посочени в настоящия договор.

9.6. Възложителят има право да изисква от изпълнителя замяната на несъответстващи с Техническата спецификация и/или дефектни превозни средства/оборудване само при условията на настоящия договор и преди регистрацията им в КАТ (по ОП № 5), както и отстраняване на несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия договор и в условията по гаранцията.

9.7. Възложителят има право да откаже приемането на доставката, както и да заплати изцяло или частично цената по договора, когато изпълнителят не спазва

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679

ROMANIA - BULGARIA



interreg

www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш-Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в” от Регламент (ЕС) 2016/679



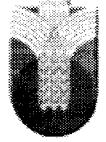
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



СЪЕДИНИ ДОБИЧЪТ

изискванията на договора и техническата спецификация, докато изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на договора.

9.8. Възложителят има право да изисква от изпълнителя да склучи и да му представи копия от договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

9.9. Възложителят е длъжен да следи и осигурява извършването на поддръжка и сервиз на превозните средства/оборудването само в оторизиран от производителя на превозните средства/оборудването сервиз в рамките на гаранционния срок, при условията и сроковете на този договор, съответно при условията на гаранцията.

9.10. Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от изпълнителя като такава в представената от него оферта.

V. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ И ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Член 10.

10.1. Гаранционна отговорност

10.1.1. Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените превозни средства/оборудване, съгласно договореното предназначение, както и съгласно техническото предложение, техническата спецификация и техническите стандарти за качество и безопасност.

10.1.2. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява, чрез оторизирани от производителите сервиси несъответствия на превозните средства/оборудването, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и техническото предложение на изпълнителя.

10.1.3. Рекламационното съобщение на възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на превозните средства/оборудването от свои квалифицирани представители в срок от пет работни дни от получаване на рекламационното съобщение на възложителя. След преглед на превозните средства/оборудването от квалифицирани представители на оторизираните сервиси се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или несъответствието, работите и срокът, необходими за отстраняването ѝ - в два еднообразни екземпляра.

10.1.4. Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда в срок от 20 (словом: двадесет) работни дни или по-кратък, считано от датата на констатирането на повредата. При невъзможност за отстраняване на настъпила повреда в срок от 20 (словом: двадесет) работни дни, изпълнителят осигурява на възложителя обратно превозно средство/оборудване, която се задължава да монтира и въведе в

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



www.Interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейни

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



експлоатация, от същия или подобен клас до пълното отстраняване на дефекта/повредата, като гаранционният срок на превозните средства/оборудването в процес на поправяне, се удължава със срока, през който е траело отстраняването на повредата.

10.2. Гаранционно (сервизно) обслужване

10.2.1. Изпълнителят се задължава да осигури на възложителя гаранционно (сервизно) обслужване на превозните средства/оборудването в гаранционните срокове, посочени в алинея (4.1.2) и (4.1.3), които започват да текат от датата на прехвърляне на собствеността на превозните средства/оборудването. Изпълнителят се задължава да извършва с предимство сервизно обслужване на превозните средства/оборудването на възложителя по време на целия гаранционен период, в срок не по-късно от 10 (словом: десет) работни дни от постъпване на заявка за обслужване от страна на възложителя. Гаранционното обслужване се осъществява в оторизирани от производителя сервизи, посочени в приложение № 2 към настоящия договор.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Член 11. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

11.1. Видове и размер на гаранциите

11.1.1. Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 3% (три процента) от стойността на договора по алинея 2.1 или сумата от 718,50 лева (словом: седемстотин и осемнадесет лева и 0,50 ст.)

11.1.2. Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за изпълнение на договора към датата на сключването му.

11.1.3. Изпълнителят гарантира авансовото плащане по чл. 3.3.1 от настоящия Договор с гаранция, обезпечаваща авансовото плащане в размер на 100% (сто процента) от стойността на авансовото плащане или сумата от 11 496,00 лева (единадесет хиляди четиристотин деветдесет и шест лева).

11.2. Форма на гаранциите

11.2.1. Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните:

- а) парична сума внесена по банковата сметка на възложителя;
- б) банкова гаранция;
- в) застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

11.2.2. Изпълнителят представя документи за внесени гаранции - за изпълнение на Договора към датата на сключването му;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ"

- за авансово плащане в срок от 30 (тридесет) календарни дни от подписване на настоящия Договор към фактурата за авансово плащане.

Член 12. Изисквания по отношение на гаранциите

12.1. Когато гаранцията се представя във вид на парична сума, то тя се внася по следната банкова сметка на възложителя: Общинска банка - IBAN: BG87SOMB91303310020001, BIC: SOMBBGSF.

Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата, са за сметка на изпълнителя.

12.2. Когато изпълнителят представя банкова гаранция, се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема, като покрива 100% (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението му, със срок на валидност: срока на действие на договора плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни.

12.2.1. Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

12.2.2. Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на изпълнителя.

12.3. Застраховката, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на изпълнителя, е със срок на валидност срока на действие на договора плюс 30 (словом: тридесет) календарни дни. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на изпълнителя.

Член 13. Задържане и освобождаване на гаранциите

13.1. Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на договора на етапи и при условия, както следва:

13.1.1. частично освобождаване в размер на 90% (деветдесет процента) от стойността на гаранцията в размер на 646,65 лева (словом: шестстотин четиридесет и шест лева и 0,65 ст.), в срок от 30 (словом: тридесет) дни, след приемане на доставката на превозните средства/оборудването и подписване на приемо-предавателните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



www.Interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълърашко Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция и
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейнит

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И ПУБЛИЧНИ РАБОТИ

протоколи по алинея (5.1.2), съответно по алинея (5.1.4), без забележки и след регистрацията на автомобилите в КАТ (приложено по ОП № 5), при липса на възражения по изпълнението и при условие, че сумите по гаранциите не са задържани или не са настъпили условия за задържането им.

13.1.2. окончателно освобождаване на остатъчната сума по гаранцията се извършва в срок от 30 (словом: тридесет) календарни дни, след изтичане на последния гаранционния срок на превозните средства/оборудването, посочени в алинея (4.1.2) и (4.1.3) от настоящия договор, при условие че изпълнителят е изпълнил всички свои задължения по договора и сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

13.2. Ако изпълнителят е представил банкова гаранция или застраховка за изпълнение на договора, преди частичното ѝ освобождаване следва да представи гаранция за изпълнение в остатъчния изискуем по договора размер на гаранцията след приспадане на сумите по алинея (13.1.1).

13.3. Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на договора по банков път, възложителят освобождава съответната част от нея в срока и при условията на алинея (13.1).

13.4. Възложителят не дължи лихви върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата под която са предоставени.

13.5. Гаранциите не се освобождават от възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд.

13.6. Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия договор от страна на изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия договор по вина на изпълнителя. В тези случаи възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение суми, покриващи отговорността на изпълнителя за неизпълнението.

13.7. Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия договор поради неизпълнение на задълженията на изпълнителя.

13.8. В случай на задържане от възложителя на суми от гаранциите изпълнителят е длъжен в срок до 5 (словом: пет) работни дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (11.1), като внесе усвоената от възложителя сума по сметка на възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да дозастрахова отговорността си до размера в алинея (11.1).

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

ROMANIA - BULGARIA



www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейн



VII. НЕУСТОЙКИ

Член 14.

14.1. При забавено изпълнение на задължения по договора от страна на изпълнителя в нарушение на предвидените в този договор срокове, същият заплаща на възложителя неустойка в размер на 0,2% от сумата по алинея 2.1 за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от сумата по алинея 2.1.

14.2. При забава на възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по договора, същият заплаща на изпълнителя неустойка в размер на 0,2% от дължимата сума по алинея 2.1 за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от размера на забавеното плащане.

14.3. При системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията за гаранционно обслужване и/или гаранционни ремонти в срока на гаранцията, изпълнителят дължи на възложителя неустойка в размер на 5% (пет процента) от цената по алинея (2.1.).

14.4. Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение, като възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

14.5. Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от възложителя, по следната банкова сметка: Общинска банка - IBAN: BG22SOMB91308410020144, BIC: SOMBBGSF по код за вид плащане 446500.

В случай че банковата сметка на възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 3 (словом: три) работни дни от искането на възложителя за плащане на неустойка, възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение.

VIII. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

Член 15. Общи условия приложими към подизпълнителите

15.1. За извършване на дейностите по договора изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за изпълнител.

15.2. Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на изпълнителя.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧ

15.3. Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

15.4. Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия договор е на изпълнителя.

15.5. Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на изпълнителя, се счита за неизпълнение на договора и е основание за едностранно прекратяване на договора от страна на възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 16. Договори с подизпълнители

При сключването на договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- а) приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- б) действията на подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на договора;
- в) при осъществяване на контролните си функции по договора възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 17. Разплащане с подизпълнители

17.1. Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или на възложителя, възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

17.2. Разплащанията по член (17.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

17.3. Към искането по алинея (17.2) изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

17.4. Възложителят има право да откаже плащане по алинея (17.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



РЕГИОНАЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ

IX. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 18.

18.1. Настоящият договор се прекратява в следните случаи:

- а) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
- б) с изтичане на уговорения срок;
- в) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление от възложителя, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- г) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора („непреодолима сила“) за срок по-дълъг от 30 (словом: тридесет) календарни дни.

18.2. Възложителят може да прекрати договора без предизвестие, с уведомление, изпратено до изпълнителя:

- а) когато изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия договор с повече от 40 (словом: четиридесет) дни;
- б) при системно (три и повече пъти) неизпълнение на изпълнителя на задълженията за гаранционно обслужване и/или гаранционни ремонти в срока на гаранцията; или при пълно неизпълнение на задълженията на изпълнителя за гаранционно обслужване и/или извършване на гаранционни ремонти в срока по гаранцията;
- в) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия договор.

18.3. Възложителят прекратява договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на изпълнителя за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

18.4. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на изпълнителя и одобрени от възложителя дейности по изпълнение на договора.

18.5. Възложителят може да развали договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 19.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
 ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
 ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩА ДООРИЧ

Настоящият договор може да бъде изменян или допълван от страните при условията на чл. 116 от ЗОП.

Х. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член 20.

20.1. Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата страна за възникването на непреодолима сила.

20.2. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

20.3. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

20.4. Не може да се позовава на непреодолима сила онази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на договора.

ХІ. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Член 21.

21.1. Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на договора: свързана с обекта на доставка по договора, с информационната система на възложителя; за пропускателния режим; контрола на достъп; видеонаблюдение и противопожарно известяване; физически и софтуерни мерки за сигурност; разположение и контрол на информационните активи.

21.2. Никоя страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

ХІІ. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

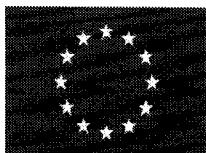
Член 22.

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“ (ROBG-415)
 Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на
 Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
 ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
 ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА „ДОБРИЧКА“

За всички неуредени в настоящия договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 23.

23.1. Упълномощени представители на страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Ели Петрова
 Телефон: 058/600889-вътр.223
 E-mail: obshtina@dobrichka.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Юлиан Димов
 Телефон: 02 8066333
 E-mail: office@avto-engineering.com

23.2. Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този договор, следва да съдържат наименованието и номера на договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

23.3. Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

23.4. Официална кореспонденция между страните се разменя на посочените в настоящия договор адреси на управление, освен ако страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 23, се счита за валидно изпратена и получена от другата страна.

23.5. Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между страните по настоящия договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 24.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия договор на трети лица, освен в случаите, предвидени в ЗОП.

Член 25.

25.1. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете страни, като в случай на спор всяка страна може да изпрати на другата на посочените адреси за

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш-Добрич“(ROBG-415)
 Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на
 Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧКА

кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

25.2. В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този договор или отнасящите до него, включително спорове породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат решавани от компетентния български съд.

Член 26.

Нищожността на някоя от клаузите по договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Член 27.

При подписването на настоящия договор се представиха следните документи:

1. Свидетелство за съдимост;
2. Информация за наличието или липсата на задължения по чл. 87, ал. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс към НАП;
3. Информация за наличието или липсата на задължения по чл. 87, ал. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс към община Добричка;
4. Справка за наличие или липса на задължения към Столична община;
5. Удостоверение по чл. 58, ал. 1, т. 3 от ЗОП;
6. Справка за оборота в сферата, попадаща в обхвата на поръчката;
7. Счетоводен баланс към 31.12.2017 година;
8. Счетоводен баланс към 31.12.2018 година;
9. Счетоводен баланс към 31.12.2019 година;
10. Списък на дейностите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка през последните три години, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършената доставка;
11. Сертификат на система за управление съгласно ISO 9001:2015; Сертификат на система за управление съгласно ISO 14001:2015;
12. Банкова гаранция за връщане на аванс;
13. Платежно за внесена сума за гаранция за изпълнение в размер на 3 % от стойността на договора без включен ДДС;
14. Фактура за авансово плащане в размер на 40 % от стойността на сключения договор.
15. Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари;

ROMANIA - BULGARIA

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добричка“ (ROBG-415)
Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Евр
Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните авт

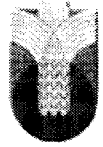
Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
 ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
 ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Приложение № 1 - техническа спецификация на възложителя;
2. Приложение № 2 - техническо предложение на изпълнителя;
3. Приложение № 3 - ценово предложение на изпълнителя.
4. Приложение №4 - Гаранция за изпълнение
5. Приложение №5 - Гаранция за авансово плащане

Настоящият договор се подписва в четири еднообразни екземпляра - три за възложителя и един за изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

РУМЯНА ИВАНОВА

ЗАМ.-КМЕТ НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Съгласно Заповед 1279/02.12.2019

Ивоанна Пенева

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

**УПРАВИТЕЛ НА „АВТО-ИНЖЕНЕРИНГ
 ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД**

ROMANIA - BULGARIA



www.interregrobg.eu

Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Лобница (ROBG-415)“
 Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция
 Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейни!

Чл.37 от ЗОП, във връзка с чл.5,
 т.1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧКА

I. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка по проект: “Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич” - JORIMA

Обособена позиция №4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“.

Настоящите технически спецификации определят минималните изисквания за изпълнение на обществената поръчка. Участниците могат да представят по-добри технически параметри в техническото си предложение. Неспазването на минималните изисквания на Възложителя води до отстраняване на участника от процедурата. За всеки конкретно посочен в настоящите технически спецификации стандарт, спецификация, техническо одобрение или друга техническа референция, Възложителят приема и **еквивалентни** такива. За всеки посочен в настоящите технически спецификации конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, Възложителят приема и **еквивалентни** такива.

Настоящите технически спецификации се отнасят за ново (неупотребявано) оборудване, като при изготвянето им са съобразени разпоредбите на чл.47, ал.6, т.1 във връзка с ал.5 ЗОП, както и императивните изисквания на Глава шеста, Раздел II ЗОП.

№	Наименование	Количество	Минимални изисквания
1.	Надуваема лодка с извънбордов двигател	1 бр.	Товароносимост \geq 1040 kg. Размери (минимални) Д/Ш 3 900/1 880 mm. Комплектация: 2 бр. гребла, помпа за надуване, сак за съхранение.
2.	Ехолот	1 бр.	7 " WVGA сензорен екран (за откриване на потънали във водна среда предмети или удавени хора и животни). Памет за 5000 точки, 100 маршрута, 50 следи. HD-ID двучестотна сонда. Функция за разделяне на екрана. Сонарно сканиране до не по-малко от 570 m. Двоен micro SD слот за морски карти. Wi-Fi свързваемост, вграден видео порт, възможност за свързване към съвместима Fusion медийна система и Bluetooth. Сонарен модул, с възможност сонарът да сканира със SideVü (встрани отляво и отдясно под



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“(ROBG-415)

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз. Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните автори.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
 ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
 ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА ДОБРИЧКА

I. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

			лодката), DownVu (вертикално под лодката) и CHIRP технология.
--	--	--	---

Участникът, избран за Изпълнител, следва да осигури ползването на оторизиран от производителя сервиз с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на предлаганата надуваема лодка с извънбордов двигател, включително и за всички части, които попадат в обхвата на гаранцията.

Участникът, избран за Изпълнител, следва да осигури пълно гаранционно обслужване за период, предложен от него в техническото му предложение, но не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателен протокол за извършената доставка, при стриктно спазване на инструкциите за експлоатация.

Участникът трябва да е оторизиран от производителя, в случай че участникът не е производител, или от негов официален представител да извършва гаранционна поддръжка на предлаганата надуваема лодка с извънбордов двигател.

Това обстоятелство се доказва с представяне на декларация или оторизационно писмо или всякакъв друг документ с превод на български език /когато е необходимо/, удостоверяващ, че участникът е оторизиран от производителя или негов официален представител да извършва гаранционна поддръжка. Изискуемият документ се представя към техническото предложение на участниците и става неразделна част от него.

Всеки участник в процедурата следва да предостави към техническото си предложение проспекти и/или каталози, и/или скици, и/или брошури или др. материали, представящи характеристиките на предлаганото оборудване на български език.



Проект „Съвместно управление на риска и партньорство в трансграничен регион Кълъраш - Добрич“(ROBG-415)

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз. Отговорност за съдържанието на този материал носят единствено нейните автори.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

IX. ОБРАЗЦИ

От „Авто Инженеринг Холдинг Груп“ ЕООД (наименование на участника),
ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН 131163929, представлявано от Юлиан Тодоров Димов -
Управител (име, длъжност)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО КМЕТ,

След като се запознахме с изискванията определени от Възложителя, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия“ по Проект: ROBG-415 „Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич“, с акроним JORIMA по програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.“ по обособена позиция №4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“.

1. Предлагаме да изпълним обществената поръчка с горепосочения предмет в съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя, както следва:

1.1. Срокът за доставката на надуваемата лодка с извънбордов двигател и ехолот е до 239 (словом: двеста тридесет и девет) календарни дни¹, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от възложителя.

1.2. Надуваемата лодка с извънбордов двигател и ехолот ще бъде предоставена с доставка до адреса на Възложителя: 9300 гр. Добрич, ул. "Независимост" 20.

1.3. Преминаването на риска от Изпълнителя на Възложителя става след приемане на доставката. Рискът при транспортирането до мястото на доставка е за сметка на Изпълнителя.

1.4. Прилагаме таблица за съответствие на предлаганите от нас технически параметри на надуваемата лодка с изискванията на Възложителя:

¹ Предлаганият от участниците срок за доставка не може да надхвърля 240 (двеста и четиридесет) календарни дни.



№	Наименование	Количество	<u>Минимални технически изисквания съобразно изискванията на Възложителя, посочени в Техническите спецификации</u>	<u>Предложение на участника включително марка, модел, брой, и др. (потвърждение на факта и/или посочена конкретна стойност):²</u>
1.	Надуваема лодка с извънбордов двигател	1 бр.	Товароносимост ≥ 1040 kg. Размери (минимални) Д/Ш 3 900/1 880 mm. Комплектация: 2 бр. гребла, помпа за надуване, сак за съхранение.	Надуваема лодка Honda T40AE2c извънбордов двигател Honda BF10 - 1 бр. . Товароносимост 1050 kg. Размери Д/Ш 3950/1890 mm. Комплектация: 2 бр. гребла, помпа за надуване сак за съхранение.
2.	Ехолот	1 бр.	7 " WVGA сензорен екран (за откриване на потънали във водна среда предмети или удавени хора и животни). Памет за 5000 точки, 100 маршрута, 50 следи. HD-ID двучестотна сонда. Функция за разделяне на екрана. Сонарно сканиране до не по-малко от 570 m. Двоен micro SD слот за морски карти. Wi-Fi свързваемост, вграден видео порт, възможност за свързване към съвместима Fusion медийна система и Bluetooth. Сонарен модул, с възможност сонарът да сканира със SideVü (встрани отляво и отдясно под лодката), DownVü (вертикално под лодката) и CHIRP технология.	Ехолот - Garmin GPSMAP 721xs -1 бр. 7 " WVGA сензорен екран (за откриване на потънали във водна среда предмети или удавени хора и животни). Памет за 5000 точки, 100 маршрута, 50 следи. HD-ID двучестотна сонда. Функция за разделяне на екрана. Сонарно сканиране до 610 m. Двоен micro SD слот за морски карти. Wi-Fi свързваемост, вграден видео порт, възможност за свързване към съвместима Fusion медийна система и Bluetooth. Сонарен модул, с възможност сонарът да сканира със SideVü (встрани отляво и отдясно под лодката), DownVü (вертикално под лодката) и CHIRP технология.

² При попълване на тази колона, участниците посочват „Да“, в случай, че предлаганите от тях технически параметри на превозното средство напълно покриват минималните изисквания на Възложителя; посочват конкретна стойност, в случай, че Възложителят е поставил минимални и/или максимални стойности, в които оферентите да се вмести. При предлагани еквивалентни параметри, участниците задължително вписват „еквивалент“ и посочват конкретни данни, обосноваващи приложимостта на еквивалента.

1.5. Декларираме, че в ако бъдем избрани за Изпълнител, ще осигурим ползването на оторизиран от производителя сервиз с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на надуваемата лодка с извънбордов двигател, включително и за всички части, които попадат в обхвата на гаранцията.

1.6. Оферираме следния гаранционен срок: Пълно гаранционно обслужване на надуваемата лодка с извънбордов двигател и ехолот за срок от 12 (словом: дванадесет) месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателен протокол за извършената доставка, при стриктно спазване на инструкциите за експлоатация³.

2. Декларираме, че при доставка, ще представим всички съпътстващи доставката документи, необходими за последващото ползване по предназначение.

3. При констатиране на явни несъответствия за доставените стоки, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

4. Към техническото предложение прилагаме:

- Оторизация (оторизационни писма или други документи) от производителя или негов официален представител, в случай че участникът не е производител, удостоверяващи правото на участника да извършва гаранционна поддръжка на надуваемата лодка с извънбордов двигател.

Забележки:

В случай, че посочените параметри не съответстват на данните в приложенията към техническото предложение каталози на производителя, участникът се отстранява от участие. Участник, към чието предложение липсва някое от изброените приложения, ще бъде отстранен от участие в поръчката.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

Дата: 14.09.2020 г.

(дата на подписване)

Участник:

(подпис и печат)

³ Предлаганият гаранционен период на оборудването не може да бъде по-малко от 12 месеца.



Да послужи , където е необходимо

Относно: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия,

Обособена позиция № 4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“

ОТОРИЗАЦИОННО ПИСМО

Ние, долуподписаните СОЛАРЕЙ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. „Дружба“ № 24., чрез Зара Жасминова Каразлатева - Управител, в качеството си на официален представител на Хонда, с настоящото оторизираме:

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, П.К. 1618, ул. „Околовръстен път“ № 9, с правото да извършва продажба, гаранционна поддръжка и обслужване на територията на Република България на:

- Надуваема лодка с извънбордов двигател - **Honda T40AE2**
- Извънбордов двигател **Honda BF10.**

Настоящото писмо влиза в сила от датата на неговото издаване и е валидно в рамките на целия срок на изпълнение, отговарящ на срока на договора по обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия, Обособена позиция № 4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“

Дата: 11.09.2020

Име: Зара Жасминова Каразлатева -
Управител
Подпис и печат:

Handwritten signature

HONDA
MARINE

Извънбордов
двигатели



Handwritten signature

Handwritten signature

HONDA MARINE ИНОВАЦИИ

ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ

Извънбордовите двигатели на Хонда са надеждни, тихи и икономични. Благодарение на ултралекия и ергономичен дизайн глането се превръща в голямо удоволствие. Двигателите на Хонда са конструирани съобразно най-новите технологии, което гарантира максимална мощност при минимални тегло и размери, многобройни функционалности и минимален разход на гориво и вредни емисии.

HONDA MARINE ИНОВАЦИИ

PGM-FI

Programmed Fuel Injection

Известната система на Honda за програмирано впръскване на горивото е контролирана от множество датчици от най-ново поколение, а ECU-то (Engine Control Unit) точно контролира доставката на гориво към двигателя. Лесно стартиране, мигновената реакция на газта и чувствителната икономия на гориво са гарантирани. (BF40 - BF250).

NMEA2000 СЪВМЕСТИМОСТ



Всички извънбордови двигатели Хонда (BF40-BF250) са NMEA 2000® съвместими, което позволява опростена свързаност с други NMEA 2000® електронни устройства като сонари, картографи и други.

ТРОЛИНГ КОНТРОЛ

Тролинг контролът осигурява по-прецизно движение на бавна скорост, което го прави идеална функция за любителите на риболова и бавните маневри. Скоростта се контролира посредством бутон, разположен в близост до управлението на лодката, като това се осъществява чрез увеличаване и намаляване на оборотите през 50 min^{-1} между 650 и 1000 min^{-1} . Функцията е допълнителна екстра и изисква активиране при дилър (BF40-BF150).

МУЛТИФУНКЦИОНАЛНИ УРЕДИ

Новите NMEA2000® мултифункционални уреди на Honda са предназначени да осигуряват по-опростена и изчерпателна информация към потребителя. Уредите разполагат с уникалната ECO светлина, която указва най-икономичния режим на работа на двигателя (BF40-BF250).

ЗАЩИТА НА ДВИГАТЕЛЯ И БЕЗОПАСНОСТ

Engine Protection & Security

Системите за предупреждение на Honda следят най-важните стойности на двигателя по време на работа, като работна температура, ниво на масло, впръскване на гориво и предупреждават потребителя при възникнали проблеми. Предупредителен звуков сигнал и светлинна индикация ще се активират, ако е открита грешка (BF40-BF250). При моделите, които не разполагат с PGM-FI предупредителната система ще следи за презряване и ниско ниво на масло (BF8-BF30).

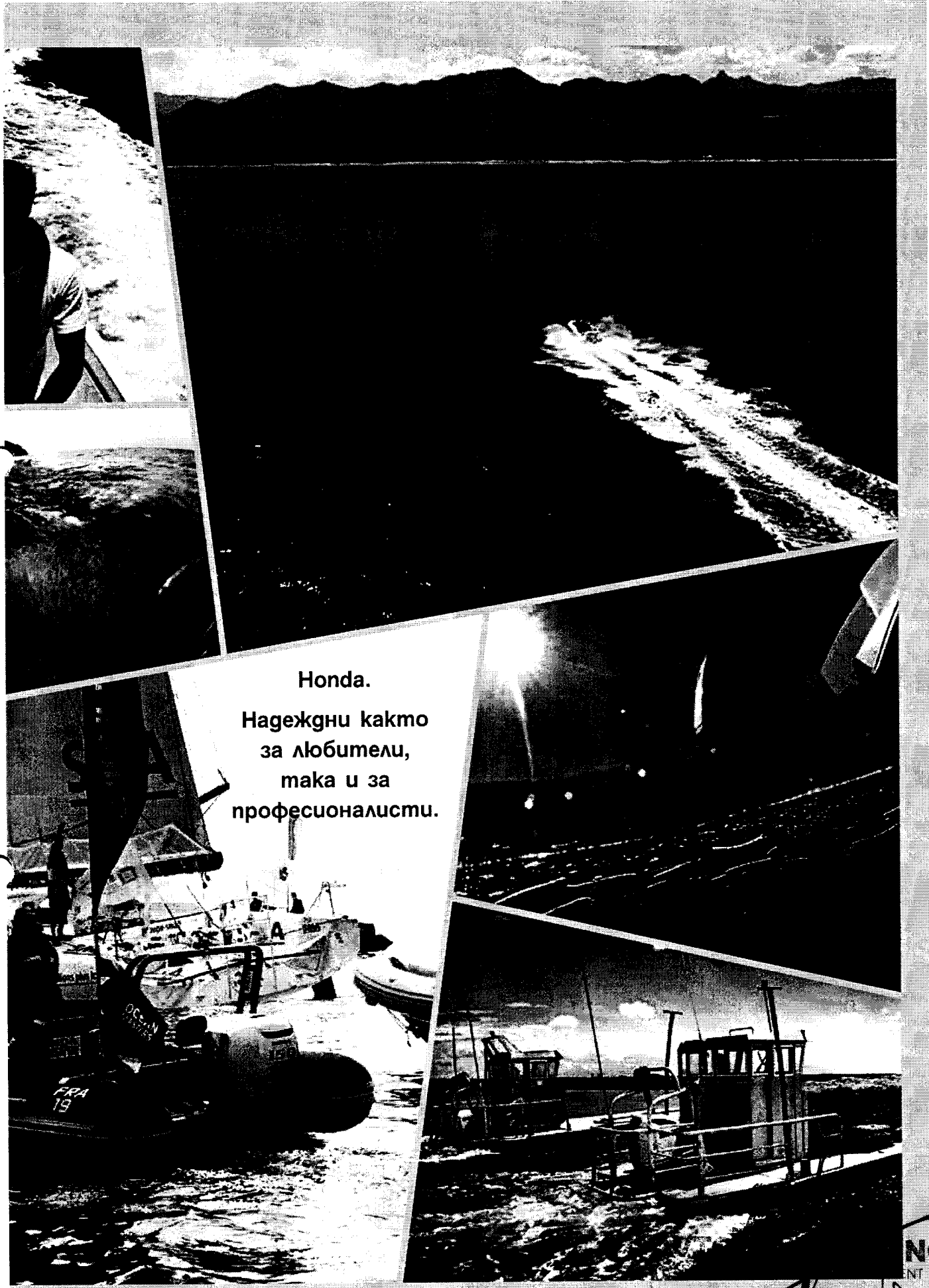
ЕКСКЛУЗИВНА ЗАЩИТА ОТ КОРОЗИЯ



Всеки двигател Honda преминава през 4 - етапен процес на покритие с цел защита при тежки условия, като например ултравиолетови лъчи и удължен престой в солена вода. Първо се нанася двоен слой анодно покритие, което запечатва основата от алуминиева сплав, следван от епоксиден грунд и акрилна аква сива боя и накрая е нанесен акрилен лаков слой.



[Handwritten signature]



Honda.
Надежни както
за любители,
така и за
професионалисти.

ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

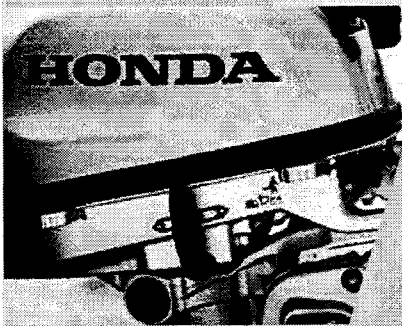
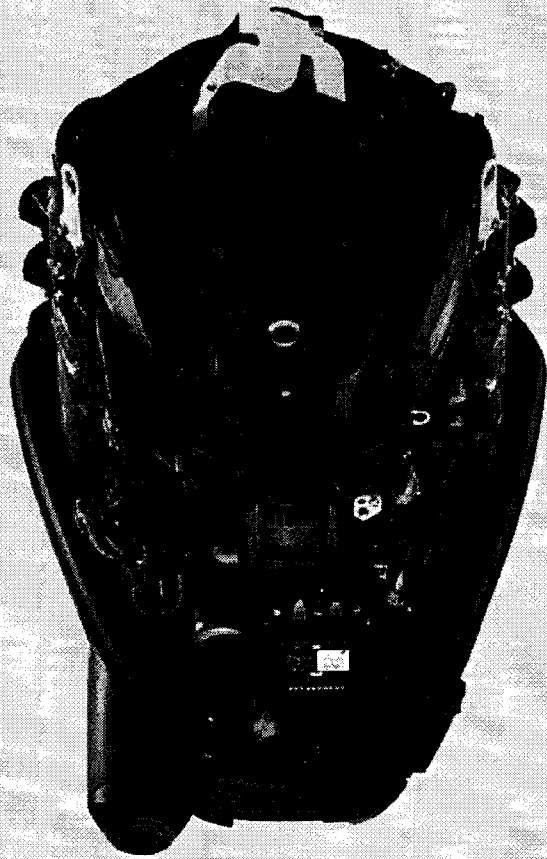
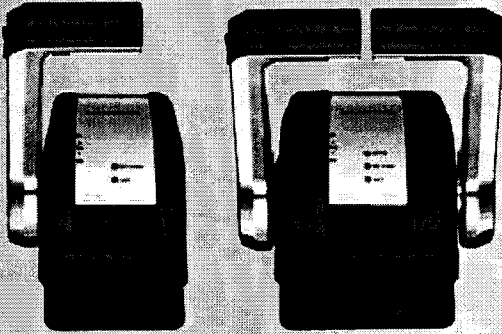
NO
NT

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DBW - управление без жила

DBW (Drive By Wire) е електронна система за управление на двигатели без жила, която осигурява плавно подаване на газ и превключване на предавки при всякакви работни условия. Системата е проектирана да включва разширени функции на употреба, синхронизация, режим на троллинг, предупреждения и други (BF175K3/ BF200K3/ BF225K3/ BF250). Реакцията на газа и чувствителната икономия на гориво са гарантирани.

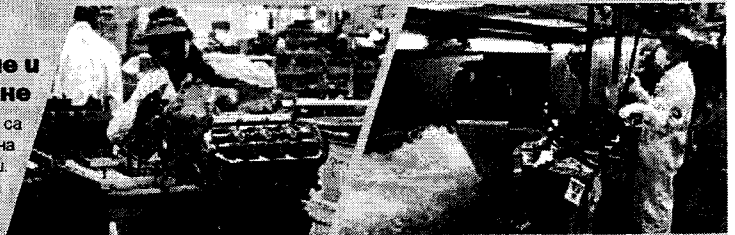


4-такта

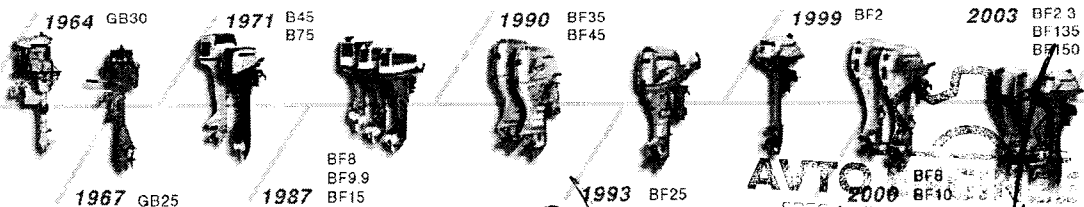
През 1964 година Хонда стана първия производител, който направи всички свои извънбордови двигатели 4-тактови, защото те бяха по-тихи и по-чисти от съществуващата 2-тактова технология. Ние продължихме през следващите години да развиваме нашата гама от 2.3 до 250 к.с. с нови технологии и иновации, гарантиращи перфектна работа, ефективност и надеждност.

Изпитване и тестване

Откритите води са естествената среда на извънбордовите двигатели. Ето защо нашите технологии и иновации се тестват и изпитват непрекъснато в тези условия.



ИСТОРИЯ НА ИНОВАЦИЯТА





Honda Marine Иновации

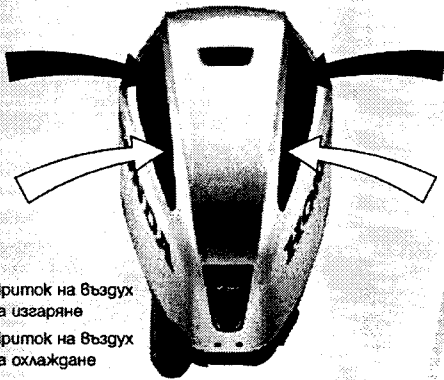
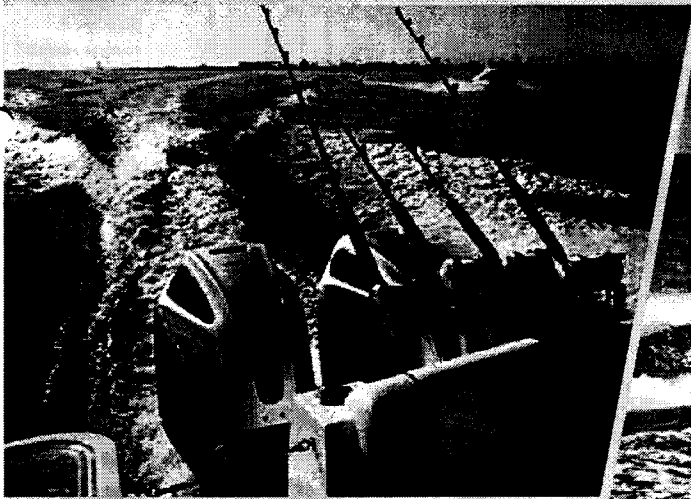
Ние от Хонда винаги сме влагали много страст при развитието на новите технологии. Стремейки се постоянно да излизаме от границите на възможното, ние сме в състояние да Ви даваме повече. По-ефективни машини, по-икономични двигатели, по-добър контрол при работа. Запознайте се с нашата гама извънбордови двигатели и последните иновации, за да се убедите, че ще получите максималното от Вашия извънбордов двигател.

VTEC™

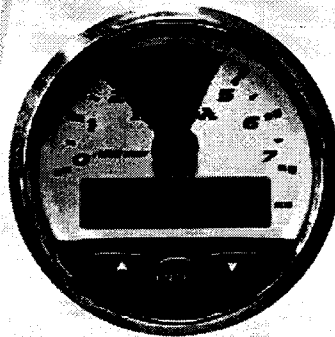
Разработена за висока производителност на двигателите, системата VTEC™ увеличава работата на смукателните клапани, за да се осигури оптимална работа при ниски и при високи обороти. VTEC™ осигурява плавна и стабилна работа на празен ход и разширява кривата на въртящия момент при по-високи обороти. (BF100, BF150, BF225 и BF250).

BLAST™

Революционната система на Хонда BLAST™ (съотношение въздух / гориво) е технология повишаваща въртящия момент на двигателя при ниски обороти в случай на бързо ускорение. Това допринася за отлични показатели и бърз глизаж. (BF40-BF250).



➔ Приток на въздух за изгаряне
➔ Приток на въздух за охлаждане



ECOmo

Технологията Lean burn control (ECOmo) регулира сместа от въздух и гориво и осигурява по-икономична работа и по-малко въглеродни отлагания. Когато Вашата лодка се движи плавно с круизна скорост – показано в зеления сектор на уреда - ECOmo ще добави повече въздух и горивната смес ще стане по-бедна и по-ефективна. Тази технология е внедрена в двигателите над 40 к.с.

Директен приток на въздух

Специално конструирани ламели позволяват независимо всмукване на въздух в голям обем както за охлаждането, така и за изгарянето. Това помага за по-ефективно охлаждане, което осигурява по-добра работа и по-дълъг живот на двигателя.



2005 BF175
BF200
BF225



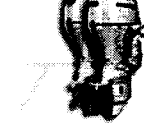
2009 BF60
BFP60



2010 BF175
BF200
BF225



2012 BF250



2014 BF80
BF100



2016 BF4
BF5
BF6



2017 BF40
BF50
BF80
BF100

2018 BF175
BF200
BF225
BF250

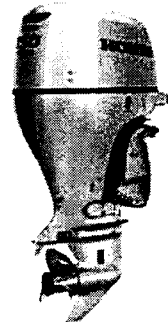
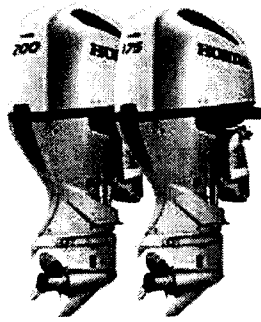


Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

HONDA MARINE ПРОДУКТОВА ГАМА И ХАРАКТЕРИСТИКИ

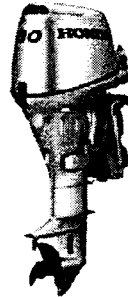
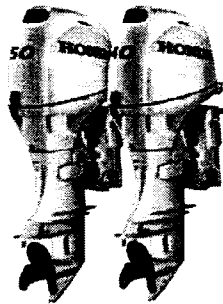


BF 250		

BF 225		

BF 200 - 175		

BF 150		



BF 60		

BF 50-40		

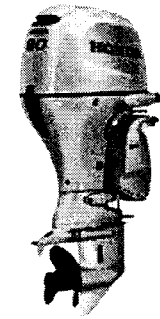
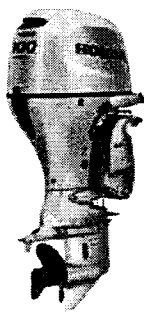
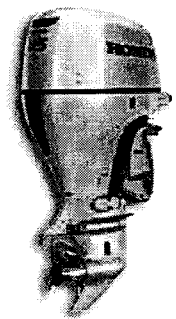
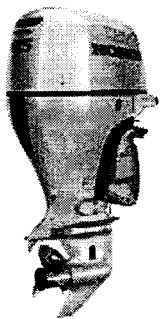
BF 30		

BF 20		

HONDA MARINE ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Лесни за управление

	Honda iST Интелигентна контролна система за плавно подаване на газ и превключване на предавките		Обратна ротация Възможност за монтиране на повече от 1 двигател на една лодка		Електрически старт Електрическо запалване с ключ		Изхвърляне на изгорелите газове през пропелера Осигурява допълнителна мощност и намалява шума
	Мултифункционална ръкохватка Настройваща се ръкохватка с контролни функции за максимален комфорт		NMEA2000 Съвместимост с друго NMEA2000® електронно оборудване		Електроуправляемост Лесно, удобно и безпроблемно боравене и управление		
	Ръчен старт Лесно и безпроблемно ръчно стартиране		Дистанционно управление Ергономично и надеждно дистанционно управление		Защита и сигурност на двигателя Функция за електронен мониторинг на двигателя		

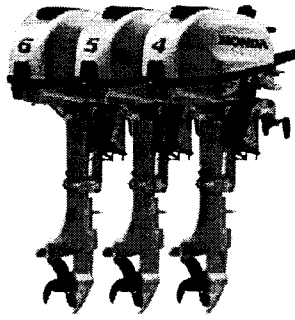
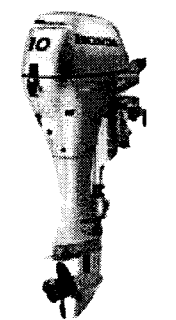
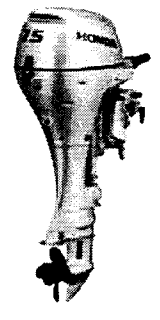


BF 135		

BF 115		

BF 100		

BF 80		



BF 15		

BF 10		

BF 6-5-4		

BF 2.3		

Мощни и ефективни

	VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control Оптимизира работата на двигателя в целия диапазон на обороти		BLAST™ - Boosted Low Speed Torque Отлични резултати при ускорение и гисак
	PGM-FI - Programmed Fuel Injection Инжекцион, гарантиращ оптималната работа на двигателя		PGM-IG - Honda Programmed Ignition Контролира прецизно запалването за оптимална работа
	ECOMO Максимална икономия на гориво		Power Intake Air System Уникална система за охлаждане, гарантираща максимална мощност

Предимства на преносимите двигатели Honda

	Ниско тегло Компактни и леки за лесно пренасяне и монтаж		Управление на 360° Отлична маневреност, благодарение на възможността за управление на 360°
	Вериден резервоар Удобство при боравене, пренасяне и монтаж		Ускокител на ръкохватката Улеснява подаването и отнемането на газ
	Веридна ръкохватка за носене Удобство при пренасяне		

BF 175 - 250

*Саме за BF250/225
**Саме за BF250/225/200



BF250 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Лодка за теста:
HARIBI SHADOW 24 - BF 250
Дължина 7,15 m - Тегло 2,100 kg (за теста)
Макс. мощност 300 hp
3 души, спокойно море
Пропелер (15 1/2" x 17")

Скорост (km/h)	Скорост (mph)	Време (min)	Мил (mi)
650	2,4	1,9	1,26
1000	3,8	3,3	1,15
1500	5,5	5,8	0,95
2000	6,9	7,4	0,93
2500	9,7	13,2	0,73
3000	15,0	20,0	0,75
3500	20,7	25,5	0,81
4000	25,3	35,0	0,72
4500	29,0	42,5	0,68
5000	33,2	53,9	0,62
5500	36,3	64,0	0,57
6000	40,0	80,5	0,50
6350	41,0	85,8	0,48

Измерено от Honda различни фактори могат да повлияят на резултатите

СПЕЦИФИКАЦИИ

ТИП ДВИГАТЕЛ

V6
24 КЛАПАНА

РАБОТЕН ОБЕМ

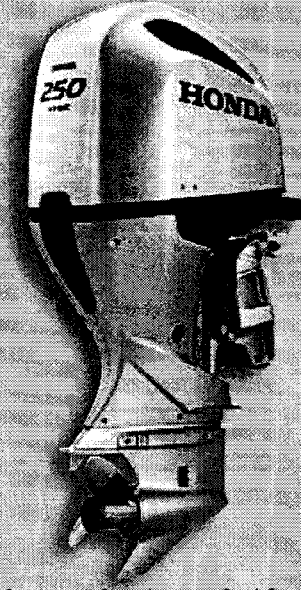
3.583 cm³

БОТУШ

L, X, U

ТЕГЛО

от: 272 kg



V6 MARINE

Нашата нова V6 гама двигатели е разработена като уникално съчетание между автомобилни и извънбордови технологии и е конструирана да се отличава с изключителна мощност и ефективност.

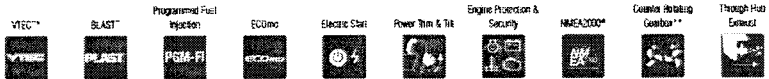
Тези двигатели с голям работен обем притежават ускорение с висок въртилен момент, впечатляваща максимална скорост и легендарната за Honda надеждност. Те са съчетание от изключителни технологии и иновации на Honda като BLAST™, PGM-FI, VTEC™ и скоростна кутия, осигуряваща плавно подаване на газ и минимално водно съпротивление. Дори при високи обороти тези двигатели имат изключително ниски нива на вибрации, което гарантира Вашето комфортно и същевременно възбудящо плаване.

Благодарение на ECHO технологията при тази гама двигатели е постигната по-ниска консумация на гориво при круизи.

На разположение е широка гама от уреди и аксесоари за допълнително удобство и комфорт.

BF 80 - 150

*Саме за BF150/100
**Саме за BF150/100



BF150 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Лодка за теста:
Highfield Patrol 650 - BF 150
Дължина 6,65 m - Тегло 710 kg
Макс. мощност 175 hp
2 души, спокойно море

Скорост (km/h)	Скорост (mph)	Време (min)
3000	12,6	10,2
3500	19,3	12,4
4000	23,2	18,4
4500	27,5	23,1
5000	30,4	29,7
5500	33,0	40,6
6000	35,7	44,2
6500	39,5	53,8

Измерено от Honda различни фактори могат да повлияят на резултатите

BF100 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Лодка за теста:
Polaris Canyon 19 Sport - BF 100
Дължина 5,95 m - Тегло 550 kg
Макс. мощност 150 hp
2 души, спокойно море
Пропелер (17")

Скорост (km/h)	Скорост (mph)	Време (min)
700	1,5	1,6
1000	3,0	1,7
1500	4,2	2,7
2000	5,5	5,6
2500	6,6	7,5
3000	10,3	8,4
3500	17,5	11,7
4000	21,4	15,2
4500	25,2	17,9
5000	29,4	22,8
5500	26,5	22,4
6000	34,5	36,5
6200	35,9	37,8

Измерено от Honda различни фактори могат да повлияят на резултатите

СПЕЦИФИКАЦИИ

BF150/136/115 BF100/80

ТИП ДВИГАТЕЛ
L4
16 КЛАПАНА

РАБОТЕН ОБЕМ
2.354 cm³

БОТУШ
L, X

ТЕГЛО
от: 214 kg

ТИП ДВИГАТЕЛ
L4
16 КЛАПАНА

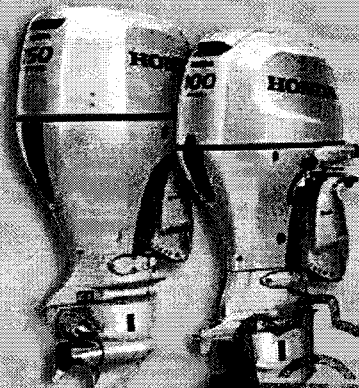
РАБОТЕН ОБЕМ
1.496 cm³

БОТУШ
L, X

ТЕГЛО
от: 165 kg



VTEC™ технологията осигурява повече мощност при високи обороти /BF150 и BF100/



AVTO INJENIERSKO SPECIJSKI VEŠNICKI IZUMIŠTVA IZ OBLASTI

Handwritten signature

Handwritten signature

BF 40 - 60



BF60 ДАННИ ОТ ТЕСТА

Лодка за теста:
Polaris Crusier 17 - BF40
Дължина 5,10 m - Тежко 380 kg
Макс. мощност 75 hp
2 People - Calm sea
Пропелер (11")

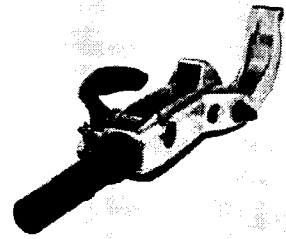
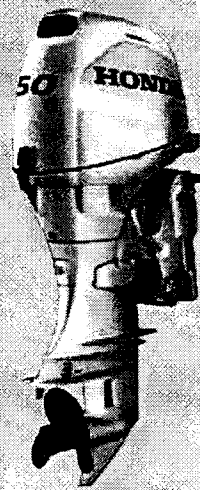
Скорост (km/h)	Изгорено гориво (l/h)	Изгорено гориво (l/h)
800	1,9	0,9
1000	2,5	0,9
1500	3,2	1,5
2000	4,7	2,3
2500	5,5	2,7
3000	6,3	3,8
3500	8,0	5,4
4000	11,3	6,2
4500	15,7	7,1
5000	18,0	8,4
5500	20,9	10,8
6000	22,9	15,2

Измерено от Honda различни фактори могат да повлияят на резултатите

СПЕЦИФИКАЦИИ

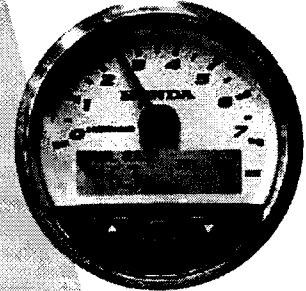
BF 60/BF 60	BF 50/40
Тип ДВИГАТЕЛ	Тип ДВИГАТЕЛ
3 Цилиндъра	3 Цилиндъра
12 Клапана	6 Клапана
Работен обем	Работен обем
998 cm³	808 cm³
Ботуш	Ботуш
L, X <small>X е само за BFR модели</small>	S, L
Тегло	Тегло
от: 110 kg	от: 96 kg

ЛЕКИ, КОМПАКТНИ И МОЩНИ
Двигатели с ниско тегло и висока мощност, благодарение на аеродинамичния дизайн и Honda иновациите: PGM-FI и BLAST™. Отлична им надеждност, в съчетание с ECOmo технологията за нисък разход на гориво осигуряват ниски експлоатационни разходи. Опционално се предлага и Trolling Control.



Предлага се като опция:
Мултифункционалната ръкохватка за BF60/BF60 включва: бутон за накланяне на двигателя, реверсивност за газта, настройка на височината на ръкохватката, панел за предупреждения

ECOmo, lean burn control за по-нисък разход на гориво при крузна скорост



BF 8 - 30



BF30 ДАННИ ОТ ТЕСТА

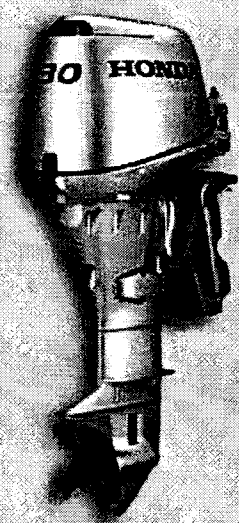
Лодка за теста:
Lundar Sportman 446 Basic - BF30
Дължина: 4,51 m Широчина 1,75 m
Тежко 178 kg
2 души, спокойно море

Скорост (km/h)	Изгорено гориво (l/h)	Изгорено гориво (l/h)
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

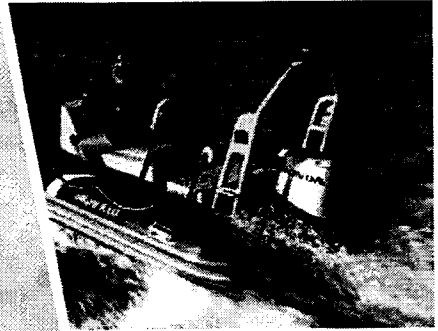
Измерено от Honda различни фактори могат да повлияят на резултатите

СПЕЦИФИКАЦИИ

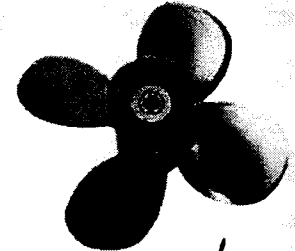
BF 30	BF 20/15	BF 10/8
Тип ДВИГАТЕЛ	Тип ДВИГАТЕЛ	Тип ДВИГАТЕЛ
3 цилиндъра	2 цилиндъра	2 цилиндъра
6 Клапана	4 Клапана	4 Клапана
Работен обем	Работен обем	Работен обем
552 cm³	350 cm³	222 cm³
Ботуш	Ботуш	Ботуш
S, L	S, L, X <small>X е само за BF15</small>	S, L, X <small>X е само за BF10</small>
Тегло	Тегло	Тегло
от: 77,5 kg	от: 46,5 kg	от: 42 kg



МОЩНИ И НАДЕЖНИ
Перфектни за надуваеми лодки, RIB и динги. Както при всички изборови двигатели на Honda, иновативната 4-тактова технология гарантира лесен старт, плавен ход и ниски вредни емисии. Тези двигатели са компактни, но в същото време притежават множество иновативни характеристики, които превръщат всяко пътуване в незабравимо удобство. За това допринасят и леката конструкция и безпроблемното управление. От тази гама се предлагат и модели с дистанционно управление или електрическо запалване. На разположение са модели от серията BF15 и BF20 с хидравлично повдигане на двигателя.



Удобно дистанционно управление за максимален комфорт.



Power Thrust пропелер се предлага като опция за използване при по-тежки лодки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Използвайте сравнителните таблици за да изберете правилния модел за вас.

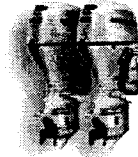
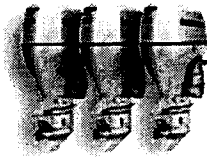
6 ЦИЛИНДЪРА

4 ЦИЛИНДЪРА

BF250 /BF225 /BF200 /BF175

BF150 /BF135 /BF115

BF100/BF80



	6 ЦИЛИНДЪРА		4 ЦИЛИНДЪРА	
	BF250 /BF225 /BF200 /BF175	BF150 /BF135 /BF115	BF150 /BF135 /BF115	BF100/BF80
Тип	ОНС - 6 цилиндъра 60° V6 VTEC™, 24 клапана (250/225) 60° V6, 24 клапана (200/175)		ОНС - 4 цилиндъра VTEC™ 16 клапана	
Обем см³	3.583	2.354	2.354	1.496
Диаметър x ход	89 x 96	87 x 99	87 x 99	73 x 89,4
Оброти на празен ход	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Мошност [KW (PS)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Охлаждаща система	Водно охлаждане		Водно охлаждане (с термостат)	
Система за подаване на гориво	PGM-FI		PGM-FI	
Запалителна система	Микро компютър		Електронна PGM-IG	
Стартер	Електрическо		Електрически стартер	
Изпускателна система	През пропелера		През пропелера	
Преводно число	2,00:1	2,14	2,14	2,33
Амперетор (A)	90A (60A Зарядане)	55	55	44
Капацитет на зареждане на акумулатора (A)	60	40	40	35
NMEA2000**	NMEA2000* съвместим		NMEA2000* съвместим	
Трибне контрол	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 rpm ~ 900 rpm	
Примерителна височина (mm)	L: 508 X: 635 U: 762	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 /115) XU: 635 (135 /115)	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 /115) XU: 635 (135 /115)	L: 537 X: 664
Тегло (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291	LU / LCU: 214(150) XU / XCU: 217 (150) LU / LCU: 214 (135 /115) XU / XCU: 217 (135 /115)	LU / LCU: 214(150) XU / XCU: 217 (150) LU / LCU: 214 (135 /115) XU / XCU: 217 (135 /115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Побудване и наклон на отливката	Хидравлично		Хидравлично	
Дължина (mm)	920	845	845	742
Широчина (mm)	660	580	580	459
Височина (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*Исква се NMEA2000 кабел за обзавеждане

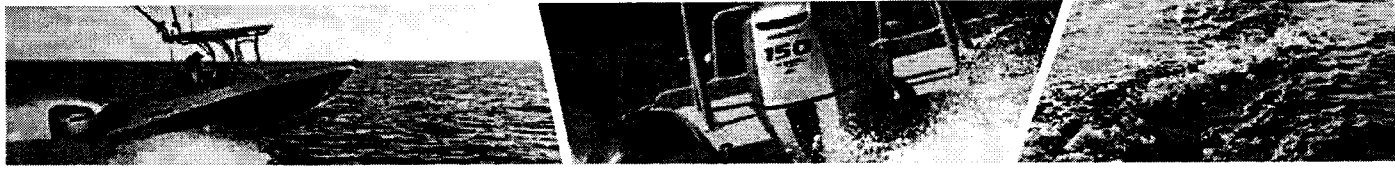
**Исква се Trailing Control аксесоари

***BF40-BF100 в теглото е включен алуминиев пропелер 3 кг

****BF2.3-BF20 тегло с включен пропелер

BF135/BF150 и BF200/BF225/BF250 предлагат се варианти с обратно въртене

BF115-BF250 в теглото не е включен пропелер



3 ЦИЛИНДЪРА			2 ЦИЛИНДЪРА		1 ЦИЛИНДЪР	
-------------	--	--	-------------	--	------------	--

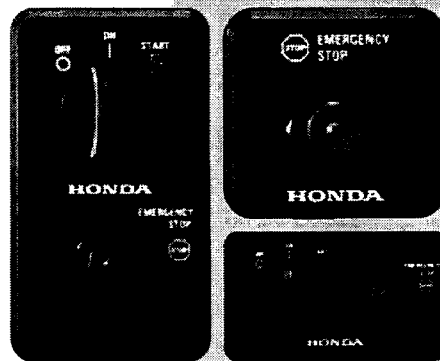
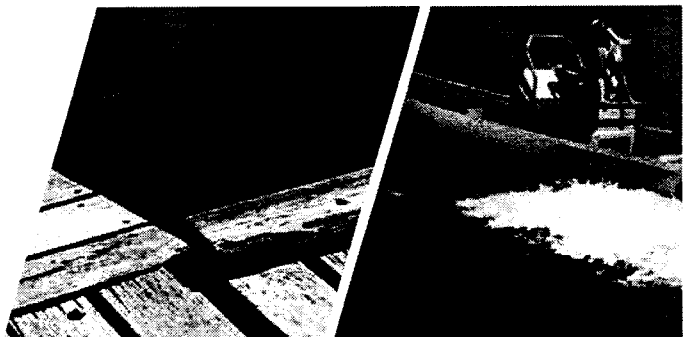
3 ЦИЛИНДЪРА			2 ЦИЛИНДЪРА		1 ЦИЛИНДЪР	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 цилиндъра 12 клапана	OHC - 3 цилиндъра 6 клапана	OHC - 3 цилиндъра 6 клапана	OHC - 2 цилиндъра 4 клапана	OHC - 2 цилиндъра 4 клапана	OHV - 1 cylinder 2 клапана	OHV - 1 cylinder 2 клапана
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79.5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	90 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5/4)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7 (2.3)
Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Водно охлаждане (с термостат)	Въздушно охлаждане
	PGM-FI	3 карбуратора с ускоряваща помпа	1 карбуратор с ускоряваща помпа	1 карбуратор с ускоряваща помпа	1 карбуратор	1 карбуратор
	Електронна PGM-FI Електрически стартер		Електронна PGM-FI Ел. / ръчен стартер	Електронна PGM-FI Ел. / ръчен стартер	Дигитално CDI Ръчен стартер	Транзисторно Ръчен стартер
	През пропелера		През пропелера	През пропелера	Евъв Bogata	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-				
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12A (Електрическо) / 6A (Ръчно)	12A (Електрическо) / 6A (Ръчно)	12V 6A (само за някои BF5 и BF6 модела)	
NMEA2000* съвместим	NMEA2000* съвместим					
750 ~ 1.000 мин ¹	850 ~ 1.100 мин ¹					
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 418 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X само за BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X само за BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5*** SHGU: 80,0*** LRTU: 79,5*** LHGU: 82,0***	SHU: 46,5*** / SHSU: 49,0*** SRU: 49,5*** / SRTU: 57,0*** LHU: 49,5*** / LHSU: 52,0*** LRU: 51,0*** / LRTU: 59,5*** XRTU: 61,0 (15)***	SHU: 42,0*** / SRU: 46,0*** LHU: 44,5*** / LRU: 48,5*** SHSU: 45,5*** / LHSU: 48,0*** XRTU: 52,5*** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5*** LCHU: 14,0***
Хидравлично	Хидравлично	Газов амортизатор/ хидравлично	Ръчно наклоняне - 5 степени/ хидравлично	Ръчно наклоняне 5 степени	Ръчно наклоняне 5 степени	Ръчно наклоняне 4 степени
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Tiller) 640 (Remote)	650 (Tiller) / 640 (Remote)	610 (Tiller) / 600 (Remote)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

АВТОМАТИЗИРАНО
 SPEC. Av. Zheleznitskiy Blvd. 100
 1000 SOFIA, BULGARIA
 TEL: +359 2 95 50 50 50
 FAX: +359 2 95 50 50 51
 E-MAIL: info@autobul.com



Оригинални аксесоари, дистанционни управления и уреди

Оригиналните уреди и аксесоари на Honda са конструирани, произведени и тествани по същите високи стандарти, както и самите извънбордови двигатели. Те са създадени така, че заедно със самия двигател на Хонда, да осигуряват безпроблемна работа и да гарантират удоволствието при използване.



Нашата нова серия V6 двигатели се предлага с различни уреди като опция за удобство при управление.

Имобилайзер

Новите V6 двигатели, снабдени с iST, се предлагат с имобилайзер срещу кражба, изискващ дистанционен предавател за стартиране на двигателя.



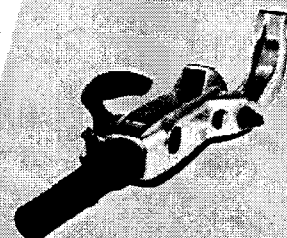
НОВО



Стартов бутон

Новите V6 двигатели iST (intelligent Shift & Throttle) се предлагат с бутон за стартиране с едно натискане.

НОВО

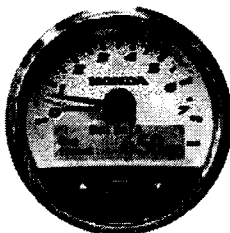


Мултифункционална дръжка (BF60A & BFP60A)

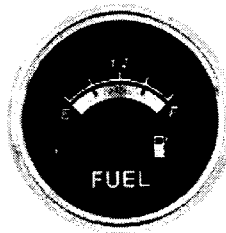
NMEA уреди

Съвместими с NMEA2000® (система за електронен обмен на данни), мултифункционалните уреди на Хонда дават прецизна информация за работата на двигателя като например: обороти, трим, разход на гориво, скорост и други.

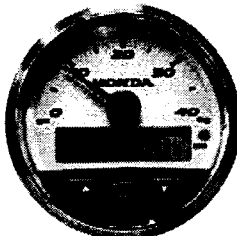
(За двигатели BF40 - BF250)



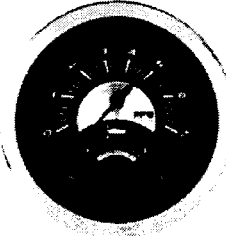
Мултифункционален оборотомер



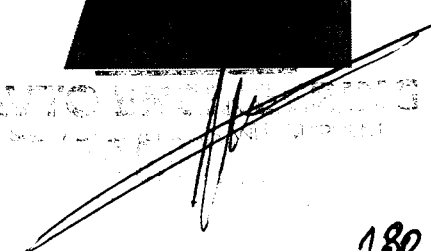
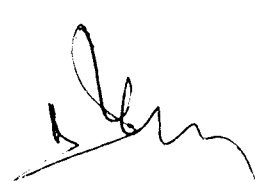
Аналогов уред за горивото



Мултифункционални скоростомери



Аналогов оборотомер



[Handwritten signature]



НОВО

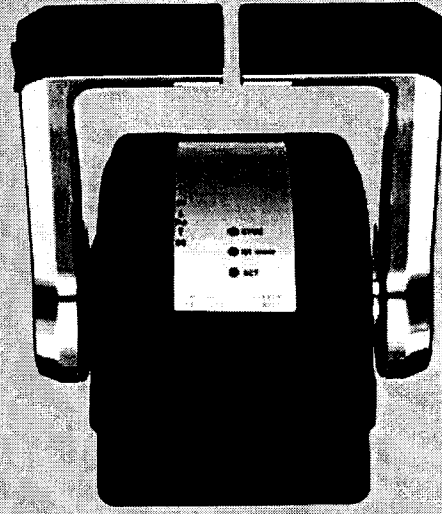
Honda IST

Интелигентно електронно управление без жила

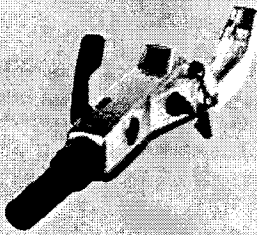
Системата за управление и контрол IST се предлага за всички V6 модели и осигурява отличен контрол и е лесна за инсталиране. Системата предлага всички необходими предимства за потребителя, включително тролинг контрол и синхронизация на до 4 двигателя. Механично управление също е на разположение за всички V6 двигатели.



Honda IST (единичен)



Honda IST (8boen)



Мултифункционална дръжка (BF40D & BF50D)



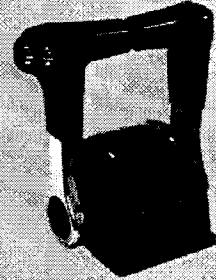
Дистанционно управление за страничен монтаж



Дистанционно управление за вграждане



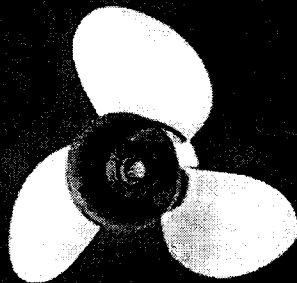
Дистанционно управление за горен монтаж (един двигател)



Дистанционно управление за горен монтаж (два двигателя)



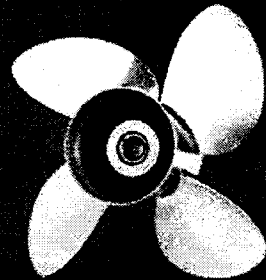
Алуминиев пропелер с 3 пера



Пропелер от неръждаема стомана с 3 пера



Алуминиев пропелер с 4 пера



Пропелер от неръждаема стомана с 4 пера

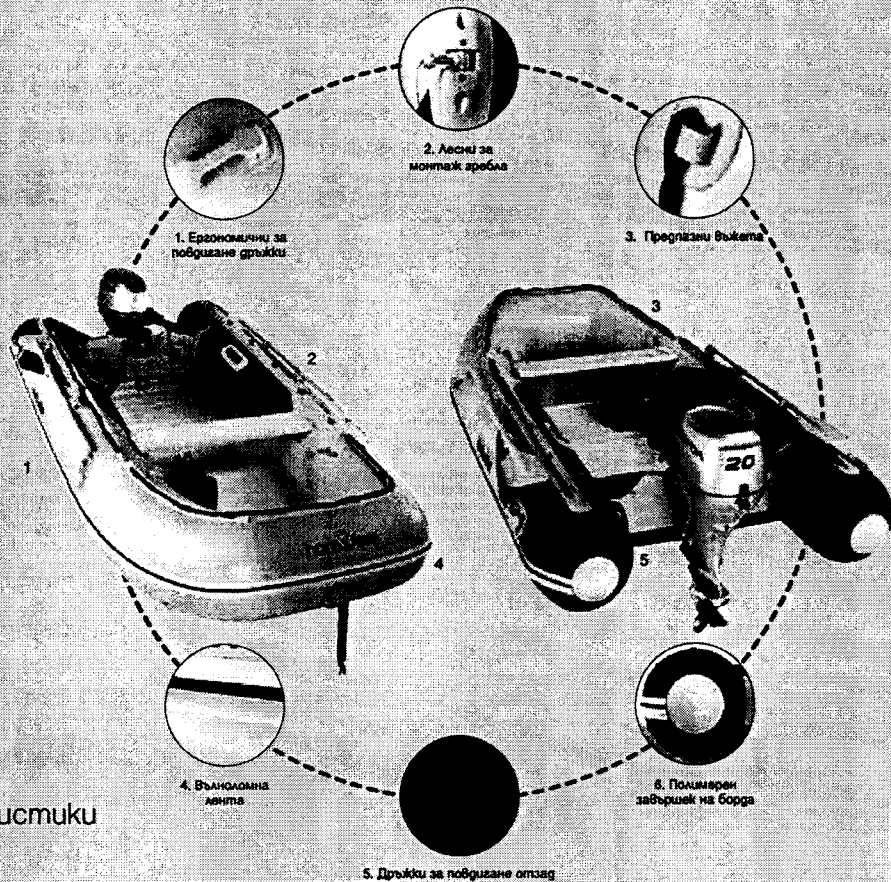
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Да појздим Вълните

Нашите надуваеми лодки са леки, преносими, надежни и перфектни за екскурзии, риболов и забавления. Всички модели HONDAwave са произведени от износоустойчив и висококачествен PVC материал.



Характеристики

UV защита

Соленоводна защита

Доказана репутация

Ергономичен стил, осигуряващ допълнителен комфорт по време на работа

Допълнителните дръжки в задната част улесняват транспортирането и преместването на по-големите лодки

Полимерната част в края на бордовете осигурява допълнителна защита

Транцевата дъска и седалката са от висококачествено фибро-стъкло и осигуряват дълъг живот

Произведеният в Европа PVC материал на лодките HONDAwave осигурява:

- Продължително използване
- Надеждна конструкция
- Ниско тегло

Модел	T20SE2	T25SE2	T27IE2	T32IE2	T38IE2
	Оребрено дъно			Надуваемо дъно	
Обща дължина	202 cm	250 cm	267 cm	320 cm	376 cm
Обща ширина	144 cm	156 cm	153 cm	153 cm	170 cm
Вътрешна дължина	121 cm	153 cm	177 cm	229 cm	262 cm
Вътрешна ширина	61 cm	68 cm	67 cm	67 cm	80 cm
Диаметър на борда	40 cm	43,5 cm	42,5 cm	42,5 cm	44 cm
Брой камери	3	3	3+ дъно	3+ дъно	3+ дъно
Макс. мощност на двигателя	4,3 hp	6 hp	8 hp	15 hp	25 hp
Максимален брой хора	2	3	3	4	5
Товароносимост	250 kg	440 kg	664 kg	735 kg	950 kg
Размери в сгънато положение	1120 x 590 x 290 mm	1130 x 600 x 330 mm	1120 x 600 x 330 mm	1120 x 595 x 330 mm	1230 x 720 x 400 mm
Тегло	27 kg	34 kg	34 kg	39 kg	48 kg



- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



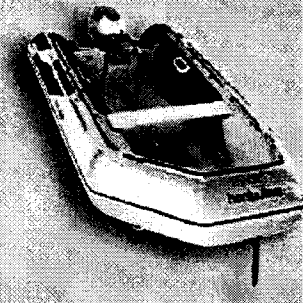
Лодки с оребрено дъно Серия SE

Лесни за ползване, без тежки процедури за сглобяване на дъното и ултралеки, лодките с оребрено дъно на Honda са чудесни за къси разстояния, а риболовът е просто удоволствие. Нещо повече, сгъването и разгъването може да се осъществи само от един човек за минути.

- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)



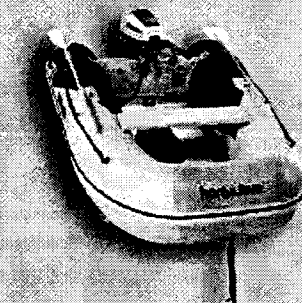
- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)



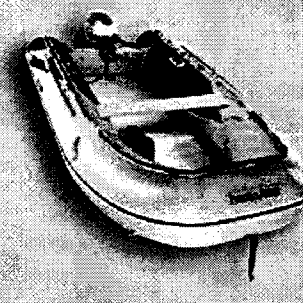
Лодки с надуваемо дъно Серия IE

Леки и бързи, тези лодки са удобни за сгъване и съхранение. Дизайнът на корпуса значително оптимизира ефективността на кила и гарантира максимална стабилност при почти всякаква скорост. Дъното разполага с разширение в задната част, която спомага по-бърз алисаж и оптимална работа на двигателя при висока скорост. Подходящи са за 4-тактови двигатели.

- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)



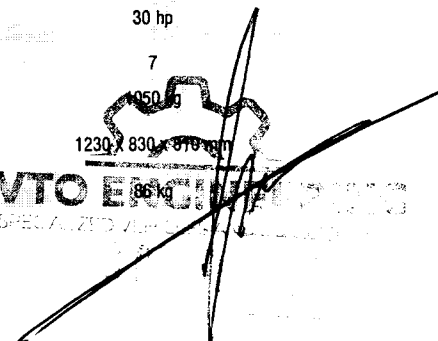
- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)



Лодки с алуминиево дъно Серия AE

За ентузиаста, които се забавляват сериозно! Лодките с алуминиево дъно са с добра плаваемост и чудесни за всякакви условия. Бордовете с голям диаметър осигуряват отлична стабилност дори и при лоши метеорологични условия. Могат да се съхраняват и пренасят в сакове, така че можете да ги вземете навсякъде.

Модел	T25AE2	T30AE2	T35AE2	T40AE2
	Алуминиево дъно			
Обща дължина	250 cm	297 cm	353 cm	395 cm
Обща ширина	156 cm	157 cm	170 cm	189 cm
Вътрешна дължина	153 cm	195 cm	244 cm	279 cm
Вътрешна ширина	68 cm	68 cm	80 cm	90 cm
Диаметър на борда	43,5 cm	43 cm	45 cm	49 cm
Брой камери	3+кил	3+кил	3+кил	3+кил
Макс. мощност на двигателя	6 hp	15 hp	20 hp	30 hp
Максимален брой хора	3	4	5	7
Товароносимост	440 kg	610 kg	700 kg	850 kg
Размери в сгънато положение	1140 x 660 x 350 mm	1140 x 660 x 350 mm	1230 x 740 x 370mm	1230 x 830 x 370 mm
Тегло	45 kg	54 kg	73 kg	86 kg



AVTO ERIC
SPECIALIZED MOTORBOAT



Премиерният GPSMAP 721xs, комбинация от картограф / звуков сигнализатор има 60 процента по-голяма бързина при обработка в сравнение с предишната генерация, за по-бързо мащабиране и панорамен изглед. Разполага с 7 " WVGA сензорен екран и HD-ID™ сонар с двучестотна сонда и с CHIRP възможности (сондата се предлага отделно). Вграденият високочувствителен 10 Hz Garmin GPS / GLONASS приемник актуализира местоположението и посоката 10 пъти в секунда, за да изобрази плавно движение на плавателния съд и драстично подобряване на способността за точно запаметяване и навигиране към 5000 точки. Също така включва запис на сонар, който координира времето на сонарното връщане с координатите на лодката и спестява изобразяването на информация върху картата. Отличителна особеност е възможността за безжично свързване, интеграция на медия, автопилот съвместимост, поддръжка на радар и идва с предварително инсталирана световна базова карта. Моделите са с вграден ClearVü , SideVüп DownVü и CHIRP сонар.

Основни Характеристики	
Размери (ШxВxД):	22.9 x 14.2 x 6.1 cm
Размери на дисплея (ШxВ):	15.2 x 9.1 cm
Резолюция на дисплея (ШxВ):	800 x 480 пиксела
Тип на дисплея:	мулти-тъч WVGA сензорен екран
Тегло:	1000 грама
Батерия:	не
Живот на батерията:	
Водоустойчивост:	да
Честота:	25-210 kHz (в зависимост от сондата)

Основни Характеристики	
Изходна мощност:	1kW (RMS) / 8,000W (от максимум до максимум)
Обхват на напрежението(волтаж):	10V-32V (входящо напрежение)
Максимална дълбочина на сонарно сканиране:	610 метра
Вградена памет	не
Карти и Памет	
Основна навигационна карта:	да
Вградени карти:	не
Добавяне на карти:	да
Допълнителна памет:	двоен micro SD™ слот
Любими дестинации:	5000
Памет за маршрути:	100
Памет за следи:	5 000 точки; 50 записани следи
Предимства	
3D карта:	да
CANet® съвместимост:	не
Поддържане на AIS:	да
Поддържане на DSC:	да
Звукови аларми:	да
Таблицы за приливите:	да
Информация за слънцето и луната:	да
Възможност за работа като двучестотен сонар:	да
Възможност за работа като двулъчев сонар:	да
Разделяне на екрана при мащабиране:	да
Разделяне на екрана при сонар/GPS:	да
Ultrascroll™ (показва наличието на риби при високи скорости):	да
See-thru® (открива риби скрити в подводната растителност):	да
Fish Symbol ID (Означение за риба с картинка):	да
AutoGain технология (увеличава сигнала от обектите):	да
Whiteline (индицира твърдо или меко дъно):	да
Adj.DL(подвижна линия за измерв. дълбоч. на подводните обекти):	да
A-score (показване риби преминаващи през ултразвуковия лъч):	да

Основни Характеристики	
Bottom lock (показва придънната картинка):	да
Дневник и графика за водната температура:	да
Сензор за температура на водата, включен:	да
Допълнителни особености:	Wi-Fi свързваемост, Bluetooth, свързване към Fusion, HD-ID технология за проследяване, видео порт

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ¹

От Авто Инженеринг Холдинг Груп ЕООД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН 131163929, представлявано от Юлиан Димов, Управител (име, длъжност)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО КМЕТ,

1. Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия“ по Проект: ROBG-415 „Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич“, с акроним JORIMA по програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.“ и с всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в техническите спецификации, документацията за обществена поръчка, условията в проекта на договор и разясненията по време на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

2. Предлагаме обща цена² за изпълнение предмета на обществената поръчка по обособена позиция №4 “Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“ в размер на 23 950,00 (словом: *двадесет и три хиляди деветстотин и петдесет лева и 00 стотинки*) лв. без ДДС или 28 740,00 (словом: *двадесет и осем хиляди седемстотин и четиридесет лева и 00 стотинки*) лв. с ДДС.

Дата: 11.09.2020
(дата на подписване)

Участник:
(подпис и печат)

¹ Ценовото предложение задължително се поставя в отделен, запечатан, непрозрачен плик, наименован „Предлагани ценови параметри“.

² Цената се закръгля до втория знак след десетичната запетая. При несъответствие между цифрова и изписана с думи цена ще се взема предвид изписаната с думи. Предлаганата от участниците обща цена за изпълнение на обществената поръчка, не може да надхвърля прогнозната стойност на поръчката, посочена в документацията за участие.

ТБ ОББ АД БЦ "СОФИЯ ЗАПАД"

СОФИЯ
ИЗХ.№. ИД - 12244-2021
ДАТА: 13.05.2021г.



ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА
ул. „Независимост“ № 20
гр. Добрич 9300

Дата: 13.05.2021 г.

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ВРЪЩАНЕ НА АВАНС № MD2113310017

Ние, ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД, регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 000694959, със седалище и адрес на управление: гр. София 1463, бул. „Витоша“ № 89Б, сме информирани, че нашият клиент, **АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1618, ул. „Околовръстен път“ № 9, регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 131163929 (по-нататък наричан „ИЗПЪЛНИТЕЛ“), предстои да сключи с Вас, ОБЩИНА ДОБРИЧКА, ЕИК по БУЛСТАТ: 000852188, Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия“ по Проект: ROBG-415 „Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич“, с акроним JORIMA по програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.“ за Обособена позиция № 4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“ (по-нататък наричан „Договор“).

В съответствие с условията на Договора и по нареждане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ние, **ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД**, с настоящото се задължаваме безусловно и неотменяемо, независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения, да Ви заплатим при първо Ваше писмено поискване всяка сума или суми до максималния общ размер на

BGN 11.496,00

(словом: единадесет хиляди четиристотин деветдесет и шест лева),

представляващи 40 % авансово плащане по цитирания договор с включен ДДС, след получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано писмено искане за плащане, деклариращо, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ: АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД:

- не е изпълнил задълженията си в съответствие с условията на Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Закупуване и доставка на оборудване за Община Добричка за смекчаване на отрицателното въздействие на природните и други бедствия“ по Проект: ROBG-415 „Съвместно управление на риска и партньорство в граничния регион Кълъраш-Добрич“, с акроним JORIMA по програма ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г.“ за Обособена позиция № 4: „Доставка на надуваема лодка с извънбордов двигател и ехолот“, упоменаващо в какво се състои неизпълнението; и
- не е възстановил авансовото плащане в размер, съответстващ на неизпълнението по Договора.

С оглед установяване автентичността на Вашия писмен иск за плащане, същият следва да ни бъде представен чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Настоящата гаранция влиза в сила след като сумата от BGN 11.496,00 (словом: единадесет хиляди четиристотин деветдесет и шест лева), постъпи по IBAN: BG10UBBS80021050489320 на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД при ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД, като в основанието се цитира номерът на тази гаранция MD2113310017.

Ангажиментът ни по настоящата гаранция се намалява автоматично с размера на платените от нас по нея суми.

ОББ АД
бул. „Витоша“ 89Б, ОББ Милениум център
1463 София, България
www.ubb.bg

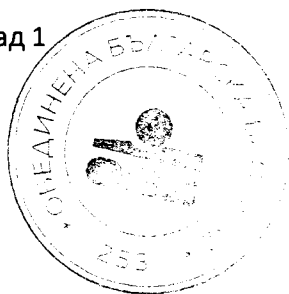
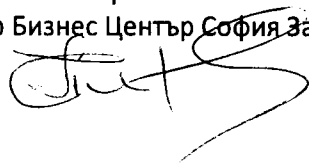
Настоящата гаранция е валидна от датата на влизане в сила до **10.02.2022 г. (словом: десети февруари две хиляди двадесет и втора година)**, независимо дали тази дата е работен ден или не, като изтича изцяло и автоматично, в случай че до 16:00 часа на 10.02.2022 г. искането Ви за плащане, предявено при горепосочените условия, не е постъпило в ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД, на адрес: гр. София 1463, бул. „Витоша“ № 89Б. След тази дата ангажиментът ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на настоящата банкова гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ след връщане на оригинала на същата в ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД на адрес: гр. София 1463, бул. „Витоша“ № 89Б.

Настоящата гаранция се подчинява на Еднообразните правила за гаранциите, платими при поискване, Публикация 758 на МТК, Париж.

ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД

Петя Чифликова
Мениджър Бизнес Център София Запад 1



Димитър Георгиев
Мениджър връзки с МСП



ИЗХОДЯЩ БЮДЖЕТЕН ПРЕВОД

До ОББ

СИСТЕМНА ДАТА: 13/05/2021 16:01

СЧЕТОВОДНА ДАТА:

13/05/2021

РЕФЕРЕНЦИЯ: FT21133585360834

RINGS: 7 ЛВ. ИНДИВИДУАЛНИ, 10 ЛВ. БИЗНЕС КЛИЕНТ

ПЛАТЕТЕ НА - ИМЕ НА ПОЛУЧАТЕЛЯ ОБЩИНА ДОБРИЧКА	IBAN НА ПОЛУЧАТЕЛЯ BG87SOMB91303310020001	BIC НА ПОЛУЧАТЕЛЯ S O M B B G S F
ИМЕ НА БАНКАТА НА ПОЛУЧАТЕЛЯ (НЕ СЕ ПОПЪЛВА)	ВИД ПЛАЩАНЕ	

ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ/ВНОСНА БЕЛЕЖКА
за плащане от/към бюджета

ВАЛУТА B G N	СУМА 718.50	СУМА С ДУМИ (НЕ СЕ ПОПЪЛВА)
-----------------	----------------	-----------------------------

ОСНОВАНИЕ ЗА ПЛАЩАНЕ
ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ОП 4 Д-КА НА

ОЩЕ ПОЯСНЕНИЯ
НАДУВ.ЛОДКА С ИЗВЪНБ-ВИ ДВИГ.И ЕХОЛ

ВИД И НОМЕР НА ДОКУМЕНТА, ПО КОЙТО СЕ ПЛАЩА 9-Други	НОМЕР НА ДОКУМЕНТА, ПО КОЙТО СЕ ПЛАЩА ▼	ДАТА (ДДММГГТТ) НА ДОК. 13052021
--	--	-------------------------------------

ПЕРИОД ОТ ДАТА (ДДММГГТТ) 13052021	ДО ДАТА (ДДММГГТТ) 10022023
--	--------------------------------

ЗАДЪЛЖЕНО ЛИЦЕ - НАИМЕНОВАНИЕ НА ЮРИДИЧЕСКОТО ЛИЦЕ ИЛИ ТРИТЕ ИМЕНА НА ФИЗИЧЕСКОТО ЛИЦЕ
АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП Е

БУЛСТАТ НА ЗАДЪЛЖЕНОТО ЛИЦЕ 131163929	ЕГН НА ЗАДЪЛЖЕНОТО ЛИЦЕ	ЛНЧ НА ЗАДЪЛЖЕНОТО ЛИЦЕ
--	-------------------------	-------------------------

НАРЕДИТЕЛ - НАИМЕНОВАНИЕ НА ЮРИДИЧЕСКОТО ЛИЦЕ ИЛИ ТРИТЕ ИМЕНА НА ФИЗИЧЕСКОТО ЛИЦЕ АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД	IBAN НА НАРЕДИТЕЛЯ BG10UBBS80021050489320
--	--

ВИД ПЛАЩАНЕ

