

Ташев 30

15. 04. 2021

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ
ВАРНА



ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201

Телефон, факс и електронна поща (e-mail):

тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител:

инж. Ангелин Цачев – Изпълнителен директор на ЕСО ЕАД

Лице за контакти: инж. Дафинка Попова, тел. 0882/901910, d.popova@eso.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО ГЕНОВА,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейни съоръжения на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия в следния обхват:

Реконструкция на съществуващата въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 kV „Димитър Ганев“ от п/ст „Добруджа“ до п/ст „Генерал Тошево“, ще се извърши двуетапно, като на етап 1 ще се реализира директна връзка между п/ст „Добруджа“ и п/ст „Генерал Тошево“ със сляпо отклонение за п/ст „Добрич“. Отклонението ще се реализира чрез допълнителен стълб номериран 1А, разположен непосредствено пред п/ст „Добрич“. На етап 2 ще се оборудва втората тройка проводници, като ще се образуват три въздушни линии – връзки между:

- п/ст „Добруджа“ и п/ст „Генерал Тошево“
- п/ст „Добруджа“ и п/ст „Добрич“



Д.П.

- п/ст „Добрич“ и п/ст „Генерал Тошево“

Подмяната на стълбовете ще се осъществи на местата на старите стълбове в рамките на съществуващия сервитут – т.е. не се предвижда промяна на същия. Изключение правят 14 броя стълбове, които ще се монтират на различно място от това на старите стълбове, но в рамките на съществуващия сервитут.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.
2. Документ да платена такса по Тарифата.
3. Оценка по чл. 99а от ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**
4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:



Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. "Електроенергиен системен оператор" ЕАД, ЕИК: 175201304
2. Пълен пощенски адрес – 1618 гр. София, бул. Цар Борис III № 201
3. Телефон: 0882 901910, e-mail: d.porova@eso.bg
4. Лице за контакт – Дафинка Попова

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия. Съществуващата въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 кV „Димитър Ганев“ е въведена в експлоатация през 1975г. от п/ст „Добруджа“ до п/ст „Генерал Тошево“ с общо 356 броя стоманорешетъчни стълбове, заваръчна конструкция, една тройка проводници тип АС-185 и едно мълниезащитно въже С-50. Ще се реконструира на две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, които ще се монтират на нови стълбове с болтова конструкция и с разположение на фазите тип „бъчва“, а съществуващите стълбове, проводници и мълниезащитното въже ще се демонтират.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

Инвестиционният проект, фаза Работен проект е изготвен като всички съществуващи стълбове се подменят с нови, без промяна на местата им. Изключение правят 14 броя стълбове, които ще се монтират на различно място от старите стълбове, но в рамките на съществуващия сервитут.

Тези премествания се правят с цел да се спази изискването на НУЕУЕЛ и други действащи нормативни документи, като основание за изместването на стълбовете на фаза „Работен проект“ са последните изменения на Закон за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г., в т.ч. чл.64, ал.5 от ЗЕ, във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ:

- „Строеж в чужд поземлен имот имат право да извършват лицата, в полза на които е учреден сервитут по чл. 64 и § 26 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката. На същите се издава разрешение за строеж по чл. 148.“

- За заварените енергийни обекти, съществуващи към м. юли 1999г., сервитутите възникват с влизане в сила на закона /чл.60, ал.2, т.2 ЗЕЕЕ/.

- Съгласно § 26, ал.1 ПЗР ЗЕ възникналите по силата на отменения ЗЕЕЕ сервитутни права в полза на енергийните предприятия за съществуващи към влизането в сила на този закон енергийни обекти запазват действието си.

Съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти Чл. 5. (2) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2014 г.) Не се изисква разработване на подробен устройствен план, когато титуляр на сервитут изгражда нови проводни, ако техният сервитут попада изцяло в сервитута на съществуващ енергиен обект.

От цитираните по-горе текстове имаме основание да считаме, че изместването на 14 броя стълбовете на описаните разстояния е в съответствие с действащата нормативна уредба, а право на титуляря „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД е да реконструира настоящия

енергиен обект в рамките на сервитута му, като не се разработва подробен устройствен план. Съществуващата ВЛ 110 кV „Димитър Ганев ” е изпълнена с една тройка проводници тип АС-185 и едно м.з.въже тип С-50. Съществуващите стълбове са общо 356 броя стоманорешетъчни стълбове заваръчна конструкция, стара гама, с 3.50 м. вертикално междуфазно разстояние, с триъгълно разположение на фазите. Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработваеми земеделски площи и насаждения.

Общата дължина на въздушната линия е 60,822 км .

Дейностите по реконструкцията на ВЛ не са свързани с използване на взрив, няма да се наложи изграждане на нови пътища, а ще се ползва съществуващата пътна инфраструктура.

При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др.

Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

Генерираните по време на подмяната отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци.

Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделяне на опасни отпадъци.

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда използване на природни ресурси.

През етапа на осъществяване на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замяряването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOx, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.

- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията по отношение на околната среда в процеса на развитие, като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на следните принципи:

- устойчиво развитие;

- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите причинени от него;

- съхраняване и опазване на екосистемите;

- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда.

Инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като:

- не се предвижда дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- стъпките на стълбовете са съществуващи и не засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.;
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.

Предлаганото инвестиционно предложение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земетресение - България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от средиземноморски земетръсен пояс. В резултат на сеизмичното действие в отделни райони или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи.

Ураганен вятър, снегонавявания, залежаване, обледяване - възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно „Наредбата за устройство на електрическите стълбове и електропроводните линии“, „Наредба за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи“, „Правилник за техническа безопасност“

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е необходимо да се има предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие е заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

2. Територията на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона на защитените територии.

По отношение на защитени зони от мрежата Natura 2000, част от трасето на ВЛ преминава през:

- Natura 2000-33 BG0000107 „Суха река“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна.
- Natura 2000- 33 BG0002085 „Чаиря“, определена за опазване на дивите птици.

Предвидената реконструкция на съществуващата ВЛ няма да доведе до негативно въздействие върху защитените зони от Мрежата Natura 2000 от реализацията на Инвестиционното предложение в неговата цялост.

При прилагане предложените в настоящия доклад смекчаващи мерки въздействията върху защитената зона се очаква да бъдат минимизирани до степен за осигуряване на нейната функционална цялост.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Няма данни трасето да засяга обекти на културното наследство и обекти подлежащи на здравна защита.

3. Описание на основните процеси, капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

В проектното решение се предвижда въздушната линия да се реконструира за две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, монтирани на типови стълбове, болтова цинкована конструкция, с разположение на фазите тип „бъчва“. Подробна записка за всеки един използван тип стълб е дадена в част строително-конструктивна на работния проект.

В проекта са разработени следните типове нови стълбове:

- Н.25.D1 – стоманорешетъчен носителен стълб за две тройки фазови проводници, с активна височината до най-долния фазов проводник 25 метра.

- 30.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 30 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- 30.25.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 30 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 25 метра.

- 60.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 60 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- 90.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 90 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- тръбен стълб – стоманотръбен носителен стълб за две тройки фазови проводници, с активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработваеми земеделски площи и насаждения.

Проводниците и МЗВ ще бъдат подменени с нови, като ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Защита от пренапрежение и заземяване:

Защитата от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с мълниезащитно въже от нов тип, с вградени оптични влакна (OPGW), което ще осигури комуникационна свързаност между крайните подстанции и използване на по-бързодействащи защити при токове на късо съединение. Съобразен е мълниезащитният ъгъл на защита в съответствие с изискванията на чл. 597, ал. 1, точка 1.

При определяне габаритите на ВЛ 110 kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките са направени за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата ще бъде не по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна. Силиконовите изолатори ще бъдат защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения със защитни искрови междини.

Направена е проверка за сближение на изолаторните вериги на носителните стълбове до конструкцията на стълба при работни напрежения, атмосферни и комутационни пренапрежения и за качване на стълба под напрежение.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура, както и пресичаните черни пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете. Може да се наложи направа или възстановяване на временни пътища и подходи до местата на някои от стълбовете, които към момента не могат да се предвидят количествено. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

Подземни комуникации по трасето в близост до проектните места на стълбовете не са установени.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителството ще се извършва поетапно, като всеки строителен етап се изпълнява по цялата дължина на трасето.

Първи етап: Подготовка на строителната площадка.

Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з.въжета.

Трети етап: Демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти.

Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи.

Пети етап: Изпълнение на новите фундаменти и заземители.

Шести етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне.

Седми етап: Изправяне на стълбовете.

Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги.

Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з.въже.

Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели "Опасно за живота", номериране, датиране на стълбовете и др.

Единадесети етап: Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Разделянето на етапи до известна степен е условно, предвид някои технологични застъпвания.

6. Предлагани методи за строителство.

При изпълнението на строително-монтажните работи по реконструкцията на ВЛ ще се спазват изискванията за наредбите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници и м.з. въже и др.

Конструкцията на новите стълбове, предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложи в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/“.

Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения за хора и животни.

За всеки стълб се предвижда изграждане на собствена заземителна инсталация, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода и атмосферни пренапрежения. Защитата на ВЛ от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с МЗВ със защитен ъгъл 30°, заземено на всеки стълб.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

За новопроектираните стълбове са разработени фундаменти за здрава почва, в зависимост от очакваните геоложки условия. Съгласно геолошко-хидроложко характеристики по трасето на електропровода, отсъстват плитки подземни води. Строителството на въздушната линия не замърсява подпочвените води. Подробностите са дадени в част строително-конструктивна.

Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер и с ръчно дооформяне, по посочени в проекта размери. Ще се изпълняват по четири изкопа за всеки стълб. Типа на фундаментите и съответно, размерите на всеки изкоп, зависят от типа на съответния стълб.

Преобладаващият тип стълбове са носителни, с размери на изкопа за всеки фундамент 2,40/2,40 м. и дълбочина 2,80 м.. Най-големият изкоп за фундамент е на стълбове тип 90.D и е с размери 4,40/4,40 м. и дълбочина 3,50 м.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние в следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Реконструкцията е на съществуващо трасе без промяна и отклонение от сервитутната зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, която преминава през землищата на:

- с. Войводино, ЕКАТТЕ:11836, общ. Вълчи дол, обл. Варна;
- с. Ботево, ЕКАТТЕ:05829, общ. Аксаково, обл. Варна;
- с. Бояна, ЕКАТТЕ:05978, общ. Вълчи дол, обл. Варна;
- гр. Суворово, ЕКАТТЕ:70175, общ. Суворово, обл. Варна;
- с. Равнец, ЕКАТТЕ:61159, общ. Генерал Тошево, обл. Добрич;
- с. Победа, ЕКАТТЕ:21083, общ. Добричка, обл. Добрич;
- с. Дончево, ЕКАТТЕ:22988, общ. Добричка, обл. Добрич;
- с. Дръндар, ЕКАТТЕ:23858, общ. Суворово, обл. Варна;
- с. Драганово, ЕКАТТЕ:23128, общ. Добричка, обл. Добрич;
- с. Пленимир, ЕКАТТЕ:56736, общ. Генерал Тошево, обл. Варна;
- с. Генерал Колево, ЕКАТТЕ:14684, общ. Вълчи дол, обл. Варна;
- гр. Генерал Тошево, ЕКАТТЕ:14711, общ. Генерал Тошево, обл. Добрич;
- с. Опанец, ЕКАТТЕ:53597, общ. Добричка, обл. Добрич;
- с. Полковник Минково, ЕКАТТЕ:59402, общ. Добричка, обл. Добрич;
- гр. Добрич, ЕКАТТЕ:72624, общ. Добричка, обл. Добрич;

Начало на трасето е п/ст Добруджа. Трасето има направление север, като на около 800 м. трасето прави чупка в посока североизток, пресичайки ж.п. линията между гр. Суворово и с. Вълчи дол. Трасето има направление в посока североизток в продължение на около 14.2 км., като западно от с. Ботево прави чупка с посока изток северо-изток, като след около 2.8km прави чупка в посока северо-изток. Трасето продължава с това направление 13.53 км., като прави чупка в посока изток като достига до оста на линията от п/ст Добрич до п/ст Генерал Тошево.

От портала на п/ст Добрич трасето има направление в посока югоизток, като пресича ж.п. линията Варна – Добрич. В следващото междустълбие се осъществява връзката към п/ст

Добрич. На около 300 м. от п/ст Добрич, трасето прави чупка в посока югоизток, като в продължение на 2.150 км. има това направление. Трасето пресича няколко асфалтови пътища, гробищен парк и бараки с градини. Следва чупка в посока североизток, като пресича асфалтовия път П-29, асфалтов път П-71, като на 3.64 км. трасето продължава през земеделски територии, обхождайки гр. Добрич от южната страна. Следва чука в посока северозапад, като пресича път П-27. Участъка има линейна дължина от 4.08 км. достигайки западно от с. Победа.

Трасето променя направлението си в посока север, оставайки изцяло от западната страна на с. Победа в продължение на 1.47 км. Следва чупка в посока северозапад, като участъка е с дължина 7.3 км., достигайки северозападно от с. Генерал Колево. Следва промяна на трасето в посока североизток, като трасето е успоредно на път П-29. Участъка е с дължина 7.60 км. като достига до гр. Генерал Тошево. Следват няколко чупки с които трасето стига до п/ст Генерал Тошево.

Почти през цялата си част трасето преминава през обработваеми площи, като пресича многократно лесозащитни горски пояси, също така и достатъчно черни пътища, които го правят достъпно за всички моторни превозни средства.

Средната надморската височина по трасето на ВЛ е 146 метра, теренът е равнинен.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

С реализирането на инвестиционното намерение, не се засягат чувствителни територии в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони и санитарно-охранителни зони. Предложеният план не попада в Защитена територия по смисъла на „Закон за защитените територии“. Част от съществуващото трасе попада в границите на ЗЗ от Европейската екологична мрежа Натура 2000-ЗЗ BG0000107 „Суха река“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна и ЗЗ BG0002085 „Чаиря“, определена за опазване на дивите птици.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

- добив на строителни материали – НЕ

- нов водопровод – НЕ

- добив или пренасяне на енергия – ДА, пренос на електрическа енергия с напрежение 110kV.

- жилищно строителство – НЕ

- третиране на отпадъчните води – НЕ

По време на строителните дейности, ще бъде инсталирана ектоалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

При изготвяне на Работния проект на ИП са извършени всички съгласувателни процедури със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 142 от ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно.

Въздушната линия е с дължина 60,822 км. и засяга землищата на:

с. Войводино, с. Бояна, с. Ботево, гр Суворово, с. Дръндар, с. Равнец, с. Пленимир, гр. Генерал Тошево, с. Победа, с. Дончево, с. Драганово, с. Генерал Колево, с. Опанец, с. Полковник Минково и гр. Добрич.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитените райони. Фундаментите на стълбовете ще бъдат изградени също извън защитени територии и зони.

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци по вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие на видове, които са предмет и цел на опазване в защитените зони. Няма вероятност да се окаже отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение.

Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

Здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитетът на електромагнитното поле е под 5 kV/m.

Нейонизиращи лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикват йонизация в средата, през която преминават.

Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейонизиращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, инфрачервените лъчи и радиовълните.

Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, за електропроводни линии с напрежение до 110kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник не по-малко от 2,0 м; т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве.

Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

За недопускане излагане на населението на здравен риск от въздействието на електромагнитното поле, не трябва да се допуска строителство в хигиенно защитната зона на електропровода. За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута на електропровода ще бъде въведен проектен режим на ограничение за електропровод 110kV, съгласно Наредба № 16.

Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители на въздуха в района. Минимално замърсяване би могло да се очаква при монтиране на стълбовете за въздушното ел. трасе.

С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатацията.

Няма да се окаже влияние върху количествения режим и качеството на повърхностните и подземни води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложките изменения на водите от реализирането на проекта. Естеството на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

Нарушаването на почвената покривка при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отгъпване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени. Не се очаква промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици.

Основното отрицателно въздействие на ВЛ е върху видимата естетическа среда. Предвид фактичката обстановка, в района на ИП очакваните изменения няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафтните да запазят способността си да изпълняват ресурсовъзпроизвеждащите си и средовъзпроизвеждащите си функции.

Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

При реализиране на ИП не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии.

В района на ИП няма регистрирани паметници на културно-историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.

Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчаните и са в рамките на 0,1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения разположени около трасето.

Изграждането и експлоатацията на ВЛ не представлява потенциален риск за промяна в здравословния статус на населението в района.

Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществи този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

Теренът предвиден за реализация на ИП не попада в защитена територия по смисъла на защитените територии.

Трансграничен характер на въздействието няма.

Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение ще е преди всичко по време на строителството и ще е ограничен и локален. Характера на инвестиционното предложение не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят е уведомял за своето инвестиционно намерение компетентния орган, както и е публикувал обявление на своята интернет страница и местен вестник.