

# "Иранлум" ЕООД

гр. Димитровград

бул. „Раковски“ №49-Г-15

изх.№ 18/04.02.2026 г.

ДО ДИРЕКТОРА НА

РИОСВ-ВАРНА

Относно: допълнение към писмо с вх. № 26-00-5560/А10/04.02.2026 г. за промяна на инвестиционното предложение (ИП) за концесия „Бостанчето“; община Добричка, област Добрич и община Аксаково, област Варна.

**Уважаемн Господин Директор,**

Дружеството преразгледа отново задължителната корекция на (ИП) във връзка с буферната зона на водоизточник „Дренаж Света Марина“ и установи, че концесионен контур 2 обхваща само 831 м<sup>2</sup> от землището на с. Ботево, община Аксаково, област Варна.

Предвид това обстоятелство, дружеството реши да направи корекция на концесионен контур 2, в резултат концесия „Бостанчето“ е в обхвата на землището на с. Драганово, община Добричка, област Добрич.

Окончателно, границите на концесионните участъци и на двата геоложки участъка са следните: концесионен контур 1 (215500 м<sup>2</sup>), обхваща геоложки участък „Север“ (135191 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ от 80309 м<sup>2</sup>; концесионен контур 2 (26575 м<sup>2</sup>) обхваща геоложки участък „Юг“ (14913 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ от 11662 м<sup>2</sup>. **Общата концесионна площ е 242075 м<sup>2</sup> / 242,1 дка.**



**Координатен регистър на контур 1 от концесия „Бостанчето“  
Координатна система БГС2005 (кадастрални); площ: 215500 м<sup>2</sup>  
землище на с. Драганово, община Добричка, област Добрич**

**Таблица № 1**

<b>№</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	4813992	682912
2	4813992	682938
3	4813955	683030
4	4813917	683123
5	4813880	683216
6	4813843	683309
7	4813780	683466
8	4813893	683603
9	4813862	683663
10	4813705	683592
11	4813648	683423
12	4813577	683211
13	4813612	683122
14	4813583	683035
15	4813651	682935
16	4813661	682823
17	4813755	682730
18	4813896	682826

**Координатен регистър на контур 2 от концесия „Бостанчето“  
Координатна система БГС2005 (кадастрални); площ: 26575 м<sup>2</sup>  
землище на с. Драганово, община Добричка, област Добрич**

**Таблица № 2**

<b>№</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	4813651	682735
2	4813609	682792
3	4813563	682894
4	4813511.5	682842.4
5	4813447.7	682815.8
6	4813496.8	682715.6
7	4813507.2	682673.6
8	4813511.6	682655.3
9	4813552.1	682638.8
10	4813572.6	682658.7
11	4813585.5	682671.3
12	4813592.7	682678.3
13	4813609.5	682694.5

## **Във връзка с гореописаната промяна на концесионен контур 2**

**има промяна и при засегнатите имоти:**

### **концесионен контур 1**

**ПИ 23128.44.114** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. СВ.МАРИНА, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище

**ПИ 23128.44.113** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. ДО СВ.МАРИНА, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 3, НТП Пасище

**ПИ 23128.50.1** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. ДЕРЕ ТАРЛА, вид собств. Държавна частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище,

**ПИ 23128.46.1** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. ДО ВАЛОГ, вид собств. Частна, вид територия Земеделска, категория 3, НТП Нива

**ПИ 23128.46.2** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. ДО ВАЛОГ, вид собств. Частна, вид територия Земеделска, категория 3, НТП Нива

**ПИ 23128.44.94** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път

**ПИ 23128.46.92** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път

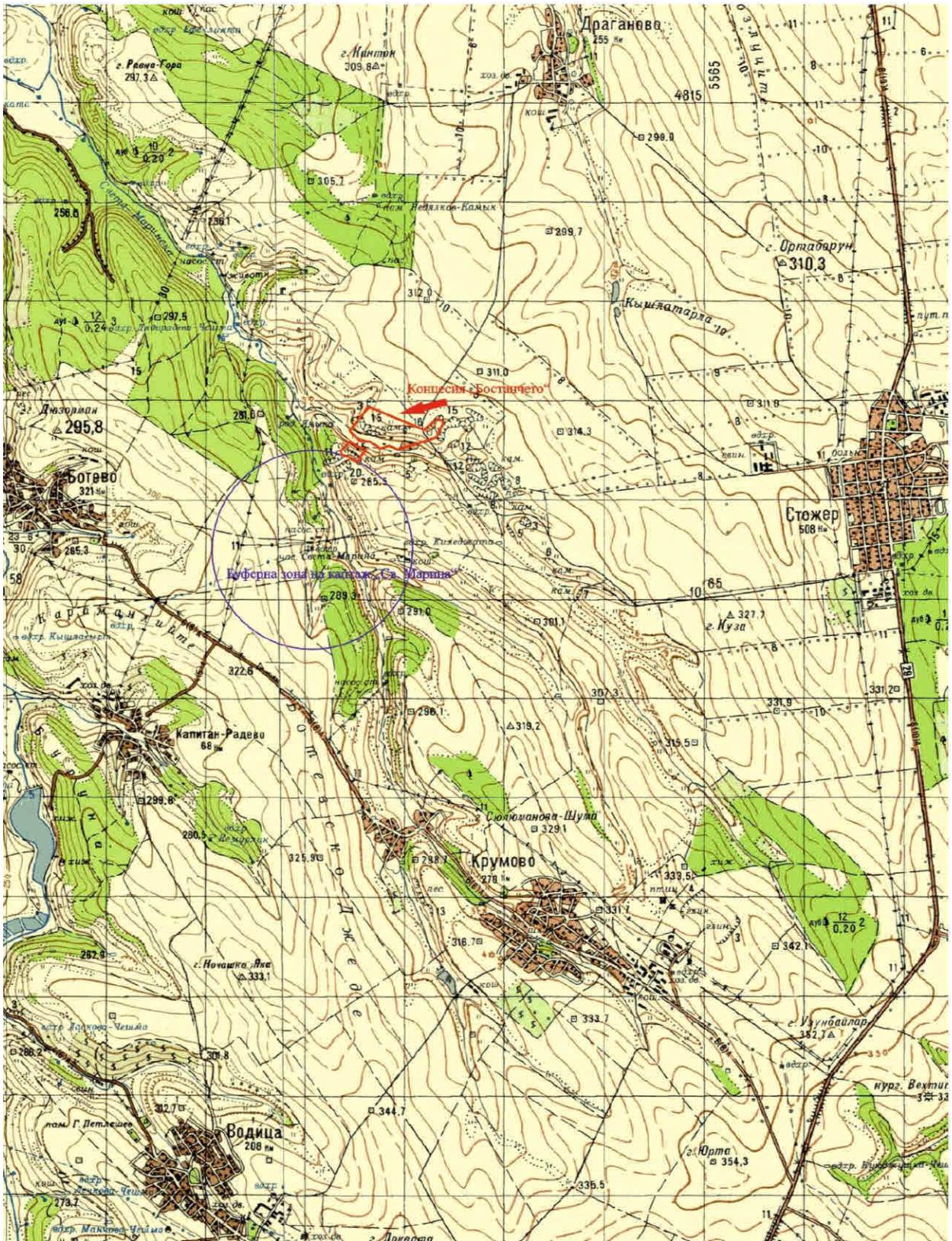
### **концесионен контур 2**

**ПИ 23128.44.114** област Добрич, община Добричка, с. Драганово, м. СВ.МАРИНА, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище

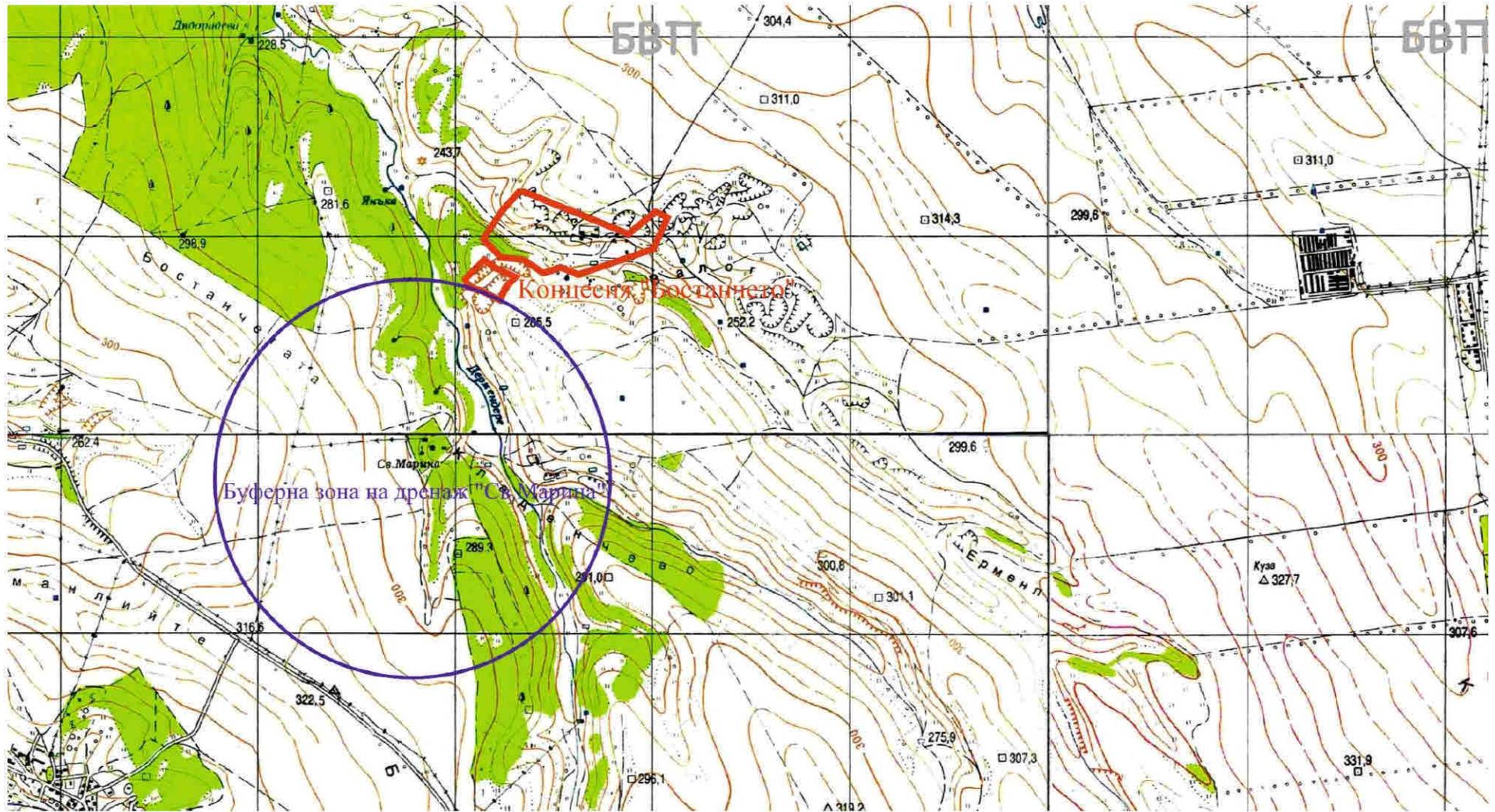
**Промяна в т. 4. Информация за бъдещо водоземане от повърхностен воден обект, който ще захранва цистерната с води за промишлени нужди, ще бъдат проведени разговори с ръководството на „Напоителни системи“ ЕАД клон Черно море, след сключване на концесионен договор за добив от „Краниум“ ЕООД, договора ще бъде основанието за разрешително за водоземане на промишлена вода.**

Управител:

..  
(инж. Цв. Кестебеков)  
Митровград

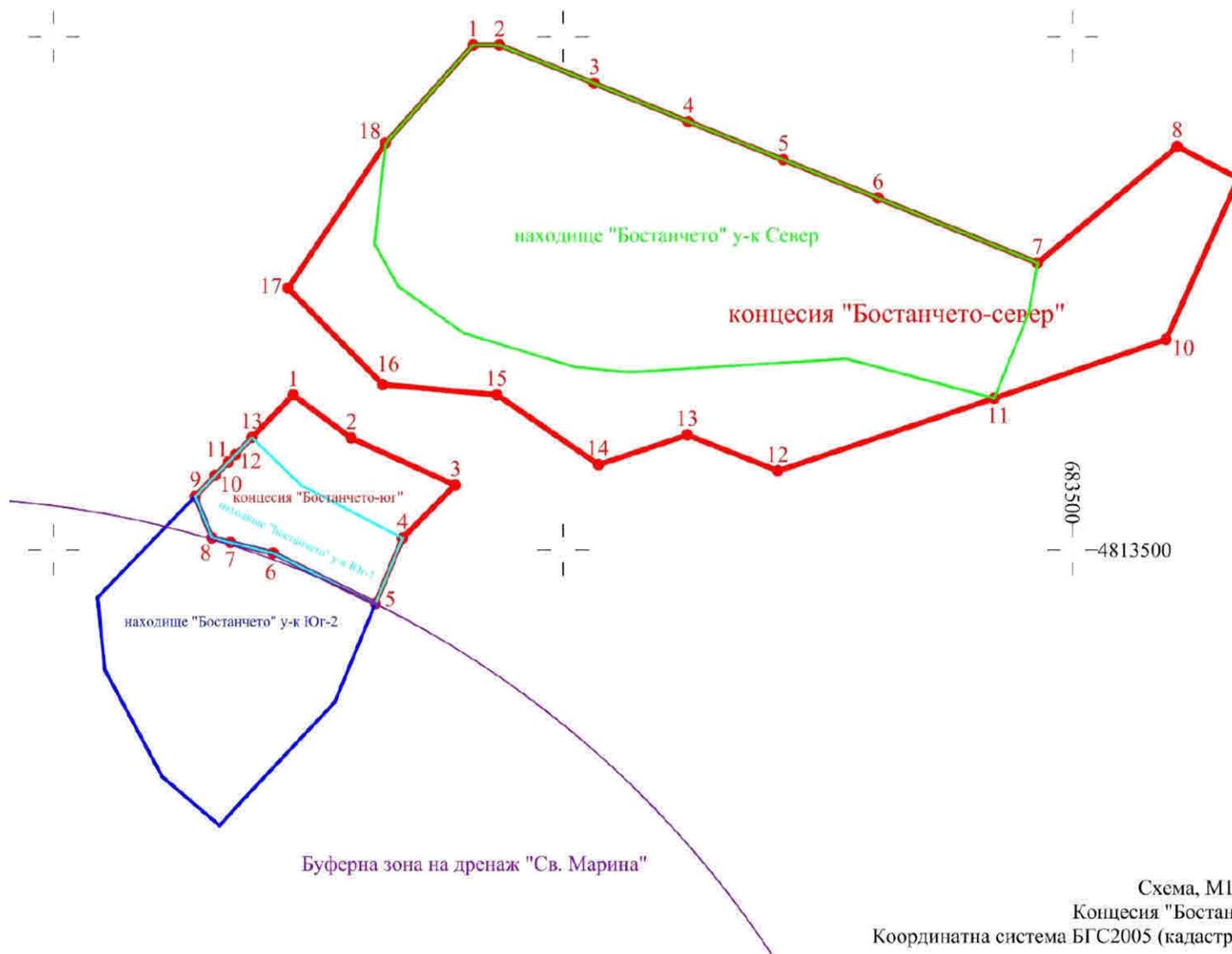


Прил.1 Обзорна карта, М1:50000



Прил.2 Обзорна карта, М1:25000





Схема, М1:5000  
 Концесия "Бостанчето"  
 Координатна система БГС2005 (кадастрални)

**Прил.4**

*Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*

ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ -ВАРНА

## **УВЕДОМЛЕНИЕ**

### **за инвестиционно предложение**

от Цв Кестебеков, България, обл. Хасково, община Димитровград,  
гр. Димитровград 6400, бул. „Георги Сава Раковски“ № 49, вх. „Г“, ап. 14, тел.:  
гражданство българско.

*(име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя - физическо лице)*

Дружество „Краниум“ ЕООД; България, област Хасково, община  
Димитровград, гр. Димитровград 6400, бул. „Георги Сава Раковски“ № 49, вх.  
„Г“, ап. 14. БУЛСТАТ 126672223.

*(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)*

**Пълен пощенски адрес:** България, област Хасково, община Димитровград, гр.  
Димитровград 6400, бул. „Георги Сава Раковски“ № 49, вх. „Г“, ап. 15.

**Телефон, факс и ел. поща (e-mail):**

**Управител на фирмата възложител:** Цв Кестебеков

**Лица за контакти:** Цв Кестебеков; С: Кестебеков;

### **Уважаеми Господин Директор,**

Уведомяваме Ви, че „Краниум“ ЕООД, Димитровград с ЕИК 126672223 има следното инвестиционно предложение:

„Изграждане на кариери за добив на варовици в участъците на концесионна площ „Бостанчето“ (247,2 дка), землище на с. Драганово, общ. Добричка, обл. Добрич и в с. Ботево, общ. Аксаково, обл. Варна”.

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

## 1. Резюме на предложението

### За находище „Бостанчето” се подава инвестиционно предложение

#### (ИП) за първи път.

Инвестиционното предложение е за добив на строителни материали – варовици от находище „Бостанчето“. То ще се реализира за срок от 35 (тридесет и пет) години. Находището е разделено на два участъка: „Север“ (135191 м<sup>2</sup>) и „Юг“ (64624 м<sup>2</sup>). Те са включени в следните концесионни контури:

–**концесионен контур 1** (163860 м<sup>2</sup>), обхваща участък „Север“ (135191 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ в размер на 28669 м<sup>2</sup>.

– **концесионен контур 2** (83354 м<sup>2</sup>) обхваща участък „Юг“ (64624 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ в размер на 18730 м<sup>2</sup>.

**Общата концесионна площ е с размер 247214 м<sup>2</sup> или 247,2 дка.**

„Краниум“ ЕООД, гр. Димитровград извърши проучването на площ „Бостанчето“ на основания: договор между дружеството и Министерът на икономиката, енергетика и туризма от 11.04.2013 г. Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства; § 105, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за подземните богатства и Разрешение № 232/07.05.2012 г. на Министъра на икономиката, енергетика и туризма за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от Закона за подземните богатства, в площ „Бостанчето“, разположена в землище на с. Драганово, общ. Добричка, обл. Добрич и в с. Ботево, общ. Аксаково, обл. Варна, одобрено с протоколно решение на Министерския съвет № 13/04.04.2011 г. Изработен е цялостен работен проект за проучване, съгласно работната програма в договора и одобрената от министерството

методика за проучване на строителни материали – варовици. В писмо с изх. № НСЗП-196/07.06.2013 г. Министерството на околната среда и водите (МОСВ) уведомява дружеството, че изпълнението на проекта няма да повлияе на защитените зони. На основание, писмото на МОСВ, Министерството на икономиката и енергетиката издава писмо с изх. № Е-26-К-140/30.06.2014 г., в което съобщава на дружеството, че договора влиза в сила от 29.06.2013 г. до 29.06.2014 г. Геоложкият доклад е заведен с вх. № Е-26-К-136/17.06.2014 г., а заявлението за търговско откритие е заведено с вх. № Е-26-К-137/17.06.2014 г., сиреч в срока на договора. Те са разгледани на заседание на Специализираната експертна комисия (СЕК) по запасите към Министерството на енергетиката (МЕ). С протокол № НБ-18/28.11.2024 г. на СЕК са утвърдени ресурсите и запасите на находище „Бостанчето“, като е прието и утвърдено търговско откритие с название „Бостанчето“. С писмо с изх. № Е-26-К-239/21.05.2025 г. Министерството на енергетиката уведомява директора на РИОСВ-Варна и инвеститора, че СЕК е приела резултатите от проучването, представени в геоложкия доклад.

**Целта на инвестиционното предложение** е в концесионния период, годишно да бъдат иззети **150000 м<sup>3</sup> варовици**, при обемно тегло **2.18**, те ще имат тегло **327000 тона**, добити *с използване на пробивно-взривни работи*.

**Преработка на варовиците.** До участък „Север“ се наблюдават бетонови основи от разрушена стационарна сепарация за преработка на варовиците, разположена до извозен черен път, свързващ старите кариери на участъка с асфалтов път, пътна връзка между с. Стожер и „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“. Дружеството ще възстанови старата площадка и ще позиционира сепарация (ТСИ) за претрошаване на взривената скална маса от варовици и за производство на фракции за пътни основи и обратни насипи.

**Концесионната площ „Бостанчето“** е на 2400 м източно от с. Ботево, на 4500 м северозападно от с. Крумово, на 3800 м югозападно от с. Драганово, на 4000 западно от с. Стожер и на 3000 м западно от „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“, следователно **са спазени санитарно – хигиенните отстояния от 2000 м до близките селища.**

До участък „Север“ достига черен път, едно от отклоненията от асфалтов път, пътна връзка между с. Стожер „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“, другото пътно отклонение следи дъното на суходолие, то ще е връзката с **участък „Юг“**. Двете пътни отклонения ще бъдат основните извозни пътища за концесионната площ, те са свързани посредством други черни технологични пътища, създадени добива в мивалото. Ескплоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища.

**Предмет на инвестиционното предложение,** е изграждане на **две кариери: кариера за добив на варовици в участък „Север“ и кариера за добив на варовици в участък „Юг“**, за срок от 35 (тридесет и пет) години, в които ще се предоставя на „Краниум“ ЕООД особено право на ползване на варовиците от находище „Бостанчето“, участък „Север“ и участък „Юг“. Концесията за добив предоставя: право на собственост на концесионера върху добитата суровина от горепосочените участъци на находището; право на концесионера да продава първично обработени варовици и произведените от тях фракции трошени.

Едновременно ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в бъдещия цялостен работен проект за добив и първична преработка. Тази процедура е извършена в участък „Юг“ на **имот 129.21, общинска собственост с НТП „кариерен терен“.**

**Концесионните контури не попадат** в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ). В него няма местообитания и месторастения на защитени видове.

**Концесионните контури частично засягат защитена зона „Суха река” (BG0000107) от екологичната мрежа „Натура 2000”.**

Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху тази защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000”, ако се прояви такава, то ще бъде **локално и незначително**.

По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), инвестиционното предложение се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Находище „Бостанчето” е изградено от варовиците на Одърска свита ( $odN_1^s$ ). То обхваща двата бряга на суходолие с дъно, широко до 70 м, което наложи обособяването на два геолжки участъка: „Север“ и „Юг“:

– **участък „Север“** има дължина до 640 м и ширина до 260 м, с площ 135191 м<sup>2</sup>. Средната дебелина на варовиците е 28,0 м, а на откривката 0,4 м.

– **участък „Юг“** има дължина до 320 м и ширина до 240 м, с площ 64624 м<sup>2</sup>. Средната дебелина на варовиците е 23.2 м, а на откривката 0,1 м.

Варовиците са пластови с почти хоризонтално залягане, разкриващи се в пет стари кариери с почти вертикални откоси: **I кариера** с височина на откоса до 15,3 м; **II кариера** с височина до 13,0 м; **III кариера** с височина до 7,0 м; **IV кариера** с височина до 12,0 м; **V кариера** с височина до 7,0 м. Варовиците са зоогенни, оолитни и детритусни, бели, белезникави, бледожълтеникави до жълтеникави. Пластовете на зоогенните варовици са с изобилие от отпечатащи и черупки на миди (обикновено с големина до 2–3 см) и по – малко от охлюви. **Средното обемно тегло на варовиците е 2.18 т/м<sup>3</sup>. Не е установена подложката им.**

Претрошените варовици от фракция 0/63 мм (79%) са годни за пътни основи. Фракцията от първо трошене (21%) от земни маси и силно изветрели варовици е годна само за запълнение.

**Вътрешна откривка.** Варовиковите пластове са процепени между кота 260 м и кота 254 м от пласт дребнозърнести пясъци, включващ прослойки от зелени глини, дребни пластове от варовици и пясъчници. **Пясъчния пласт между кота 260 м и кота 254 м приемаме за вътрешна откривка.**

**Откривка.** Над варовиците се разполага откривка, изградена от почва (дебелина до 0.05 м) и глинести черноземи (дебелина от 0.2 до 1,3 м). Средната дебелина на откривката е 0.3 м.

**Хидрогеоложки условия.** В находището не са установени извори на подземни води и постоянно течащи повърхностни води. **През периода на проучване, в кариерите и в шурфите не са установени водопритоци на подземни води. При прокарането на старите сондажи, не е документирано наличие на водопритоци. Извод: не са установени подземни води над дъното на утвърдените ресурси и запаси. В хидроложко отношение районът се отнася към подобласт с преобладаващо дъждовно подхранване и район с**

преобладаващо влияние на почвеното подхранване. Хидрографската мрежа е слабо изразена и се характеризира с временния отток по деретата и другите овражни форми при проливни валежи. Повърхностният отток се изпарява или прониква в почвата.

**Инженерно–геоложката оценка** на старите кариери в находище „Бостанчето“ е следната: ъгъл на устойчивия откос на борда (до височина 15 м) на кариерното стъпало е 80°, на неработен борд е 70°, а ъгълът на устойчивия откос на депата от откривка и скални отпадъци в кариерните дъна и около тях, при височина 7 м е 55°.

**Запасите и ресурсите на двата участъка** по състояние към 01.07.2014 г. са утвърдени от специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-18/28.11.2024 г. са показани в таблица № 1. **Доказаните запаси [111] са 1869130 м<sup>3</sup> или 1869,1 хил. м<sup>3</sup>. Вероятните запаси [122] са 695509 м<sup>3</sup> или 695,5 хил. м<sup>3</sup>. Общо запасите са 2564639 м<sup>3</sup> или 2564,6 хил. м<sup>3</sup>. Ресурсите [332] са 2797410 м<sup>3</sup> или 2797,4 хил. м<sup>3</sup>. Всичко запасите и ресурсите са 5362049 м<sup>3</sup> или 5362,0 хил. м<sup>3</sup>.**

Таблица № 1

Категория на запасите и ресурсите	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
Участък „Север“		
[111]	17093	1195,3
[122]	34810	695,5
[111]+[122]	51903	1890,8
[332]	0,0	1892,7
Участък „Юг“		

Категория на запасите и ресурсите	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
[111]	6462	673,8
[332]	0,0	904,7
Находище „Бостанчето“		
[111]	23555	1869,1
[122]	34810	695,5
[111]+[122]	58365	2564,6
[332]	0,0	2797,4
[111]+[122] + [332]	58365	5362,0

**Общата площ** на запасите и ресурсите от варовици в находище „Бостанчето“ е **199815 м<sup>2</sup>**, а **общия обем** на геоложките запаси и ресурси е **5362049 м<sup>3</sup>**.

Инвеститорът залага **средногодишен добив на 150000 м<sup>3</sup> варовици**, при **обемно тегло 2.18**, варовиците ще имат тегло **327000 тона**, добити с използване на пробивно-взривни работи.

В процеса на експлоатация, ресурсите ще бъдат прекатегоризирани в запаси. След изключване на блокираните запаси (**112049 м<sup>3</sup>**) в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси от варовици е **5250000 м<sup>3</sup>**.

Срокът за съществуване на кариерите се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (5250000 м<sup>3</sup>) и зададената от инвеститора годишна производителност от 150000 м<sup>3</sup> варовици.

В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерите е 35 години.**

**Технология на добива на варовици в находище „Бостанчето“ с  
използване на пробивно-взривни работи (ПВР)**

Съгласно геоложкия доклад на находището, **откривката** е изградена от почва (дебелина до 0.05 м) и глинести черноземи (дебелина от 0.2 до 1,3 м). Средната дебелина на откривката е 0.3 м. Тя се изгребва с багер за да се разкрият **варовиците**. **Същите** подлежат на изземване, като проектното решение за открит добив на полезното изкопаемо е с използването на пробивно-взривни работи с директно отбиване на суровината и с календарен график на отработване на находището, съгласно срока на концесионния договор, при който се изземват запасите с пълзящи полутраншеи, които се проектират като транспортни площадки и служат като такива. Прилага се транспортна система на разработване с използване на пробивно - взривни работи. Изземването е валово с директно товарене на взривената суровина от забоя. *Технологичните операции са както следва:*

-Зачистване на работните площадки от храсти и треви, изграждане на временни пътища, изгребване на откривката и нейното депониране.

- Добивът на варовиците се извършва директно от забоя след пробивно-взривните работи. Товаренето им е с хидравличен багер тип „Komatsu PC 290“ с обем на кофата 1,8 m<sup>3</sup>.

- Транспортирането на суровината до промишлената площадка в контура на концесионната площ ще се осъществява с автосамосвали тип „Камаз 51112“ или друг подобен със същите параметри. Преработката ще се извършва в мобилна ТСИ, позиционирана на промишлената площадка.

- За оросяване на пътищата, забоите и промишлената площадка ще се използва водоноска с водовместимост 2000 л.

***Параметрите на системата на разработване са следните:***

***- Ъгъл на откоса на стъпалото***

Ъгълът на работния откос на стъпалото е  $\alpha = 80^\circ$ , а ъгълът на дълговременна устойчивост на откоса е  $\alpha_{уст} = 75^\circ$ .

***- Височина на работното стъпалото***

Полезното изкопаемо е категоризирано като средноздраво, с коефициент на якост на натиск в сухо състояние вариращ в границите от 400,8 до  $790,6 \times 10^5$  Pa: средна стойност  $433,9 \times 10^5$  Pa.

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото при използване на ПВР не може да бъде по-голяма от 1,5 пъти височината на гребане на багера, или

$$H_{cm} = 1,5 \cdot H_{гр}^{max} = 1,5 \cdot 10 = 15,00 \text{ m}$$

Където:  $H_{гр}^{max}$  - височина на гребане на багера, m

Приема се височина на работното стъпалото 15 m.

***- Минимална широчина на работната площадка***

За определяне широчината на работната и транспортни площадки в настоящия работен проект са приети работните характеристики на автосамосвал КАМАЗ 51112 и еднокофов багер тип „Komatsu PC 290“, тъй като повечето произвеждани машини, подходящи за подобни минни условия са с приблизителни параметри. За изчисляване параметрите на работните и транспортни площадки се използва методиката на проф. Д. Стоянов:

$$B_{p,n} = A + C_2 + D + C_1 + C_3 = 12 + 3 + 0 + 3 + 5 = 23 \text{ m}$$

където:

$A$  – широчина на заходката на багера  $A = 12$  m;

$C_2$  – безопасно разстояние от долния ръб на външния откос на стъпалото до оста на пътя  $C_2 = 3$  m;

$D$  – разстояние между осите на пътищата –  $D = 0$  m – за еднопосочно движение;

$C_1$  – разстояние между оста на пътя и призмата на обрушаване  $C_1 = 3$  m;

$d$  – широчина на ивицата за разполагане или преминаване на спомагателни машини и съоръжения  $d = 3$  m;

$C$  – широчината на площадката на призмата за обрушаване

$$C = H(\operatorname{ctg}\gamma - \operatorname{ctg}\alpha)$$

$\alpha$  – ъгъл на работния откос на стъпалото,  $^{\circ} - \alpha = 80^{\circ}$

$\gamma$  – ъгъл на дълговременна устойчивост на откоса,  $^{\circ} - \gamma = 75^{\circ}$

след като заместим в (2) при височина на стъпалото  $H = 15$  m

$$C = 15(\operatorname{ctg}63^{\circ} - \operatorname{ctg}75^{\circ}) = 3,60 \text{ m}$$

Приемаме 4 m. при височина на стъпалото във временно неработен борд  $H = 20$  m  $C = 10(\operatorname{ctg}63^{\circ} - \operatorname{ctg}75^{\circ}) = 4,8$  m

Приемаме 5 m.

*- Определяне широчината на транспортните площадки [2]*

За определяне широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал КАМАЗ 51112 с едно платно на движение се използва формулата :

$$B_{m.n} = B_c + b + n + b_l + C + b_k + b_o = 2,65 + 0,7 + 1 + 2,65 + 0,5 + 0,5 = 8 \text{ m}$$

където:

$B_c$  – широчина на самосвала по задните колелета, m  $B_c = 2,65 \text{ m}$

$b$  – широчина на банкета, m  $b = 0,7 \div 1,2 \text{ m}$ ;

$n$  – широчина на осигурителната ивица между два съседни пътя, m  $n = 0 \text{ m}$  поради еднопосочност;

$b_l$  – широчина на ивицата от края на настилка до външното задно колело на автосамосвала, m  $b_l = 1 \text{ m}$

$C$  – широчина на безопасната ивица, съответстваща на призмата на възможното обрушване, m  $C \geq 2,65 \text{ m}$

$b_k$  – широчина на канавката, m  $b_k = 0,5 \div 1,3 \text{ m}$

$b_o$  – широчина на доканавкова берма, m  $b_o = 0,5 \div 1,2 \text{ m}$

#### - **Широчина на неработната (предпазна) площадка**

Поради стръмния релеф на терена и голямата денивелация на находището с цел гарантиране стабилитета на борда се приема широчина на неработната площадка  $B_{n.n} = 8 \text{ m}$ .

Изчисленията относно стабилитета на борда направени при широчина на неработната площадка  $B_{n.n} = 6 \text{ m}$ . дават коефициент на устойчивост „ $f = 1,01$ “ изчислен по метода на „Бишъп“, при което бордът е в гранично равновесто състояние.

**Откривни работи.** Тя е изградена от почва (дебелина до 0.05 м) и глинести черноземи (дебелина от 0.2 до 1,3 м). Средната дебелина на откривката е 0.3 м. Тя се изгребва с багер за да се разкрият **варовиците**. Отнемането на откривката ще се извършва с наличния багер. По данни от геоложкия доклад, средната дебелина на откривката над запасите е 0,3 м, а над ресурсите такава липсва, защото те са подвесени под запасите. Багерът събира откривката на отделни купове, и след това я прехвърля до кариерните пътища, откъдето посредством автотранспорт се извозва и депонира на временно външно „булдозерно“ насипище /табан/.

**Добивни работи.** - Добивът на суровината се извършва директно от забоя след извършването на ПВР. Стандартно, товаренето от забоя се извършва с багер – обратна лопата с геометрична вместимост на кофата - 1,8м<sup>3</sup>. Добивът в кариерата се извършва поетапно в порядъка от горе на долу, като се прилагат ПВР. Минната маса, подлежаща на сондиране и взривяване, е представена от варовици, с коефициент на якост по проф. Протодяконов  $f = 6-8$ . Транспортирането на суровината е до промишлената площадка, разположена в съпътстващата площ на северния концесионен контур. На площадката ще позиционираме мобилна трошачно-сортировъчна инсталация, в която ще се претрошават варовиците и ще бъдат произведени: фракция 0/63 мм (79%), годна за пътни основи. Фракцията от първо трошене (21%) от земни маси и силно изветрели варовици е годна само за запълнение.

### ***Пробивно-взривни***

### ***работи***

Взривните работи в двете кариери «Север» и «Юг» ще се извършват по утвърден “Технически проект за извършване на пробивно -взривни работи за добив на варовик”, изготвен съгласно изискванията на “Правилник по безопасността на труда при взривните работи” -1997 г.

Преди започване на работите по провеждане на взривяването, се изготвя паспорт на сондажно-взривното поле. В паспорта са посочени проектните и фактическите дълбочини на сондажите, разстоянието между тях и редовете, необходимото и фактическото количество взривно вещество и взривните материали, линията на най-малкото съпротивление. В паспортът е показана схемата на свързване на сондажите и начина на взривяване. Показана е и структурата на колонковия заряд. В отделен план са посочени постове за отцепление на опасната зона, лицата, които ще охраняват тези постове, както и отговорниците по изтегляне на електро и механосъоръженията на безопасно разстояние. [3]

Параметрите на масовите взривявания в двете кариери се определят в следната последователност:

1. Определя се необходимите за взривяване обеми минна маса.
2. Върху плана на кариерите се определя контура на взривното поле.
3. Определя се типа на взривното вещество и в зависимост от наклона на откоса на стъпалото се определят линията на най- малкото съпротивление, разстоянието между горния ръб на стъпалото и първия ред сондажи, разстоянието между първия и втория ред сондажи, както и между втория и следващите редове сондажи. Определя се също разстоянието между сондажите във всеки от редовете сондажи, както и дълбочината на сондажите.
4. Определят се местата на сондажите и се задават инструментално на терена.
5. Върху плана на кариерата /с нанесените охранявани обекти/ се определя разстоянието между взривното поле и най- близките охранявани обекти.

6. В зависимост от конфигурацията на взривното поле, разположението му спрямо охраняваните обекти и технологичната необходимост, се определя броя на групите сондажи във взривното поле, които ще бъдат взривени през интервал от 13, 17, 20 или 47 милисекунди.

7. В зависимост от определения брой групи се отчита максималната маса на заряда в една група, съответстваща на разстоянието между взривното поле и най-близките охранявани обекти.

8. Прави се избор на схемата за свързване, която осигурява необходимата последователност на взривяване на зарядите във времето и пространството.

При провеждането на масови взривявания се спазват всички изисквания по ПТБ и ПТЕ, които са разгледани подробно в раздела по техника на безопасност и охрана на труда.

Максимално допустимия размер на скалните късове, подавани от кариерата в ТСИ не трябва да надвишава 0,6 м. Подаването на по-големи късове ще затрудни работата на ТСИ. Късовете с размери, по-големи от 0,6 м се наричат негабарити и подлежат на вторично раздробяване. Количеството на негабаритните късове е около 3% от общата взривена маса. Те се прехвърлят с багера и след изтеглянето на същия, се взривяват по метода на малки заряди във взривни дупки или чрез безвзривно разрушаване с подходящ хидравличен чук. Във връзка с изискванията на концесионния договор се забранява използване на метод за разрушаване на негабаритни късове с открити заряди.

Двата метода се използват в зависимост от конкретната обстановка.

При подравняването на кариерата и подбурването на по-големи “крака” със сондата, се изпълняват изискванията за масови взривявания.

Изходни параметри, които следва да се използват при проектиране на взривните работи:

- височина на работното стъпалото - 15 м.;
- ъгъл на откоса на стъпалото 80°;
- Диаметър на сондажа - 110 мм.;
- тип на ВВ ГДА 79/21 , “ГДА 70/30“ или ANFO;
- начин на взривяване - Неелектрическа система със закъснителни капсул-детонатори тип Нонел и присъединителни блокове -конектори тип “НОНЕЛ“.

Сондажите ще се пробиват със сонда с ударно - въртливо действие.

Взривното вещество се поставя във взривни сондажи, съгласно паспорта с боевик от неелектрически капсул-детонатор “НОНЕЛ“, с една тротилова пресовка 400 гр. и една тротилова пресовка 415 гр.“НОНЕЛ“.

Взривната мрежа се изпълнява със съединителни блокове /закъснителни/ “НОНЕЛ“ и се инициира с капсул детонатори № 8 -2 бр.

След първичната преработка ще се отделят фракция 0/63 мм (79%), годна за пътни основи. Фракцията от първо трошене (21%) от земни маси и силно изветрели варовици е годна само за запълнение.

Съотношението в количествата на произвежданите фракции е въпрос единствено на технологична настройка в трошачните и пресевни възли, което позволява бърза и адекватна производствена политика по отношение на моментното пазарно търсене за даден вид фракция.

**Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):**

Експлоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища. До участък „Север“ достига черен път, едно от отклоненията от асфалтов път, пътна връзка между с. Стожер „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“, другото пътно отклонение следи дъното на суходолие, то ще е връзката с участък „Юг“. Двете пътни отклонения ще бъдат основните извозни пътища за концесионната площ, те са свързани посредством други черни технологични пътища, създадени добива в мивалото.

Черните пътища в концесионната площ са свързани с основните извозни пътища, на които предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

В промишлената площадка ще се изгради СМО за земни маси. До него ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

Обектът няма да се електроснабдява. Няма да се изгражда водопровод, защото за мобилната трошачно - сортировъчната инсталация (ТСИ) **не е необходима промишлена вода** за производството на трошените фракции.

Промишлена вода ще бъде използвана само за оросяване на пътищата, забоите и промишлената площадка, като ще се използва водоноска с водовместимост 2000 л.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За района на участъци „Север“ и „Юг“ за добив на варовици няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

**Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Варна.**

**4. Местоположение:** *(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Концесионната площ „Бостанчето“ е на 2400 м източно от с. Ботево, на 4500 м северозападно от с. Крумово, на 3800 м югозападно от с. Драганово, на 4000 западно от с. Стожер и на 3000 м западно от „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“, следователно **са спазени санитарно – хигиенните отстояния от 2000 м до близките селища.**

Находището е разделено на два участъка: „Север“ (135191 м<sup>2</sup>) и „Юг“ (64624 м<sup>2</sup>). Те са включени в следните концесионни контури:

–**концесионен контур 1** (163860 м<sup>2</sup>), обхваща участък „Север“ (135191 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ в размер на 28669 м<sup>2</sup>.

– **концесионен контур 2** (83354 м<sup>2</sup>) обхваща участък „Юг“ (64624 м<sup>2</sup>) и съпътстваща площ в размер на 18730 м<sup>2</sup>.

**Общата концесионна площ е с размер 247214 м<sup>2</sup> или 247,2 дка.**

**Концесионен контур 1 с площ 163860 м<sup>2</sup>**

№	X	Y
1	4813991,9	682911,6
2	4813991,8	682937,6
3	4813954,6	683030,4
4	4813917,1	683123,1
5	4813880,1	683216,1
6	4813842,8	683309,1
7	4813779,5	683465,8
8	4813795	683506
9	4813696	683559
10	4813647,6	683423,1
11	4813686,1	683278,5
12	4813606,1	683204,4
13	4813649,7	682982,4
14	4813684,6	682873,4
15	4813756,9	682838
16	4813798,1	682814,9
17	4813896,2	682825,7

**Концесионен контур 2 с площ 83354 м<sup>2</sup>**

№	X	Y
1	4813609,5	682694,5
2	4813563,1	682742,6
3	4813511,5	682842,4
4	4813351,4	682775,8
5	4813231,4	682662,8
6	4813231,4	682662,8
7	4813244	682501,8

<b>8</b>	4813247,5	682493,3
<b>9</b>	4813259,1	682483,7
<b>10</b>	4813272,9	682479,7
<b>11</b>	4813280,9	682480,8
<b>12</b>	4813475,3	682536,6

В географско отношение, находището попада в Приморската Дунавска равнинна подобласт, Добрички подрайон. Районът има еднообразен платовидно – равнинен релеф, в чийто облик рязко се откроява клифовия черноморски бряг. В района се наблюдават дълбоки оврази и суходолия с дълбочина до 100 м със стръмни скатове, на места с ъгъл на наклона до 88 °.

Масивът в обсега на площта има средна денивелация 55 м между хипсометрични нива 235 м и 290 м и се отводнява по валога и дерета в суходолието „Св. Марина“.

Климатът на района е континентално – средиземноморски с основен климатообразуващ фактор морето, смекчаващо степното влияние на Добруджа. Средната месечна зимна температура е с положителни стойности, с минимум до –23 °С през януари, а средната месечна лятна температура е около 22.5 °С с максимум през юли от 41 °С, един от между най-високите в страната.

Годишното валежно количество е едно от най-ниските в страната, между 450 и 550 мм снежната покривка понякога се образува, но твърде рядко тя се задържа.

От извършените до края на XX век проучвания на почвите е установено, че 60 % от тях са типични карбонатни черноземни, в склоновете, те са засегнати в различна степен от ерозията. По-малко са разпространени излужените и тежките глинести черноземи. Сивите горски почви заемат 36.6 % от площта. Останалите почвени видове имат незначително присъствие.

Горите са предимно смесени от сребролистна липа, тя се явява като едификатор, обикновен габър или цер, на места и с горун и полски клен. Преобладават горите с издънков произход. Тревните съобщества са ксеротермни главно от белизма, луковична ливадина, черна садина и др. От храстите най-често срещани са: глог, дрян, люляк, шипка, трънка, драка и др. Много богата и разнообразна е и фауната на областта. В края на XX в. местният животински свят е богат евросибирски комплекс.

Контурите са в антропогенно силно въздействана територия, поради което то и съседните му площи са много слабо заселени – не представляват постоянно обитание за представители на дивата фауна. За фауната на района, описаните земноводни и влечуги, птици и бозайници не фигурират в червената книга на РБългария. Няма местообитания на застрашени от изчезване животински видове. В площта няма редки, ендемитни, реликтни и защитени видове.

Няма да се създава нова пътна инфраструктура, а ще се използват съществуващите черни пътища. Няма нужда от изграждане на нови свързващи комуникации между участъците и основната пътна мрежа в района.

Кариерата не влизат и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В терените, в чийто обхват са участъците, въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като пясъците и чакълите имат широко разпространение в обекта и района.

На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

В границите на концесията и в близост до нея няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности.

**Осигурени са инвестиции за:** сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариерен терен; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

**Спецификата на обекта не предвижда** програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

**Дружеството няма да изгражда водопровод.** Ще бъде сключен договор с ВиК-Добрич за изчерпване на промишлена вода от техен водоизточник, разположен в близост до кариерите. Тя ще бъде транспортирана и съхранявана с цистерна до кариерата.

**Питейната вода за работещите** в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

**Дружеството няма да добива енергия от фотоволтаици и няма да строи електропроводи.**

**Няма да извършва жилищно строителство.**

**Имотите в концесионна площ „Бостанчето“ са:**

**Концесионен контур 1 с участък „Бостанчето – север“** попада изцяло в имот: **ПИ 23128.44.114** област Добрич, община Добричка, м. СВ.МАРИНА вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище, площ 3145972 кв. м, стар номер 000114, Брой върхове: 457 бр

**Концесионен контур 2 с участък „Бостанчето – юг“** засяга следните **ИМОТИ:**

**ПИ 23128.44.114** област Добрич, община Добричка, м. СВ.МАРИНА

м. СВ.МАРИНА, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище, площ 3145972 кв. м, стар номер 000114, Брой върхове: 457 бр. Засегната площ: **32741.34 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.21** област Варна, община Аксаково, м. -----вид собств. Общинска частна, вид територия Нарушена, НТП За кариера за пясък, чакъл и глини за строителната керамика, площ **30476** кв. м, стар номер **001174**, Брой върхове: **54** бр. Засегната площ: **30476 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.18** област Варна, община Аксаково, м. ДЕРМЕН ДЕРЕ

м. ДЕРМЕН ДЕРЕ, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид недървопроизводителна горска площ, площ 67200 кв. м, стар номер 000644, Брой върхове: 110 бр. Засегната площ: **8379.12 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.19** област Варна, община Аксаково, м. ДЕРМЕН ДЕРЕ, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид недървопроизводителна горска площ, площ 9535 кв. м, стар номер 000645, Брой върхове: 30 бр.

Засегната площ: **5211.620 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.15** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 3, НТП Ливада, площ 14813 кв. м, стар номер 129015, Брой върхове: 66 бр. Засегната площ: **56.48 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.148.1** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 253619 кв. м, стар номер 148001, Брой върхове: 95 бр. Засегната площ: **4172.74 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.157.1** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Нива, площ 6336 кв. м, стар номер 157001, Брой върхове: 4 бр. Засегната площ: **1621.41 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.148.2** област Варна, община Аксаково, м. -----, **ПИ 23128.44.114** област Добрич, община Добричка, м. СВ.МАРИНА

м. СВ.МАРИНА, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 9, НТП Пасище, площ 3145972 кв. м, стар номер 000114, Брой върхове: 457 бр. Засегната площ: **32741.34 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.21** област Варна, община Аксаково, м. -----, вид собств. Общинска частна, вид територия Нарушена, НТП За кариера за пясък, чакъл и глини за строителната керамика, площ 30476 кв. м, стар номер 001174, Брой върхове: 54 бр. Засегната площ: **30476 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.18** област Варна, община Аксаково, м. ДЕРМЕН ДЕРЕ, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид недървопроизводителна горска площ, площ 67200 кв. м, стар номер 000644, Брой върхове: 110 бр. Засегната площ: **8379.12 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.19** област Варна, община Аксаково, м. ДЕРМЕН ДЕРЕ, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид недървопроизводителна горска площ, площ 9535 кв. м, стар номер 000645, Брой върхове: 30 бр. Засегната площ: **5211.620 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.129.15** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 3, НТП Ливада, площ 14813 кв. м, стар номер 129015, Брой върхове: 66 бр. Засегната площ: **56.48 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.148.1** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Пасище, площ 253619 кв. м, стар номер 148001, Брой върхове: 95 бр. Засегната площ: **4172.74 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.157.1** област Варна, община Аксаково, м. ВАЛОГ, вид собств. Общинска частна, вид територия Земеделска, категория 10, НТП Нива, площ 6336 кв. м, стар номер 157001, Брой върхове: 4 бр. Засегната площ: **1621.41 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.148.2** област Варна, община Аксаково, м. -----, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 3, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, площ 5531 кв. м, стар номер 001222, Брой върхове: 31 бр. Засегната площ: **233.38 м<sup>2</sup>**

**ПИ 05829.157.221** област Варна, община Аксаково, м. -----, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 3, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, площ 7083 кв. м, стар номер 001221, Брой върхове: 79 бр. Засегната площ: **461.67 м<sup>2</sup>**

вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 3, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, площ 5531 кв. м, стар номер 001222, Брой върхове: 31 бр. Засегната площ: **233.38 м<sup>2</sup>**

ПИ 05829.157.221 област Варна, община Аксаково, м. -----, вид собств. Общинска публична, вид територия Земеделска, категория 3, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, площ 7083 кв. м, стар номер 001221, Брой върхове: 79 бр. Засегната площ: **461.67 м<sup>2</sup>**

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

Сеизмичността е VIII степен по скалата на Медведев – Шпонхойер – Карник (MSK64), сеизмичен коефициент 0.15. Районът е осигурен добре с електроенергия.

**Концесионните контури не попадат** в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ). В него няма местообитания и месторастения на защитени видове.

**Концесионните контури частично засягат защитена зона „Суха река” (BG0000107) от екологичната мрежа „Натура 2000”.** Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху тази защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000”, ако се прояви такова, то ще бъде локално и незначително.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

Експлоатацията на **варовиците** не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. Промислена вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запрашаване и ще се доставя с цистерни от водоизточници за промислена вода на **ВиК Добрич**, с което ще се сключи необходимият договор

за водоползване. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Експлоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища. **До участък „Север“** достига черен път, едно от отклоненията от асфалтов път, пътна връзка между с. Стожер „Регионално депо за неопасни отпадъци с. Стожер“, другото пътно отклонение следи дъното на суходолие, то ще е връзката с **участък „Юг“**. Двете пътни отклонения ще бъдат основните извозни пътища за концесионната площ, те са свързани посредством други черни технологични пътища, създадени добива в мивалото. Черните пътища в концесионната площ са свързани с основните извозни пътища. За използването им, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища. Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация. В близост до обекта преминават електропроводи, които няма да бъдат използвани, защото кариерата няма да се електроснабдява. **Питейната вода за работещите** в кариерата ще бъде доставяна от магазинната мрежа.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Варовиците се разграждат и кавернозират, частично, при контакт с води, но получените вторични продукти, като бигор и др. не са опасни, а са продукти, използвани за различни строителни дейности.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При изкопните работи и товаренето на взривената скална маса от варовици на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове от механизацията и бордовите коли:

**Запрашеност и замърсяване на въздуха.** Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени газове при взривни работи; отделени при движение на транспортните средства по временни пътища, пробивно-взривните работи и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на варовиците, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха**, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

**Задължителни мерки:** Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли.**

## **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Дейността на обекта (добив на варовици) не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, **създаващи проблеми** по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. При добива ще се генерира един отпадък от иззетата откритка, включваща почва (дебелина до 0.05 м) и глинести черноземи (дебелина от 0.2 до 1,3 м). Средната дебелина на откритката е 0.3 м. При дебелина на почвата до 0.1 м, тя се изгребва заедно и се съхранява в едно „СМО № 1 земни маси“. То се изгражда в съпътстващата площ, отпадъците при възможност се използват за етапна техническа рекултивация или в крайната.

При оперативната ремонтна дейност на машините ще се отделят малки количества металните отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини. Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка. При експлоатацията на обекта ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от персонала. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м<sup>3</sup>/ч. и средно 0.6 м<sup>3</sup> за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Общината сметище.

## **9. Отпадъчни води:(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)**

Експлоатацията на кариерите за добив на варовици не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. На обекта ще се монтира мобилна трошачно - сортировъчната инсталация (ТСИ), за която **не е необходима промишлена вода** за производството на трошените фракции.

За битово-фекалните води, които ще се формират от персонала на кариерата ще се монтират 2 броя химични тоалетни „ЕКОТОИ“. Дружеството ще сключи договор с фирмата доставчик за монтиране, в обхвата на съпътстващата концесионна площ. В договора ще има изискване за поддръжка и осигуряване на необходимите санитарно-хигиенни условия от страна на доставчика.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода само за оросяване на пътищата, забоите и промишлената площадка, като ще се използва водоноска с водовместимост 2000 л., която ще се зарежда от водоизточници, за които е сключен договор с ВиК Добрич.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

При добива на варовици няма да се използват допълнителни вещества, както и опасни химични вещества. На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

**На територията на ИП няма складове за съхраняване на взривни вещества и експлозиви, които попадат в Част 1 „Категории опасни вещества“, Раздел „Р“ – Физични опасности на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС. Дружеството няма необходимост и не предвижда изграждане на складове за съхраняване на взривни вещества и експлозиви. Взривните работи ще се изпълняват от лицензирана фирма, притежаваща съответните разрешителни. Не се предвижда съхранение на ВВ и**

експлозиви в обекта. Задължение на фирмата изпълнител е да достави експлозива в деня на взривяване от собствен склад, като уведоми РПУ Добрич в законоустановения срок съгласно Закон за ОБВВПИ; да осигури представител на РПУ и да извърши взривните работи безопасно, спазвайки съгласуваните проекти, ограничения, както и действащото законодателство в Република България.

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

**Дата: 26.06.2025 г.**

Управител: чл. 5, т. 1, б. "в", от  
Регламент (ЕС) 2016/679  
(инж. Цв. Кестебеков)



