# ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка „Рехабилитация на участък от път DOB 1108 и ремонт на улици на територията на община Добричка"

№ 58

**Обособена позиция 14: „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"; „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"**

Днес, ....24.06.2019г..... , в град Добрич, между:

**ОБЩИНА ДОБРИЧКА**,
с адрес: град ДОБРИЧ, ул. „Независимост" № 20, БУЛСТАТ 000852188 и номер по ЗДДС – BG000852188, представлявана от Иван Петров Иванов, заместник кмет на Общината, по предоставени правомощия със заповед № 675 от 20.06.2016 год. на кмета на Община Добричка
наричан за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна
и

**„ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД**,
със седалище и адрес на управление: ул."Полковник Дрангов" № 9, град Добрич, ЕИК 124000579, представлявано от Валентин Викторов Зеленченко, в качеството на изпълнителен директор, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, (ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „**Страните**", а всеки от тях поотделно „**Страна**"),

на основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**") и Решение № 536 от 20.05.2019 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: **„Рехабилитация на участък от път DOB 1108 и ремонт на улици на територията на община Добричка" - Обособена позиция 14: „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"; „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"**, се сключи този договор („**Договора/Договорът**") за следното:

## I ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши, срещу възнаграждение и при условията на този Договор строителни и монтажни работи на **обекти / обект: „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"; „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"**, наричани за краткост „**Строителство**".

**Чл. 2.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни Строителството в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение, Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и чрез лицата, посочени в Списък на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество на Строителството, съставляващи съответно Приложения № [1, 2, 3 и 4] към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

[**Чл. [3].** В срок до в 7 (*седем*) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 7 (*седем*) дни от настъпване на съответното обстоятелство.]

## II СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 4.** Договорът влиза в сила на датата на регистриране в система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която се поставя на всички екземпляри на Договора и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, но не по-късно от 15.12.2019 г.

**Чл. 5. (1)** Срокът за изпълнение на Строителството е 91 (*деветдесет и един*) календарни дни, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 2, считано от датата на получаване на уведомление за откриване на строителна площадка, съответно уведомление за започване на строителството.
**(2)** При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, предвидените в предходната алинея срокове се увеличават със срока на спирането.
**(3)** За възникването и преустановяването на непреодолима сила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в тридневен срок писмено да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
**(4)** Срокът по алинея 1 се увеличава със срока на спиране на строителството по реда на Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за времето от съставяне на Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (*приложение № 10*) до съставяне на Акт за установяване състоянието на строежа и строителните и монтажните работи при продължаване на строителството (*приложение № 11*).
**(5)** При спиране на строителството по нареждане на общински или държавен орган, сроковете по ал.1 съответно се удължават със срока на спирането, при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина за това спиране.

**Чл. 6.** Мястото на изпълнение на Договора е с.Врачанци, с.Козлодуйци, с.Малка Смолница и с.Смолница, община Добричка.

## III ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

**Чл. 7. (1)** За извършеното Строителство, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база действително извършените строителни и монтажни работи и единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава **99 647,50** лева (*деветдесет и девет хиляди шестстотин четиридесет и седем лева и петдесет стотинки*) без включен ДДС и **119 577,00** (*сто и деветнадесет хиляди петстотин седемдесет и седем*) лева с включен ДДС (наричана по-нататък **„Цената“** или „Стойността на Договора“).

**(2)** В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Строителството, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
**(3)** Цената, посочена в ал. 1 е крайна, като стойността за изпълнение на всеки обект, предмет на Строителството не може да надвишава определената стойност в Таблица 4 от Техническата спецификация (Приложение №1).
**(4)** Единичните цени за отделните видове строителни и монтажни работи, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3, са фиксирани за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна.

**Чл. 8.** (1) Плащането по този Договор се извършва въз основа на следните документи:
1. протокол/протоколи за приемане и предаване на Строителството, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел V (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, с приложени сертификати за качество на вложените материали и изделия;
2. протокол/протоколи за действително извършените строителни и монтажни работи; и
3. фактура за дължимата сума, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (*тридесет*) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1

**Чл. 9. (1)** Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

| | |
|---|---|
| Банка: | **ЕКСПРЕСБАНК** |
| BIC: | **TTBB BG22** |
| IBAN: | **BG96 TTBB 9400 1509 0154 36** |

**(2)** Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

## IV ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

**Чл. 10.** Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

**Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**
**Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:**
1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията на договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора.

**Чл. 12. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:**
1. да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове, качествено, в съответствие с Договора, Приложенията и при спазване на всички действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора;

2. да извършва Строителството със строителни материали, елементи и съоръжения, отговарящи на БДС и/или еквивалентни европейски и/или международни стандарти, придружени със съответните сертификати за качество;
3. да извършва Строителството под техническото ръководство на квалифицираните лица, посочени в Приложение № 4 към Договора. Всяка промяна на посочените лица може да става само по повод обективно настъпили обстоятелства и след получено предварително одобрение от Възложителя.
4. да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи, за реда на изпълнение на отделните видове работи, като предоставя възможност за контролирането им;
5. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи, за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
6. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на консултанта в приложимите случаи;
7. при констатиране от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на некачествено извършени СМР или влагане на некачествени или нестандартни материали, да прекрати извършването на некачествените СМР и отстрани нарушенията за своя сметка в срок до 7 (*седем)* дни от констатирането им;
8. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този договор;
9. В приложимите случай да съставя актове и протоколи по реда на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството
10. да изготвя и заверява екзекутивна документация в приложимите случаи и при необходимост;
11. да поддържа ред и чистота в района на изпълнение на Строителството по време на извършването на СМР и при завършването им е длъжен да предаде обекта и строителната площадка чисти и освободени от механизация, съоръжения, строителни материали, отпадъци и др.;
12. да поддържа валидна застраховка за „Професионална отговорност“ в строителството по време на изпълнението на договора и до изтичане на гаранционните срокове на строителството, за вреди, причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трети лица при или по повод изпълнение на дейности на обекта;
13. да възстанови за своя сметка всички щети причинени виновно от лица, включени в състава му и от лица, с които има договорни отношения във връзка с изпълнение на Договора.
14. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този;
15. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [41] от Договора;
16. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП;
17. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 (*седем*) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 7 (*седем*) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и ал.15 ЗОП (*ако е приложимо*).

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност** :
1. за осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно чл.6 от Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

2. за недопускане на увреждане на трети лица и имоти;
3. за евентуални трудови злополуки на строителните обекти за своите работници /служители/;
4. за пълното изпълнение на предмета на поръчката, без оглед на това дали и каква част от него е изпълнена от подизпълнител.
5. ако при Строителството е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация или действащите нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора

**Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. да изисква изпълнението на Строителството в уговорения срок, количество и качество;
2. да осъществява контрол във всеки момент от изпълнението на Строителството върху качеството и количеството на изпълнените строителни работи, както и срока за цялостното изпълнение, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да отстрани всички появили се дефекти и недостатъци на Строителството по реда и в сроковете, определени в договора;
4. да откаже да приемане част или цялото изпълнение, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци;
5. да откаже заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай, че установи неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за поддържане на застраховка „Професионална отговорност" в строителството, до отстраняване на нарушението.

**Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:**

1. да приеме Строителството по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до мястото на изпълнение на Строителството;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [41] от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. [24/27] от Договора;

**Специални права и задължения на Страните**

**Чл.15.** Количеството и видовете възложени СМР се определя на място от ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ или проектант, консултант, ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ, така че да не се надвишава Стойността на договора и стойността за изпълнение на всеки обект по чл.7, ал.3.

**Чл. 16.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действията или бездействията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

## V ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

**Чл.17. (1)** За изпълненото Строителство, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя и подписва Протокол за приемане на действително извършените строителни и монтажни работи, който се приема с подписването му от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и консултанта, в приложимите случаи.
**(2)** Предаването на изпълнението на Строителството се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („**Приемо-предавателен протокол**"), към който се прилагат сертификати за качеството на вложените материали и изделия или с **Констативен акт** за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – приложение № 15 към Наредба №3 от 2003 година за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
**(3)** в приложимите случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички изготвени актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. на МРРБ ведно с приложенията към тях.

**Чл. 18. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:
1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ];
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## VI ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

**Гаранция за изпълнение**
**Чл. 19.** При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5% (*пет на сто*) от Стойността на Договора без ДДС, а именно **4 982,38** лева (*четири хиляди деветстотин осемдесет и два лева и тридесет и осем стотинки*) („**Гаранцията за изпълнение**"), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

**Чл. 20. (1)** В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексиране на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (*пет*) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.
**(2)** Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. [21] от Договора; и/или;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. [22] от Договора; и/или
3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. [23] от Договора.]

**Чл. 21.** Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка: "Общинска банка" АД, клон Добрич
BIC: SOMBBGSF
IBAN: BG 87 SOMB 913033100200 01.

**Чл. 22. (1)** Когато като Гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (*тридесет*) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

**(2)** Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 23. (1)** Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (*тридесет*) дни след прекратяването на Договора.

**(2)** Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 24. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (*тридесет*) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателното приемане на Строителството в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

**(2)** Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. [9] от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

**(4)** Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

**Чл. 25.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

**Чл. 26.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:
1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 7 (*седем*) дни след датата на получаване на Уведомлението за откриване на строителна площадка или за започване на строителството и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;
2. при пълно неизпълнение и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

**Чл. 27.** Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

**Чл. 28.** Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 7 (*седем*) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. [19] от Договора.

**Гаранционни Срокове**
**Чл. 29. (1)** Гаранционният срок на извършеното Строителство е **2** (*две*) години, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, Приложение №2, неразделна част от договора.
**(2)** В срока по ал.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за своя сметка да отстрани всички дефекти и/или недостатъци на изпълнените от него строителни работи, с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства. За целта ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ описвайки видовете и местоположението на откритите недостатъци и предлага подходящ срок. Отстраняването на недостатъците се установява с подписването на двустранен протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
**(3)** В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не предприеме действия за отстраняване на дефектите и/или недостатъците, констатирани в срок по ал.1, и/или не ги отстрани в съгласуван с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## VII САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 30.** При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5 (*нула цяло и пет*) на сто от Цената за съответната дейност (видове неизпълнени СМР) за всеки ден забава, но не повече от 20 (*двадесет*) на сто от Стойността на съответния обект.

**Чл. 31.** При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност (видове СМР) или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора.

**Чл. 32.** При неотстраняване на появилите се недостатъци и/или дефекти в гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи направените разходи за отстраняването им.

**Чл. 33.** При разваляне на Договора, поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 10 (*десет*) на сто от Стойността на Договора.

**Чл. 34.** Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

## VIII ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 35. (1)** Този Договор се прекратява:
1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 7 (*седем*) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.
6. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
**(2)** Договорът може да бъде прекратен
1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 36. (1)** Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.
**(2)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:
1. при просрочване на срока за изпълнение от настоящия договор с повече от 14 (*четиринадесет*) дни. В този случай и при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е извършил

повече от 30 (*тридесет*) на сто от договорените СМР за обект или обекти по чл.1, установено с двустранен протокол, се дължи заплащането на същите. При условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е извършил по-малко от 30 (*тридесет*) на сто от договорените СМР за обект или обекти, същите остават собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;
3. не отстрани констатираните недостатъци и допуснатите пропуски в работата си в срок, указан от Възложителя;
4. не допуска или препятства Възложителя да упражнява правата си;
5. допусне пропуски в работата си, които водят до материални щети или некачествено изпълнение на СМР;
6. не поднови и/или не поддържа застраховката си „Професионална отговорност".
**(3)** За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:
1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението в срок до 7 (*седем*) дни, считано от датата на получаване на Уведомление за откриване на строителна площадка или за започване на строителството;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението за повече от 7 (седем) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация.

**Чл. 37.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

**Чл. 38.** При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълненото Строителство извън случаите по чл.36, ал.2 от Договора.

## IX ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване
**Чл. 39 (1)** Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.
**(2)** При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:
1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

Спазване на приложими норми
**Чл. 40.** При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ [и неговите подизпълнители] е длъжен [са длъжни] да спазва[т] всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения

и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

**Чл.41. (1)** Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**"). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

**(2)** С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

**(3)** Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

**(4)** Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни поделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

**Чл. 42.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Строителството, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

**Чл. 43.** Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора [и по договорите за подизпълнение] могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

**Чл. 44.** Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

**Чл. 45 (1)** Никоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила" има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

**(2)** Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.
**(3)** Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 3 /три/ дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.
**(4)** Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.]

Нищожност на отделни клаузи

**Чл. 46.** В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се заместват от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

**Чл. 47. (1)** Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.
**(2)** За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:
1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
Адрес за кореспонденция: град Добрич, ул. „Независимост“ №20
Тел.: 058 600 889-втр.200; 058 600 892.
Факс: 058 600 806
e-mail: obshtina@dobrichka.bg
Лице за контакт: инж.Тошко Петков
2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Адрес за кореспонденция: гр.Добрич, ул.“Полковник Дрангов“ № 9
Тел.: 058/601 441
Факс: 058/601 771
e-mail: office@roadco-bg.com
Лице за контакт: инж. Валентин Зеленченко
**(3)** За дата на уведомлението се счита:
1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.
**(4)** Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 7 (*седем*) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.
**(5)** При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (*седем*) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право

**Чл. 48.** За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Разрешаване на спорове

**Чл. 49.** Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

**Чл. 50.** Този Договор се състои от 13 (*тринадесет*) страници и е изготвен и подписан в 3 (*три*) еднообразни екземпляра – един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложения:

**Чл. 51.** Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;
Приложение № 2 – Предложение за изпълнение на поръчката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
Приложение № 4 – Списък на лицата, които ще отговарят за техническото ръководство, безопасността на труда и контрола по качество;
Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**
**Иван Иванов**
***Зам.кмет на община Д***
*Съгласно Заповед №675/*

**ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИ**
**Йоанна Пенева**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**
**инж. Валентин Зелен**
*Изпълнителен Директ*

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

СЛИЦЕ КЪМ ХОРАТА

**Образец № 2**

**ДО**
**ОБЩИНА ДОБРИЧКА**

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**По обособена позиция 14:** „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"; „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"

*/участникът посочва обособената позиция, за която участва/*

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

на обществена поръчка **„Рехабилитация на участък от път DOB 1108 и ремонт на улици на територията на община Добричка"**

От „Пътно строителство" АД (*наименование на участника*), ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко – Изпълнителен директор (*име, длъжност*)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на посочената обособена позиция, подготвено в съответствие с техническите спецификации, проекта на договор, изискванията и условията на възложителя и нормативните изисквания в тази област.

За изпълнението на обществената поръчка разполагаме с оборудване, машини, съоръжения и квалифициран технически персонал и работници.

След извършения оглед на място на обекта предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при следните условия:

**I.Предложения на участника:**

**1. Срок за изпълнение на строителството:** ***91(деветдесет и един)*** **календарни дни,** считано от датата на получаване на уведомление за откриване на строителна площадка, съответно уведомление за започване на строителството */не по–голям от 91 (деветдесет и един) календарни дни (13 седмици). Предложеният срок за изпълнение следва да бъде цяло число/.*

**2. Гаранционен срок на извършените строителни работи:** ***2 (две)*** **години,** от датата на окончателно приемане на извършените дейности.

*Срокът не може да бъде по - малък от 2 (две) години от датата на завършване на строителството.*

*„Гаранционен срок"* е срокът, в които изпълнителят ще отстранява всички дефекти на изпълнените от него строителни работи с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства.

*„Изключителни обстоятелства"* са съгласно т. 17 §2 на допълнителните разпоредби на ЗОП.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**а програма - Предлаган подход, план за работа и организация**

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

Ние от „Пътно строителство" АД – гр. Добрич, след подробно запознаване с документацията за участие в търга предлагаме следната технологично - строителна програма за изпълнение на обекта

**I. Организационен план**

Като цяло организацията на работната площадкаще бъде съгласувана с Възложителя преди започването на изпълнението на СМР на обекта,

За изпълнение на поръчката ще използваме:

- Главен офис за обекта – гр. Добрич, адрес за кореспонденция ул. "Полковник Дрангов" 9
- Обектов офис – Асфалтова база „Врачанци" собственост на „Пътно строителство" АД – гр. Добрич.
- В обхвата на обекта, при започване на строителството ще бъдат съгласувани с Възложителя и обезпечени работни площадки за временно складиране на материали, оборудване и фургони създаващи условия за работа и почивка на служителите и работниците.
- Комуникацията между главния офис, ръководителя на обекта и останалите служители и работници ще се извършва чрез мобилни телефони.
- Комуникациите с Възложителя ще се осъществява от Ръководителя на обекта чрез мобилни и стационарни телефони и в писмена форма по факс, електронна или обикновенна поща.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

При изпълнението на обекта ще се използва механизация собственост на „Пътно строителство" АД – гр. Добрич и налични квалифицирани и неквалифицирани работници назначени на трудов договор в „Пътно строителство" АД – гр. Добрич.

1. Предвидените за изпълнение дейности по тази обособена позиция са :

***обект I: „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"***

Рехабилитация на улицата, включително: Разкъртване и отстраняване на замърсения и негоден материал от съществуващата трошенокаменна основа на настилката. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см на около 930м2.

***обект II: „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"***

Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътен асфалтобетон тип Б с дебелина 4см. на около - 330м2; машинно и ръчно оформяне на единични дупки; почистване на участъците; разлив за връзка; доставка, полагане и уплътняване; фугиране с битум на контактни зони между съществуващите и нови асфалтобетонови настилки; при необходимост извършване на локални ремонти по места със слаба основа.

***обект III: „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"***

Рехабилитация на улицата, включително: Фрезоване и изгребване на негодното асфалтово покритие; Разкъртване и изгребване на повредената част от трошенокаменната

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

/кариера/, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те ще бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и ще притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

**Вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи:** Задължената се да извършим всички изисквания от нормативната уредба изпитвания на инсталации, уредби и елементи по време на строителството. Ще съдействаме на представителите на Възложителя при контролни изпитвания чрез осигуряване на достъп, предоставяне на пробни тела и мостри. При съставяне на протоколи и актове по Наредба №3/31.07.2003г. на МРРБ ще даваме незабавно копие от тях на Представител на Възложителя.

**Контролни замервания при приемане на площадката от Изпълнителя:** Преди започване на работите и при приемане на техническия/работния проект ще извършим собствени изчисления, за да се увери в точността на проектните коти и размери.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ако в срок до 10 (десет) дни от подписването на Протокол 2 не уведомим писмено Възложителя за констатирани несъответствия, ще се приеме, че такива не съществуват.

**Съвместимост на стандарти и нормативни практики, използвани в проекта:** За качеството на предложените от Нас, вносни съоръжения и материали, произведени в съответствие с различни национални и международни стандарти, ще бъде отговорен само Изпълнителя.

**Обслужване на транспортния поток:** Изпълнителят е длъжен да спазва изготвения и съгласуван с компетентните органи проект за организация на движението при изпълнение на дейностите си.

**Почистване:** Изпълнителят ще отстранява и премахва от района на строителната площадка всички отломки и отпадъци с честота, позволяваща спокойна работа на строежа.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и ще се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в имотите на съседните собственици. Веднага ще се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе от гумите на автомобили.

**Окончателно почистване:** След завършване на строителните и монтажни работи, ще почистим и ще оставим Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район ще приключи в рамките на **7 (седем) дни** от възстановяването на настилките.

**Право на възложителя да почиства:** В случай че не успеем, откажем или пренебрегнем премахването на отпадъците, временните съоръжения или не почистим настилките или тротоарите, както се изисква в настоящето, то Възложителят може, без това да го задължава, да отстрани и изхвърли тези отпадъци и временни съоръжения, както и да почисти настилките и тротоарите. Направените във връзка с това разходи ще се приспаднат от дължимите пари или ще бъдат дължими от Изпълнителя по този Договор.

**Изисквания относно опазване на околната среда.**

Ще бъдем отговорни за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР. В частност, ще идентифицираме възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда и населението и ще предвидим мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи, или по-ниски.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

основа; Почистване на повърхността на основата на настилката; Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 по цялата ширина на пътното платно; полагане на пласт от плътен асфалтобетон Тип А – 4 см на около 260м2.

***обект IV: „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"***

За определени участъци: Извършване на предварителен ремонт на настилката, в това число ремонт на кръпки, дупки и деформации. Полагане на изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип Б с дебелина 4см на около 480м2.

***обект V: „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"***

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Рехабилитация на улицата, включително: Разкъртване и отстраняване на замърсения и негоден материал от съществуващата трошенокаменна основа на настилката. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см на около 490м2. Монтаж на нови пътни знаци.

***обект VI: „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"***

Рехабилитация на улицата, включително: Извършване на предварителен ремонт на настилката, в това число ремонт на кръпки, дупки, деформации. Полагане на изравнителен пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40. Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4 см на около 1450м2. Полагане на пътна маркировка. Монтаж на нови пътни знаци.

## I. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Обхватът на работа включва най-малко, но не се ограничава, в следните задължения на Изпълнителя по настоящата обществена поръчка:

- Подготовка на строителната площадка, включително временна организация на движението при извършването на строителството.;
- Доставка на суровини и материали, осигуряване на механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството;
- Изпълнение на строително-монтажни работи в съответствие с одобрения проект, техническата спецификация и приложимите норми и правила за този вид дейност включително свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда, включително и предписанията на строителния надзор, проектанта и Възложителя;
- Приемане на изпълнените СМР и въвеждане в експлоатация, изразяващо се в: единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на необходимата документация за извършеното строителство и екзекутивна документация, при необходимост;
- Отстраняване на дефекти, констатирани при изпитванията и пробната експлоатация, както и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове;
- Изпълнение на всички изисквания към дейността на Изпълнителя съгласно приложимата нормативна уредба, тази спецификация и договора за изпълнение на СМР.

**Одобряване на източници на материали или нестандартни материали:** При влагане на местни материали в обекта предварително ще предоставим на строителния надзор за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

## II. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ

### Организиране на обекта

На обекта ще бъдат осигурени необходимите условия за работа. Всички материали и оборудване ще бъдат складирани на място без достъп на външни лица.

Ще бъде осигурено необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

Възложителят, чрез кмета на населеното място, осигурява площадката за събирането и натрупването на фрезованото количество асфалтобетонова смес и площадка за складирането на необходимия чакъл в рамките на населеното място, в близост до улицата, която ще се преасфалтира.

Ще бъдат спазени изискванията на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. При необходимост част от фрезованото количество асфалтобетон може да се вложи за подсилване или укрепване на банкети.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Организирането на работната площадка и обекта като цяло ще бъде съгласувано с Възложителя.

При извършване на дейностите ще се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурява безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството ще бъде установена и поддържана оперативна система за контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката.

**За изпълнени на обществената поръчка сме предвидили най-малко следните основни единици строителна механизация и транспортни средства, която ще бъде осигурена на обекта при изпълнение на строително-монтажните работи**

- Асфалтополагач – 1брой;
- Гудронатор – 1 брой;
- Валяк самоходен пневматичен – 1 брой;
- Валяк бандажен – 2 броя;
- Фреза – 1 брой;

Предвидената механизация ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази същата за цялото времетраене на строителството на обекта.

### Организация на видове дейности и подход на изпълнение на строително-монтжните работи

За постигане целите на процедурата „Пътно строителство" АД ще спазва настоящия План за организация и изпълнение на строителството, ще извърши всички строително-монтажни работи в технологична последователност и предвидения срок, обобщени организационно в следните етапи на изпълнение:

1. Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.

2. Организация на строителството в етапа на подготовка на строителната площадка.
3. Организация на строителството по осигуряване на автотранспорт и механизация.
4. Организация на строителството в етапа на планиране и доставка на материали, строителни елементи и оборудване, съответстващи на изискванията на Възложителя , Техническите спецификации и инвестиционния проект (при приложимост) .
5. Организация и контрол на качеството .
6. Организация на необходимите действия при въвеждане на обекта в експлоатация в т.ч. – извършване на необходимите изпитания и лабораторни проби; съставяне на строителни книжа и изготвяне на екзекутивна документация; отстраняване на недостатъци, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.
7. Организация и срок за реакция при отстраняване на дефекти през гаранционните срокове.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Организация и разпределение на задачите в екипа и комуникация с останалите участници в строежа – Възложител, Консултант, Проектанти.**

**Обхват**

- Компетенциите и отговорностите на управленския екип на строителните работи са представени, както в процедурите по управление на качеството, така и в списъка на работите, специфични за всяка управленска функция.
- Техническото управление определено за изпълнение на работите ще поддържа контакт с представител на Възложителя , с проектанта и с Консултанта, така че ще се гарантират оперативните и упълномощени решения за нови ситуации, зависещи от условията на строителната площадка, както и целия контрол от определящите етапи, в съответствие с изискванията, посочени в тръжните книги.
- Персоналът за всеки отделен обект ще се определя със заповед на Изпълнителния директор на „Пътно строителство" АД.
- Персонала за изпълнение ще е обучен екип, специализиран в сходни дейности, сертифициран от упълномощените институции в съответствие с правните разпоредби.
- Дружеството, поема отговорността за изпълнението на работите, включително и качествено; За попълване на графици за изпълнение, както и изискванията за качество.

**Управление на строителните работи по Договора:**

- Технически ръководител на –„Пътно строителство"
- Отговорник по контрола на качеството;
- Координатор/отговорник по безопасност и здраве и противопожарна безопасност;

Персонала е наличен и ще се мобилизира в съответствие с линейния график. Дружеството разполага с допълнителен персонал по всички позиции, който може да се мобилизира при необходимост.

Персонала предвиден за изпълнение на договора е назначен на трудови договори съгласно действащото законодателство. Ще се ползват правоспособни работници със съответната квалификация, като при преминаването им на друго работно място ще се извършва необходимия инструктаж за условията на новото работно място. Всички работници ще бъдат обстойно инструктирани и обучени по БХТПБ, ще бъдат осигурени с необходимото работно облекло, обувки и лични предпазни средства. Използването на работното облекло и личните предпазни средства е задължително. Постъпващите на работа нови работници задължително следва да представят необходимите документи за

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

медицински преглед и няма да се допускат на работа лица с противопоказни заболявания спрямо условията на работата, която им се възлага. Лица в нетрезво състояние и лица под въздействието на други упойващи вещества няма да се допускат до обекта.

**Техническите ръководители на обекта ще отговарят за:**

- подробно проучване на количествени сметки, технически спецификации и техническите проекти (при приложимост);
- участва в разработването на РПОИС;
- прякото ръководене изпълнението на видовете работи ;
- упражняват пряк контрол на строителната площадка;
- няма да допускат извършване на работа при опасни и вредни за здравето условия;
- извършват технологичен контрол на качеството на строителството и на материалите доставяни на обекта;
- докладват на ръководителя на строежа за напредъка на строителството;
- поддържането в изправност механизацията на обекта и водене на отчетност за нейното използване;
- инструктиране на бригадите, включени на обекта и следене за изпълнението на изискванията по БЗУТ и ППО;
- запознаване подробно бригадите с документацията, договорните изисквания и графика за изпълнение на обекта;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Отговорник по контрола на качеството**

Отговорникът по качеството, независимо от останалите му задължения е длъжен редовно да извършва проверки на системата за управление на качеството, за да гарантира, че системата за управление на качеството отговаря на изискванията на EN ISO 9001:2008 и че правилата, установени от тях, се изпълняват. Той отговаря включително за:

- Изготвянето, изменянето и разпределянето на документите на системата за управление на качеството като наръчника по качеството и инструкциите за процедурите;
- Наблюдения и анализ на ефективността на системата за управление на качеството;
- Изготвяне на предложения за коригиране на по-нататъшно развитие и подобрение на системата за управление на качеството;
- Водене на документацията, свързана със системата за управление на качеството;
- Обучение на персонала във връзка със системата за управление на качеството;
- Контролирането на коригиращите и превантивните мерки;
- Провеждане на вътрешни одити.

Във връзка с изпълнението на своите задачи, отговорника по качеството докладва на Изпълнителния директор на „Пътно строителство" АД.

**Отговорник по ЗБУТ и ППО**

Отговорникът по безопасни и здравословни условия на труд и противопожарна безопасност отговаря за:

- Спазване на законовата и нормативна уредба в страната- Наредба № 2 по БЗУТ и ППО;
- Провеждане на обучения на работниците на фирмата по БЗУТ и ППО;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- Провеждане на встъпителните инструктажи на постъпващите служители и работници във фирмата;
- Периодически да контролира спазването на изискванията на вътрешно фирмения правилник, БЗУТ и ППО по обектите;
- Следи за правилното използване и доставката на необходимите лични предпазни средства;
- Регистрира, анализира и отчита случаите на трудови злополуки и предлага мерки за намаляване на същите;
- Подготвя и извършва оценка на риска на работните места, съгласно нормативната уредба;
- Поддържа контакти със службата по трудова медицина (СТМ) и организира периодични профилактична медицински прегледи на персонала;
- Следи за факторите на околната среда, в която се работи;
- Предписва мерки за подобряване на условията по БЗУТ и ППО;
- Поддържа комуникация с държавните контролни органи по БЗУТ, ППО и др.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

За обекти и дейности без разрешително за строеж, след получаване на възлагателно писмо , ние сме в състояние в рамките на 2 дни да сформираме необходимите екипи от работници, машинисти и ръководен персонал и да започнем изпълнението на предвидените дейности.

За обект с разрешително за строеж, след получаване на възлагателно писмо, ще представим график за изпълнение и Технологично – строителна програма и ще сформираме необходимите екип от работници, машинисти и ръководен персонал в посочения в графика подготвителен период.

**Съоръжения на обекта**

Изпълнителят ще има осигурен достъп до електрозахранване и водоснабдяване. Възложителят ще информира изпълнителя за мястото, където би могъл да се свърже към съответните инсталации.

Изпълнителят поема всички разноски по инсталирането, работата и демонтирането на временните съоръжения

**Специални предпазни мерки**

По време на строителството ще предприемем следните предпазни мерки:

1). да осигурим и поддържаме условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;

2). да вземем всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата;

3). да осигурим денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;

4). да осигурим противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

**Трудова и здравна безопасност на работната място**

По време на строителните дейности ще бъдат изпълнени изискванията на всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на строителните и монтажните работи на обекта.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ще приведем в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигурим здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и/или на тези които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

Ще бъдат спазвани всички правила и изисквания за безопасност на труда на работниците и на трети лица и за опазване на околната среда.

Безопасните условия за труд и опазването на околната среда са в съответствие с чл. 74 от ЗУТ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Задължаваме се да осигурим работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобразим със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Ръководителя на обекта ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците ще бъдат инструктирани за работата с тях. Няма да се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините ще бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени. Електрическите машини ще да бъдат заземени.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Опазване на околната среда**

При изпълнение на дейностите ще се спазват всички изисквания на Компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки ще бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и други вкл. и опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депонирани безопасно така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове.

Ще бъдат взети специални мерки да не повредим естествената природна среда в и около обекта. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

Ние сме отговорни за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите постоянно ще се пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите окончателно ще се почисти обекта и ще отстраним всички временни работи и съоръжения, ще се почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети произтичащи от строителната дейност

**Опазване на съществуващата инфраструктура**

При извършване на СМР ще бъдат предприети всички мерки за опазване подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети ще бъдат възстановени за наша сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

**Атмосферни влияния**

Дейностите ще бъдат изпълнявани така, че да предотвратим повреди на обектите, предмет на дейностите, предизвикани от дъжд, мъгла, високи или ниски температури. Изключват се изключителни и непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.17 и т.27 от ДР на ЗОП.

В случай на очакване на неблагоприятни атмосферни влияния и условия ще осигурим защитена среда за завършване и/или извършване на определени видове работи с цел предпазване на обектите, предмет на дейностите.

Няма да се позоваваме на атмосферните условия, с изключение на непредвидени и изключителни обстоятелства за промяна на сроковете за изпълнение на договора. При лоши атмосферни условия, които биха попречили за качествено изпълнение на конкретен вид дейност, ще бъде уведомен Възложителя, като ще бъдат прилагани съответните доказателства

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

(документи от съответната метеорологична станция, справка за работните дни, както и други документи, доказващи настъпване за непредвиденост), както и всички документи поискани от Възложителя. Срокът за изпълнение на дейностите ще се урежда с подписване на допълнително споразумение между страните по договора.

**Изисквания за сигурност на обекта**

– **Защита на собственост**

– През цялото време на изпълнение на Договора, до неговото окончателно завършване, ние ще носим отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия върху извършените СМР, материали и оборудване. Всяка щета ще бъде възстановена по подходящ начин от нас и за наша сметка. Дружеството, като изпълнител ще носи отговорност и за площи и имоти повредени по време на строителството, както и за тяхното възстановяване. За целта същите предварително ще се проучат , за да се установи тяхното състояние;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

– **Противопожарна защита**

– Ще бъдат взети всички мерки за да се предотврати евентуално избухване на пожар на строителната площадка. За целта ние ще разработим и спазваме План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии, който включва: инструкции за безопасно извършване на огневи и други пожароопасни дейности в зоните и местата за работа, както и за безопасно използване на електрически и други уреди и съоръжения;оборудване на строителната площадка с достатъчно количество пожарни табла и ръчни противопожарни уреди, пясък, ръчни инструменти и др. съобразно спецификата на работната площадка, същите се зачисляват на лица определени за отговорници по ПАБ и преминали съответното обучение. До горепосочените уреди и съоръжения за пожарогасене на строителната площадка се осигурява непрекъснат достъп. Същите се означават със съответните знаци и поддържат годни за работа; при работа със строителни продукти, отделящи пожаро или взривоопасни пари, газове или прахове, не се допуска тютюнопушене, използване на открит огън, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти с които при работа могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения и оборудване, чиято степен на защита не отговаря на класа на пожароопасната зона. Не се разрешава и няма да се използват експлозиви.

– Защита на дървета и зелени площи - Защитата и опазването на съществуващите дървета и зелени площи в района на строителната площадка по време на строителството ще бъде наше задължение.Ако по време на извършване на СМР се наложи премахване на същите то това ще става с одобрението на Възложителя. Всички повредени или унищожени дървета или тревни площи ще бъдат заменени или възстановени;

- **Осигуряване на временна организация на движение :**

– Ще се изработят проекти за временна организация на движението, както на моторни превозни средства, така и за пешеходци,които предварително ще се съгласуват с КАТ –Пътна полиция Добрич;

– Изготвената схема за временната организация на движението ще се въведе непосредствено преди започване на строителните работи;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

– Ще се отделят с огради/обезопасителни съоръжения зоните за движение на пешеходци;

– Движението на МПС, в участъците в които се извършва СМР, ще се отбива и сигнализира със съответните пътни знаци;

– За промяната в организацията на движението ще се направи писмено искане с указани дати на започване и времетраене на строителните работи;

– Предварително ще се информират живущите и работещите в района на строителството,

– При извършване на ремонтните работи всички участници (работници, ръководен персонал, машинисти, шофьори) ще носят светлоотразителни жилетки;

– Пътните знаци и другите средства за сигнализиране ще се монтират върху преносими стойки, стойки-платформи или неподвижни стойки, укрепени срещу обръщане;

– Временната сигнализация ще бъде поставена преди участъка, в който се извършват ремонтните работи и то на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението за реакция (съгласно Наредба 3 /16.08.2010 год.);

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

– Заетата част от пътя ще бъде сведена до минимум, така че да оставим пълната площ на платното за движение и тротоара, с цел да се избегне качване на колите върху тротоара и излагане на опасност на пешеходците;

– Зоните за движение на пешеходци ще бъдат отделени от зоната на работа с обезопасителни огради;

– При изпълнение на ремонтните дейности в отделни участъци Изпълнителят изработва схеми за временна организация и безопасност на движението – **„сигнализиране на краткотрайни работи"**. Изготвената схема за временна организация на движението следва да се прилага при извършването на строително-ремонтните работи, в отделни участъци, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

Ще създадем необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на приложимите нормативи. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което се възстановяват.

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на пътя, ще носят отличителен знак С12 „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти", съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/ 16.08.2010 г.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на „КАТ-пътна полиция" и на Пътните служби.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

САЩЕ КЪМ ХОРАТА

## III.ВИДОВЕ СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ ПРЕДВИДЕНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

За Обособени позиции **ОП 14** се предвижда изпълнението на следните СМР

Таблица 2

| № по ред | Видове дейности | единична мярка |
|---|---|---|
| 1 | Общ обикновен изкоп | $м^3$ |
| 2 | Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи | $м^3$ |
| 3 | Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя | $м^2$ |
| 4 | Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно | $м^3$ |
| 5 | Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти | $м^3$ |
| 6 | Изкоп земни почви за основи - ръчен | $м^3$ |
| 7 | Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари | $м^3$ |
| 8 | Насип земни почви за попълване на банкети | $м^3$ |
| 9 | Почистване асфалтова настилка от земни почви и наноси | $м^2$ |
| 10 | Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси | $м^2$ |
| 11 | Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см | $м^3$ |
| 12 | Разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка - средно 4см, включително изкопаване, разтоварване на депо до 2км. и оформянето му | $м^3$ |
| 13 | Разкъртване на асфалтова настилка | $м^2$ |
| 14 | Разкъртване на бетонова настилка | $м^2$ |
| 15 | Разкъртване на трошенокаменна настилка | $м^2$ |
| 16 | Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция | $м^3$ |
| 17 | Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см | $м^3$ |
| 18 | Подложен пясъчен слой с дебелина 30см | $м^3$ |
| 19 | Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъсната зърнометрия от 0 - 63 | $м^2$ |
| 20 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 5 см. | $м^2$ |
| 21 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 10 см. | $м^2$ |
| 22 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 15 см. | $м^2$ |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

| | | |
|---|---|---|
| 23 | Възстановяване на трошенокаменна настилка на участъци с ограничена площ | м$^3$ |
| 24 | Превоз на земни почви до 2 км. | м$^3$ |
| 25 | Превоз на строителни отпадъци до 2 км | м$^3$ |
| 26 | Студено фрезоване на съществуващата асфалтобетонова настилка с дебелина 4см включително натоварване и извозване на депо | м$^2$ |
| 27 | Фрезоване технологично ( за профилиране и изравняване) | м$^2$ |
| 28 | Фрезоване за предварителен ремонт на деформации в съществ.асф.настилка | м$^2$ |
| 29 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см | м$^2$ |
| 30 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт | т |
| 31 | Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина | м$^2$ |
| 32 | Запълване на пукнатини и фуги в настилката с битум с ширина до 3 мм | м' |
| 33 | Запълване на пукнатини и фуги в настилката с битум с ширина над 3 мм | м' |
| 34 | Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4 см за предварителен ремонт с неплътен /порьозен/ асфалтобетон | м$^2$ |
| 35 | Изкърпване асфалтова настилка с фрезоване 4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране с битум на контактните зони между съществуващите и нови асфалтобетонови настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно | м$^2$ |
| 36 | Изкърпване на асф.настилка с фрезоване за предв.ремонт 6-8 см. с неплътен /порьозен/ асфалтобетон | м$^2$ |
| 37 | Локални ремонти на места със слаба основа | м$^2$ |
| 38 | Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи | м$^2$ |
| 39 | Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения | м$^2$ |
| 40 | Доставка и полагане бетон В25 (С20/25) за подпорните стени, устои, крила | м$^3$ |
| 41 | Доставка и полагане бетон В 20 (С16/20) за фундаменти | м$^3$ |
| 42 | Доставка и полагане на бетон В 20 (С16/20) за крила | м$^3$ |
| 43 | Доставка и полагане на бетон В 15 (С 12/15) в основи | м$^3$ |
| 44 | Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана | кг |
| 45 | Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана | кг |
| 46 | Доставка и монтаж на стоманобетонови тръби за водосток Ø500мм | м' |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

| | | |
|---|---|---|
| 47 | Хидроизолация по стоманобетонови тръби - еднократно обмазване с битум | м$^2$ |
| 48 | Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см | м$^3$ |
| 49 | Демонтаж бетонови бордюри, натоварване и превоз на депо | м' |
| 50 | Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо | м' |
| 51 | Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл.всички свързани с това разходи | м' |
| 52 | Доставка и полагане бетонови пътни ивици с размери 10/25/50см, вкл.всички свързани с това разходи | м' |
| 53 | Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи | бр |
| 54 | Направа тротоар от бетонови плочи с деб. 4см. на пясъчна основа | м$^2$ |
| 55 | Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи | бр |
| 56 | Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проект (без поцинкован кол) | м$^2$ |
| 57 | Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак) | бр |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Отчитането на действително извършените строителни и монтажни работи ще се извършва с попълването на Протокол за всеки подобект, изготвен в три еднообразни екземпляра и подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

## IV. ТЕХНИЧЕСКИ И ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВИДОВЕ СМР

При изпълнението на строителството ще се спазват техническите и технологичните изисквания на „Техническа спецификация“ на Агенция "Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година, ПИПСМР раздел „Пътища и улици" и приложение 1 и приложение 2 на наредба РД-02-20-19 от 2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и всички приложими правила, норми и нормативи.

### АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ.

**Източник на материали**

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

**Съхраняване и транспортиране на материалите**

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали ще се избегне разслояването и замърсяването им. Няма да се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

показатели, освен когато Спецификацията предвижда това. Няма да се допуска складиране на материалите във вид на конус. Доставката ще се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини ще се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от минерални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, са отделени едно от друго чрез преградни стени и са изградени върху асфалтова основа. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя.
Каменното брашно, активираното каменно брашно се складират в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

**Проверка, изпитване и контрол на материалите**
За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, предсавител на Възложителя ще има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да се установи дали той отговаря на изискванията на Спецификацията, въз основа на което ще се приеме или отхвърли материала. При завършване на работата ще се вземат проби за определяне съответствието й със Спецификацията.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Вземане на проби и изпитване**
Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

**Ограничения от атмосферни условия**
Производство и полагане на асфалтова смес няма да се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.
Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

**Изисквания към материалите на асфатовите смеси**

Едрозърнест скален материал:

Едрозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която се задържа на сито 2.00мм.. В състава на едрозърнестия скален материал влиза трошен естествен камък и претрошен чакъл. Натрошените зърна имат кубична и ръбеста форма. Зърнометрията е такава, че когато са комбинирани с другите фракции в точни съотношения, получената смес отговаря на изискванията на техническата спецификация на АПИ – 2014г.

Едрозърнестия скален материал се произвежда в трошачно-сортировачна инсталация. Вземането на проби от едрозърнестия скален материал ще се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие БДС EN 933-1.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

... Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритето (биндер) ще бъде не по-малко от 100, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5.

Дребнозърнест скален материал:

Дребнозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която преминава през сито 2.00мм.. Дребнозърнестият материал се състои от естесвен пясък и има такъв зърнометричен състав, комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес отговаря на изискванията на Техническа спецификация на АПИ – 2014г.

За източник на естествен пясък се счита пресеваната инсталация, от която е доставен.

Вземането на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Зърнометричният състав на едрозърнестия скал материал се определя в съответствие БДС EN 933-1.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Дребнозърнестия скален материал, който влиза в състава на асфалтовите смеси, отговаря на следните изисквания:

1. Пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък – не по-малък от 50
2. Мразоустойчивост (след 5 цикъла на третиране с магнезиев солфат), загуби в % „ по маса: - за износващ пласт не по-вече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт – не по-вече от 20, определени съгласно БДС EN1367 -2;

Отделни депа от материали, които съдържат по-вече от 10% по маса дребнозърнест материал (<2.00мм), ще бъдат изпитвани за „пясъчен еквивалент"

В асфалтовите смеси за износващ пласт и долен пласт на покрието (биндер) съдържанието на естествения пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

Минерално брашно

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от финни частици, получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN13043. То ще бъде добре изсушено и няма да съдържа буци, както и ще има зърнометричен състав отговарящ на изискванията дадени в последващата таблица:

| Размер на ситото, в мм | Минимален процент преминало количество, по маса |
|---|---|
| 2.00 | 100 |
| 0.125 | 85-100 |
| 0.063 | 75-100 |

В съдържанието на минералното брашно нама да има фини примеси и ще има стойност на метиленово синьо, в g/kg – не по-вече от 10, определена съгласно с БДС EN 933-9.

Свързващо вещество

Битумът за производство на асфалтовите смеси ще бъде вискозен пътен битум категория 50/70 с характеристики и методи на изпитване показани в последващата таблица

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Вискозен пътен битум

| Характеристики | Категория 50/70 | | Методи на изпитване |
|---|---|---|---|
| | Не по-малък от | Не по-вече от | |
| 1.Пенетрация, 25°C, 0.1мм | 50 | 70 | БДС EN 1426 |
| 2.Температура на омекване, °C | 46 | 54 | БДС EN 1427 |
| 3.Температура на счупване по Фраас, °C | - | 8 | БДС EN 12593 |
| 4.Пламна температура, °C | 230 | | БДС EN ISO 2592 |
| 5.Устойчивост към втвърдяване при 163°C | | | |
| - Промяна на маса, % | | 0.5 | БДС EN 12607-1 |
| - Запазена пенетрация, % | 50 | | БДС EN 1426 |
| - Повишение на температурата на омекване, °C | | 10 | БДС EN 1427 |
| 6.Съдържание на парафин, % | | 2.2 | БДС EN 12606-1 |
| 7.Разтворимост, % | 99.0 | | БДС EN 12592 |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Производство на асфалтовите смеси**

Подготовка на битума

Не се разрешава влагането на битума в производство преди провеждането на входящ лабораторен контрол на същия. Не се допуска използване на битум, ако се появи разпенване или е бил нагрят до температура над 177°C

Подготовка и транспортиране на минералните материали

Едрозърнестия и дребнозърнест скален материал се съхраняват на депа в асфалтовата база по такъв начин, че да не се получава смесване на материали от отделните депа. Количеството фракции, с което ще бъде осигурено всяко депо, ще бъде достатъчно за едноседмично непрекъснато производство на асфалтова смес. Фракциите извозвани до асфалтовата база за изграждане на депа, са изпитвани и одобрени преди разпределението им по съществуващите, оформени депа.

Броят и размерите на бункерите са съобразени с вида и количеството на използваните материали и настроени за производството на минерална смес със зърнометрия в съответствие с работната рецепта.

Материалите, излизащи от сушилния барабан, ще бъдат напълно изсушени. Съдържанието на влага в изсушения и загрят материал ще бъде не по-вече от 1.0%. Количеството минерален материал, подавано в сушилния барабан , във всеки случай ще бъде такова, че да бъде осигурено и позволено напълното изсушаване и загряване до определените а работа.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Загретите материали ще бъдат така разделени по фракции чрез пресяване, че да има възможност да бъдат комбинирани по зърнометрия за изпълнение на изискванията на работната рецепта.

Дозиране и смесване

Загретите каменни фракции, заедно с минералното брашно и битума ще бъдат така комбинирани, че да бъде произведена такава смес, отговаряща на изискванията на одобрената от Възложителя работна рецепта.

Настройването на смесителя за работа, веднъж установено, няма да бъде променяно.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Температурите на минералният материал и битума преди смесването ще бъдат приблизително еднакви с определената температура на готовата смес, дадена от определената работна рецепта. Температурата на минералния материал непосредствено преди смесването може да се различава с не по-вече от ± 8°C от температурата на битума.

Температурата на сместа ще бъде в границите, ясно определени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката в никакъв случай няма да надвишава 177°C.

Минералното брашно, в студено сухо състояние, ще бъде дозирано в бъркачката след добавянето на битума, за избягване загубата на фини частици, която може да се появи при сухо смесване от завихряне в бъркачката.

Контролиране но времето за смесване

Времетраенето на смесването е оказано в паспорта на смесителя. Времетраенето на сухото смесване при производство на едно бъркало е поне четери секунди. След добавянето на битума смесването продължава толкова дълго, колкото е необходимо за получаване на добре хомогенизирана смес, но няма да надвишава 75 секунди или трае по-малко от 30 секунди.

Опитно ще се определи продължителността на сухото бъркане и продължителността на смесването с битум, като веднъж определена, продължителността на времето за смесване няма да бъде променяна.

**Подготовка на повърхността за асфалтиране**

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността ще бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията. Всички части на отводнителната система в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Първи и втори битумен разлив за връзка се изпълняват съгласно тази Спецификация.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

**Транспортиране на асфалтовите смеси**

Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така,

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.
Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).
При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници на отклонение от 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа ще гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Полагане**
Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се получи само една надлъжна фуга. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min.(независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт, предния положен пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини ще работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.При полагане на асфалтови смеси за дрениращо пътно покритие полагането ще се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане ще се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги няма да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дрениращия асфалтов пласт.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Уплътняване**

Поне три валяка ще бъдат осигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци ще се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците ще бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, ще изпълним пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци ще включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни фуги
б) Надлъжни фуги
в) Външни ръбове
г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
д) Второ основно валиране
е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

**Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове**

а) Общо

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:
- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

б) Вземане на проби
Изпълнителят, за своя сметка, ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.
Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка.
Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения.
Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

**Основно оборудване за асфалтовите работи.**
Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, ще бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Изпълнителят ще достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

**Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес**
Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и ще бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.
За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите ще се покриват с брезент.
За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало ще бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност.
За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще осигурим подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

**Оборудване за полагане на асфалтовата смес**

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.
Оборудването за полагане на асфалтовите смеси ще бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.
Асфалтополагащите машини са оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини позволяват минимална широчина на полагането 2 m. Асфалтополагащите машини са оборудвани с такива приспособления, които дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините са оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на Асфалтополагащите машини ще се регулира от 3 до 6 m/min.
Асфалтополагачът е оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления е подбрано и работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.
Електронните греди са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини имат стандартни удължения. Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването ще бъде прекратено и заменено от Изпълнителя.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Валяци**
За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците ще бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

**А). Валяци със стоманени бандажи**
Валяците със стоманени бандажи са двуосни тандем валяци. Тези валяци се движат на самоход, и са съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm2 на широчината на валяка. Всеки двуосов валяк има минимално тегло 10 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валяци имат два бандажа и са с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите е между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците са снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

повредят повърхността на асфалтовите пластове. Триосовите валяци имат централна ос, която работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валяци са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности остават в една равнина, и колелата на валяка са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела не трябва да имат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.
Всички стоманено-бандажни валяци са в добро състояние.

**Б). Валяци с пневматични гуми**
Валяците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm2 чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напомпване на гумите. Те са така разпределени, че при едно преминаване се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.
Валякът е така конструиран, че налягането в контактната площ е еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не се различава с повече от 0,35 kg/cm2 .Валяците с пневматични гуми са в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите. Общото работно тегло и налягането в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**В). Автогудронатор**
Автогудронаторът се движи на самоход, с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът е с пневматични гуми с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата.
Пръскащата греда с дюзи е с минимална дължина 2,4 m и е от циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също е от циркулационен тип. Гредата позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът е оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.
Гудронаторът е снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът е оборудван с отделен двигател за помпата, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m2. Към него има подходящо загряващо устройство и термометри, които осигуряват необходимите работни температури за битумния материал. Преди започване на работа, гудронаторът ще бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно Спецификацията. Изпълнителят поема задължението да

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

спазва сигурни технически методи за работа и да наеме квалифицирани и опитни оператори, машинисти или работници за изпълнение на всички дейности.

**Първи битумен разлив за връзка.**

1. Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура,при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60$^0$Сдо 85$^0$С.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

2. Необходимо оборудване

Оборудването, което ще бде използвано ще включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка е на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

3. Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, ще се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, ще се положи битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненията проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

4. Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия ще се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание ще се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Измерване.**
Измерването на първия битумен разлив ще е в квадратни метри площ, покрита от следващия асфалтов пласт или други такива площи, изисквани в съответствие с чертежите и спецификациите.

**Втори битумен разлив за връзка.**
1. Ограничения, определени от атмосферните условия
Вторият битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.
2. Температура на полагане
Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 10°C до 60°C.
3. Необходимо оборудване
Оборудването, което ще бъде използвано включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка е на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm. Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.
4. Подготовка на повърхността
Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.
5. Нанасяне на битумната емулсия
Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.
Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.
Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро слепване.
6. Поддържане
След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят ще предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.
Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността се почиства с механична четка или компресор и ако се налага се полага следващ лек втори разлив.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

7. Измерване.
Измерването на втория битумен разлив ще бъде в квадратни метри площ, покрита от последващите асфалтови пластове както се изисква в съответствие с чертежите и спецификациите.

**ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ НА СЪЩЕСТВУВАЩА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА.**

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

1. Описание.
Предварителният ремонт на съществуващи асфалтови пътни настилки за целите на тяхната рехабилитация чрез пренастилане се състои от различни видове поправки на съществуващото покритие, които са необходими за отстраняване на следните видове дефекти:
Вид I Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини под 30 мм измерени под 3 метрова лата по причина на асфалтовите пластове / повърхностни кръпки /;
Вид II Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм по причина на основните пластове и земното легло; /дълбоки кръпки /;
Вид III Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове със „стръмни ръбове" и дълбочина над 15 мм;
Вид IV Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове и „изтласкване" с наличие на „хребети" с височина над 15 мм;
Вид V Дупки с различни размери и конфигурации и зони с интензивни мрежовидни пукнатини ; /дълбоки дупки с площ под 1 кв. м/;
2 . Необходими материали.
Съобразно нуждите ще се използват материали съгласувани и одобрени от оторизирани лица.
3. Необходимо оборудване за възстановяване на настилката.
Изпълнителят следва да осигури цялото оборудване и работна ръка, необходими за качествено отстраняването на констатираните дефекти по съществуващата пътна настилка.
4. Видове ремонти на настилката и техните конструктивни изисквания.
Вид I Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм измерени под 3 метрова лата по причина на асфалтовите пластове, мрежовидни пукнатини и плитки дупки – „повърхностни кръпки".
Съществуващата асфалтова настилка в засегнатите площи ще бъде отстранена на дълбочина от 40 до 80 мм.
Отстраняването на повредената настилка предполага идентифициране и локализиране на засегнатите площи, маркиране на площите в правоъгълни форми, фрезоване и/или изрязване на засегнатите зони от асфалтовите пластове с вертикални ръбове, почистване и продухване от отпадъци, изпълнение на разлив за връзка на битумна основа по хоризонталните и вертикални повърхности, доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес за долен пласт на покритието.
Вид II Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм по причина на основните пластове и земното легло – „дълбоки кръпки"
Обхватът на работата предполага частично или пълно заменяне на конструкцията на съществуващата настилка и при необходимост част от земното легло. Ремонта ще се извърши, чрез фрезоване, изрязване или разрушаване на съществуващата настилка при което разкритите повърхности ще се подготвят за обратна засипка и/или запълване. Обратната засипка / запълване включва доставката, полагането и уплътняването на

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

материали за земно легло, под-основа, основа и изпълнение на нови асфалтови пластове съгласно изискванията на съответните раздели на настоящата Техническа спецификация.
Без да се ограничава в долу посоченото, дейностите по ремонта на „дълбоките кръпки" включват:
/а/ Идентифициране и маркиране в правоъгълни форми на площи от съществуващата настилка които ще се ремонтират;
/б/ Отстраняване на повредената настилка до достигане на пластове с приемливи характеристики на материалите/ или такива каквито биха се счели за удовлетворяващи целите на ремонта. Стените на изкопа следва да бъдат прави и вертикални и стъпаловидно оформени. Разкритите повърхности следва да бъдат подравнени и уплътнени съгласно изискванията на Техническата спецификация.
/в/ Доставяне, полагането и уплътняването на нови материали съгласно изискванията на настоящата Техническа спецификация.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Вид III Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове със стръмни ръбове и дълбочина над 15 мм
Обхватът на работата ще включва ивично фрезоване на дълбочина 40 мм или колкото е необходимо.
Изпълнителят трябва да:
/а/ Означи площите на съществуващата настилка, която ще се ремонтира и ще изчисли общата площ за одобрение. Настилката ще бъде премахната /фрезована/ до 200 мм в страни от деформацията;
/б/ Отстрани ивично частта от асфалтовите пластове засегнати от деформациите и подготви ръбовете и хоризонталните повърхности за запълване с асфалтова смес за долен пласт на покритието.
/в/ Изпълнени разлив за връзка по хоризонталните и вертикални повърхности и да достави, положи и уплътни асфалтова смес за долен пласт на покритието.
Вид IV Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове и изтласкване с наличие на хребети с дълбочина над 15 мм
Обхватът на ремонта включва само фрезоване на високите части.
Вид V Дълбоки дупки
Дълбоки дупки са отделни дупки в асфалтобетоновата настилка по-малки от 1.0 м2.
Отстраняването на този вид дефект предполага идентифициране и локализиране на засегнатите площи, маркиране на площите в правоъгълни форми, фрезоване и/или изрязване на засегнатите зони от асфалтовите пластове с вертикални ръбове, почистване и продухване от отпадъци, изпълнение на разлив за връзка на битумна основа по хоризонталните и вертикални повърхности, доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес за долен пласт на покритието.
5. Измерване.
Измерването на различните специфицирани позиции за ремонт на настилката ще се извършва както е посочено в количествените сметки.

**ФРЕЗОВАНЕ**
1. Технологично (нивелетно) фрезоване
Технологичното (нивелетно) фрезоване се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонова

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

настилка. Участъците за нивелетно фрезоване се определят в технологичния проект на обекта.

Нивелетното фрезоване ще се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи ще се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

В случай, че при фрезоване на настилката се получи по-голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Консултанта по строителен надзор, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата ще се коригира чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването материал ще се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Няма да се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Технологичното фрезоване ще се измерва и ще се заплаща както е предвидено в количествено-стойностната сметка на обекта.

2. Фрезоване за извършване на предварителни ремонти

Фрезоват се ограничени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтираният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това ще се изпълняват необходимите ремонтни работи.

Фрезоването за предварителни ремонти ще се измерва и заплаща както е предвидено в количествената сметка на обекта

3. Мерки за безопасност

Когато фрезоването се изпълнява без спиране на движението, ще се гарантира безопасност на превозните средства чрез оформяне на плавни преходи в посоката на движението. Няма да се оставя фрезовани незапълнени участъци през тъмната част на денонощието или при намалена видимост без необходимата сигнализация с пътни знаци, съгласно изискванията на Наредба №16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Фрезованите участъци няма да престояват незапълнени повече от 48 часа.

**ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА – цялостна подмяна на асфалтовата настилка на определените участъци на пътя (улицата) и подсилване или частична подмяна на конструкцията на пътя (улицата)**

Фрезова се определеният за основен ремонт участък, като се отнема износващия пласт асфалтова настилка. Изрязаните участъци ще се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали ще се отстраняват и ремонтираният участък ще се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура.

Възстановяват се основния и подосновния пласт на конструкцията на пътя в участъците с локалните повреди. Изравняват се напречния и надлъжния профил на пътя, като се отстраняват отделните деформации и разрушения.

Върху определения участък ще се полага нова асфалтова настилка при спазване на правилата за полагане на нови асфалтови пластове.

Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при извършването на ремонта, както при ново строителство и ще са съобразени с техническите изисквания, посочени в *"Техническа спецификация – АПИ" от 2014г.*

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

С ЛИЦЕ КЪМ ХОРАТА

**РЕМОНТ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА – изкърпване на дупки**

Ремонтът на **дупки** по асфалтовите настилки включва:

1) изрязване на настилката около дупката в правоъгълна фигура – Очертава се правоъгълна фигура или съчетание от фигури, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравото покритие в страни от напуканата повърхност; изрязването ще се изпълнява със специализирана фреза с работна широчина 0,50 m или 1,0 m или за малки дупки фугорезачка с диск.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

2) почистване на изрязания асфалтобетон и извозване на отпадъците – от изрязаната фигура с пътна фреза или с пневматичен къртач ще се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност ще става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3) транспорт на отстранения материал с извозване на посочено депо

4) издухване с компресор на прахта и дребните частици – Добре оформената дупка ще се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на телени четки и сгъстен въздух;

5) напръскване с битумна емулсия на дупката – Напръсква се с машина основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 кг./м2. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас C60B1, C40BF1или C60BP1, в съответствие с БДС EN 13808

6) полагане на неплътна асфалтова смес – с дебелина минимум 3 см. и уплътняване;

7) полагане на плътна асфалтова смес с дебелина минимум 4 см. и уплътняване, което трябва да завърши преди температурата на асфалтовата смес да спадне под $90^0$C.

Така подготвената кръпка ще се запълва едноплastово /с дебелина до 6 см./ или двупластово /с дебелина над 6 см/ с горещи асфалтови смеси. Разпределянето на сместа ще се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката ще се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Уплътняването ще се извършва с валяк със стоманени бандажи и вибромаса. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валяка напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см. от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.

8) заливане на фугите (периметъра на дупката) с разтопен битум;

9) поръсване на залетите части с каменно брашно;

Подготовката на кръпките на по-големите участъци ще се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци ще се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м2 за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят ще взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Горещите асфалтови смеси ще отговарят на *приложимите стандарти* за пътна асфалтова смес.

**ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА С ДЕБЕЛИНА 35СМ**

Преди изпълнението на трошенокаменна настилка се подготвя земно легло.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация,

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества щ бъдат с непрекъсната зърнометрия и ще притежават висока плътност и добра носимоспособност.

Материалът за основен пласт ще се доставя с автосамосвали и ще се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще се извършва със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Изпълнителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той ще бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до 1,5kg/m2 Няма да се допуска движение по необработен пласт.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

За направата на трошенокаменни настилки се използват скални материали с непрекъсната зърнометрия, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни с размери от 0-63 и доуплатнен с фракция от 0-40 при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Настилането и овалването на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ се извършва на два слоя, настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хлътналите места по настилката през време на овалването се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка ще бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материалите и технологията на изпълнение ще отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в "Техническа спецификация – АПИ" от 2014г. и ПИПСМР.

**РЕМОНТ ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА**

Върху износена трошенокаменна настилка или върху калдъръм се полага нов пласт с дебелина 15 см.

За направата на трошенокаменни настилки се използват камъни от скални материали с непрекъсната зърнометрия от меки скали, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни и доуплатнен с фракция при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Дебелината на новият пласт се прави обикновено с дебелина 10 – 15 см. в уплътнено състояние. Старата трошенокаменна настилка ще се приспособява за основа на новата чрез изсичане на гърбиците и запълване на трапчинките с трошени камъни. За задържане на новата настилка в краищата на старата се изрязват клинообразни вадички с ширина 40 – 50

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

см. и дълбочина /при банкета/ 10 см. Леглото на новата настилка след подравняването му се почиства от прах и кал след което се овалва с лек валяк или се трамбова.

Настилането и овалването на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ ще се извършва на два слоя , настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой ще се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това ще се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хлътналите места по настилката през време на овалването ще се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка ще бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материали и технологията на изпълнение да отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в "Техническа спецификация – АПИ" от 2014г. и ПИПСМР „Пътища и улици"

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**ВИДОВЕ РАБОТИ ПО ВОДОСТОЦИ**

Дейностите се извършват в съответствие с технологичните изисквания посочени в "Техническа спецификация – АПИ" от 2014г. и при спазване на Правилата за изпълнение и приемане на строителните и монтажните работи (ПИПСМР)

Изкопни работи

За извършване на изкопните работи ще използваме такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Отговорени сме за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите да бъдат в съответствие с изискванията. Преди започване на изкопните работи, ще освободим зоната за работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Задължени сме да изградим временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период. Уплътняването на земни маси в близост до съществуващи сгради, съоръжения, колони и подпорни стени ще се извършва, като се вземе пред вид въздействието на уплътняващите машини върху тях. Уплътняването ще се извършва по посока от фундамента на сградата или съоръжението с постепенно отдалечаване.

Бетонови работи

Дебелината на бетоновата настилка ще се контролира в няколко точки през предварително определени разстояния.

При полагане на бетон при високи или ниски температури ще се вземат мерки, свързани с основните правила за изпълняване на бетонни работи при екстремални условия.

Кофражни работи

Излетите повърхности не трябва да имат усуквания и прегъвания, както и никакви прекъсвания, линии и ъгли. Кофражът така ще е подреден, че да може лесно да се демонтира без удари, разрушаване или увреждане.

Армировъчни и заваръчни работи

Армировъчната стомана няма да бъде складирана непосредствено на земята, няма да бъде замърсена и ще бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите. Армировката ще се монтира в кофражните форми без каквито и да било повреди.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

СЛИЦЕ КЪМ ХОРАТА

## Организация и контрол на качеството при изпълнение СМР.

„Пътно строителство" АД, ще постигне изискванията, на които да отговаря работата, като всички изпълнявани дейности по договора, по отношение на контрола на качество ще се осъществят при спазване на регламентите в разработената и внедрена Интегрирана система за управление на качеството EN ISO 9001:2008.

Строежа ще бъде изпълнен в съответствие с одобрения проект и с чл.169 от ЗУТ. Документирането на извършените строително- монтажни работи ще се осъществява съгласно Наредба №3 от 31.07.2003г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени строително – монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

Поемаме пълна отговорност за качественото и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки квалифицирани ръководство и изпълнителски състав през целия период на изпълнение на обекта.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ще осигурим и поддържаме цялостно наблюдение на обекта, с което поемаме пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности. Дружеството ще носи отговорност и за изпълнените видове работи до изтичане на гаранционните срокове съгласно Наредба №2/31.07.2003г за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол – Извършване на входящ контрол по строителни материали, използвани при производството на бетонни смеси и разтвори. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико – механичните показатели в лабораторни условия. Вземане на проби на място от земни почви и инертни материали за доказване на необходимите показатели.;
- Оперативен и текущ технологичен контрол – За установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението;
- Приемателен контрол – Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.;
- Доказване на качество – Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствие на строителният продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител ( съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти). Сертификатите за произход трябва да бъдат издадени от компетентните органи на страната на произхода на материалите или доставчика, и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

### Материали и осигуряване и контрол на качеството на влаганите материали

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на дейностите е задължение на Дружеството. При строителството ще се влагат материалите, определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всяка

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

промяна в одобрения проект по отношение на влаганите материали ще се съгласува и приема от строителния надзор, проектанта и от Възложителя.

Всички материали, които ще бъдат вложени в обекта, ще бъдат придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

В строежа ще се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите спецификации. Ще бъдат спазвани указанията на Консултанта, упражняващ строителен надзор и съответно контрол на строителните продукти.

Няма да се допуска влагането на неодобрени материали и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на строителния надзор, след съгласуване с проектанта и възложителя.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Възложителят ще бъде уведомен предварително за източниците на материали, които възнамеряваме да ползваме и да предоставим представителни проби за изпитване, за да може възложителя да се увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Това не означава, че целият материал от източника е одобрен. Ще установим системен контрол и чрез изпитване ще докажем, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация.

**Контрол на извършените работи**

Развитието на процеса на изпълнение има план с ясна оценка за отговорностите на координиращия персонал. За изпълнение на строително – монтажните работи трябва да се изпълнят следните условия:

- СМР ще се извършват от специализирани екипи, в съответствие с техническия проект, одобрен от Възложителя ;
- Качеството на материалите ще бъде проверявано , за да бъде в съответствие с изискванията на проекта ( материалите ще са придружени с документи за качество – сертификат за качество, декларация за съответствие, доклади или протоколи от тестове); - Преди началото на строителният процес ще се проверява оборудването и механизацията , необходими за изпълнението му. Ще се предвидят резервни такива. Оборудването и машините, които ще се използват за изпълнение на строителният процес ще са традиционни и утвърдени чрез технологии и споразумения ;

**Инспекция и тестове**

Дейностите, свързани с инспекции и тестове, се определят в съответствие с договора, техническата спецификация, техническия проект и техническите процедури. Контрола на качество на обекта, предполага проверки в следните фази на работа:

- Преди започване на строителните работи;
- По време на изпълнение на СМР;
- До и след края на строителните работи;

Проверката за качество на строителните работи се извършва както следва:

- Наблюдение и проверка на съществуващите документи за сертифициране на качеството на използваните материали и съответствието им с проекта;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- Визуален преглед на съставните елементи – форма, размери и други изисквания, които трябва да са между границите на допустимите отклонения;
- Преразглеждане на резултатите от контролните изпитвания, посочени в техническите резерви;

По време на изпълнение на дейностите по контрол на качеството на строителството, има регистър, съгласно действащото законодателство. Регистърът се определя и се отнася за проверки/тестове, както и за критериите за тяхното приемане или отказване. Регистърът на инспекционна дейност се съхранява в съответствие с процедурите на Дружеството и с нормативните уредби. Възложителят, чрез Консултанта, получава и трябва да съхранява документите за етапа на обхванатите работи, резултати от лабораторни тестове, прием на използваните материали, изпълнение на технологичния процес и други. Контролът на строителните работи е създаден в съответствие с техническите процедури за изпълнение и техническите нормативни актове.

Качествен контрол, ревизии и анализи по отношение на качеството се осъществява, както следва: от персонала, който отговаря за тази цел ( технически контрол на продуктите, приемане по време на изпълнение) ; от акредитирана лаборатория ( тестове по отношение на контрол на качеството на използваните материали).

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Всички документи, издадени по време на контрол, проверка и потвърждаване на качеството на работата имат данни за идентифициране на изпълнителския персонал, както и датата на тяхното изпълнение.

**Контрол на несъответствие**

Ако се появят несъответствия по време на процеса на изпълнение, те се третират съгласно Общата процедура за контрол на несъответствието на Дружеството. Същите се регистрират в Доклад за Несъответствие и се изпращат до отдела за качество. Решение на несъответствието се дава от проектанта чрез писмен документ с указания на строителната площадка. Работите се извършват в съответствие с инструкциите, след това се проверява качеството им от Отговорника по контрол на качеството, заедно с проектанта и представители на Консултанта и Възложителя.

**Отговорности**

Ръководителят на проекта и Отговорника по качество носят цялата отговорност за успешно приключване на проекта, включително постигане на целите и изпълнението му. Управлението на персонала на строителният обект ще се извършва от Изпълнителния директор на Дружеството. Целият ръководен персонал на Дружеството включва инженери с професионален опит в строителството на пътища. Те познават и могат да прилагат изискванията на нормативните уредби и процедурите по системата за управление на качеството.

**Методи за проверка на изпълнението на място**

По време на строителството ще се провежда лабораторен контрол на качеството на почвите, материалите, изделията и всички завършени работи. Резултатите от контрола се нанасят в лабораторни дневници и протоколи. Контролът ще се извършва чрез:

- Замерване на изпълнените обеми СМР;
- Замерване на вложените ресурси в единица доброкачествена продукция СМР;
- Замерване на реалните отклонения на изпълнените СМР и сравняване с допустимите отклонения посочени в Техническите спецификации и ПИПСМР;
- Лабораторни изпитания;

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

- Контрол на разходните норми на материалите;
- Контрол на вида на материалите и съответствието им с изискванията на Възложителя, Техническите спецификации или посочените в проекта(при приложимост) ;
- Контрол на физическите характеристики на материалите като здравина, цялост, срок на годност и др.;
- Контрол по изпълнените мерки за безопасност на труда, безопасност на движението за ППС и пешеходци, и опазване на околната среда – работно облекло, лични предпазни средства, изправна тежка, лека механизация и автотранспорт, пътни знаци, бариери, огради, временни мостове, временни складове, контейнери за отпадъци, химически тоалетни и други;

**Методи за документален контрол**

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Проверка за пълнота и съответствие на съставяните и прилагани документи с реално изпълнените СМР и одобрената проектно – сметна документация. Основните документи са:

- Сертификати за качество и Декларации за експлоатационни показатели на влаганите материали;
- Създаваната на обекта строителна документация – актове и протоколи, съгласно Наредба №3/2003г;
- Документация за отчитане на СМР, съгласно договора- Протокол за установяване на извършените работи (Протокол обр.19) ;
- Графици за изпълнение;
- Инструктажни книги;
- Схеми за временна организация на движението;
- Планове за безопасност и здраве;
- Скици , екзекутивни чертежи и др.

**Измерване приемане на извършените работи.**

**А) Мерни единици**

Работите се измерват в единиците, които са посочени в съответната ценова таблица (линейни метри, квадратни метри, кубични метри, бройки и др.)

**Б) Измерване на отстранените материали**

Мерната единица за измерване на премахнат неподходящ материал ще бъде метър кубичен (m3).Обемът на материалите ще бъде измерван като нетен за съответните широчина, дължина и дълбочина на изкопите. Мерната единица за измерване на разрушаването на пътни настилки ще бъде метър кубичен (m3). Мерната единица за измерване на разрушаването на тротоари ще бъде метър квадратен (m2). Мерната единица за измерване на разрушаването на бордюри ще бъде метър линеен (ml).

Обемът на разрушената настилка ще се определя от произведението на широчината и дължината на участъка, измерени преди разрушаването и дълбочината, измерена след разрушаването.

Разрушаването на настилката трябва да се извърши разделно за асфалтовите пластове и основните пластове, изградени от несвързани материали. По същия разделен начин трябва да се извърши и депонирането на получените материали от разрушените пластове.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**В) Измерване на извършените работи.**

Всички количества посочени в описанията за обособените позиции са прогнозни. При започване на дейностите количествата ще бъдат уточнявани на място от проектант и/или възложител и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.

За обектите, които се изграждат или рехабилитират се съставят актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

**Г) Приемане на работите**

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Видове работи или части от тях се приемат от Възложителя (представители на Възложителя) след като са завършени изцяло, спецификациите, правилата за изпълнение на съответния вид СМР и с материалите или продуктите, удовлетворяващи изискванията за качество и приложимите стандарти.

Възложителят има право да откаже приемане на изпълнението, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци и да даде подходящ срок за отстраняването им.

Възложителят може да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение на Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за Възложителя.

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент.

За обектите, които се изграждат или рехабилитират се съставят актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

При контрола на извършените ремотни дейности на транспортната инфраструктура (пътища и улици) се прилагат разделите за контрол на „Техническа спецификация“ на Агенция "Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година. и Правила за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) „Пътища и улици".

При приемане на асфалтовото покритие, Дружеството ще представи на Възложителя, протокол от лабораторно изпитване на асфалтовата смес за достигната дебелина и коефициент на уплътнение, издаден от лицензирана лаборатория, като представи копие от лиценза.

Вземането на сондажни ядки за лабораторното изпитване ще става в присъствието на представител на Възложителя и на посочените от него места. Дружеството ни се задължава да възстанови получените отвори при вземането на сондажните ядки с подходящ материал.

**Д) Изпитвания и проверки**

Изпълнителят осигурява необходимите изпитвания за удостоверяване на съответствието на извършените дейности с приложимите стандарти.

Възложителят може да възложи извършване на допълнителни изпитвания на даден вид дейности при наличие на съмнения за предполагаеми скрити пропуски или дефекти. При положение, че се потвърди съответния дефект или пропуск, Дружеството ни поема разходите за изпитването.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**III. Чрез настоящото предложение за изпълнение на поръчката:**

1. Заявявам, че съм запознат с клаузите на приложения проект на договор и приемам неговите условия.
2. Съгласен съм срокът на валидност на офертата да е 6 (*шест*) календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите;
3. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, съгласно с чл. 47, ал. 3 и 4 от ЗОП;
4. Декларирам, че съм запознат с всички условия, които биха повлияли върху направеното от мен предложение;
5. В случай, че бъда избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя полица за застраховка „Професионална отговорност" съгласно чл.171, чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора и до изтичане на гаранционните срокове на строителството.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Приложения - В случай на приложимост:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника - по образец на участника;
2. Декларация за конфиденциалност – по образец на участника. Не е конфиденциална информация, на базата на която се извършва оценяването.
3. Копие от договора за обединение, в случай, че Участникът участва като обединение (или консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице и документ /споразумение/, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващия, когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

| | |
|---|---|
| Дата | 17/04/2019г. |
| Име и фамилия | Румяна Карамфилова |
| Длъжност | Упълномощена да подписва от името на „Пътно строителство" АД – гр. Добрич |
| Подпис и печат | |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО АД
9300 гр. Добрич, ул. „Полковник Дрангов" № 9; тел.: 058 60 14 41; факс: 058 60 17 71; www.roadco-bg.com; e-mail: office@roadco-bg.com

# ПЪЛНОМОЩНО

№21/ 01.11.2017 г.

"Пътно строителство" АД - гр. Добрич, ул. "Полковник Дрангов" №9, регистрирано в Търговски регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко с ЕГН 5808258108 и лична карта № 609119765, изд. на 26.02.2010г. от МВР - Добрич, живущ в гр. Добрич, ул. "Ал. Стамболийски" №1, - Изпълнителен директор.

## УПЪЛНОМОЩАВА

Румяна Георгиева Карамфилова, жител на гр. Добрич, бул. "3-ти март" №43, вх.В, ап.22, притежаваща лична карта №641227488, издадена на 15.11.2010 г., ЕГН 7601137939, да подписва от името на "Пътно строителство" АД - гр. Добрич необходимата офертна документация при участието на фирмата в процедури за възлагане на обществени поръчки.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

УПЪЛНОМОЩИТЕЛ:

/Вален

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

На 01.11.2017 г., РАДОСЛАВ ГЕОРГИЕВ, нотариус в район РС Добрич с рег. № 330 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от: ВАЛЕНТИН ВИКТОРОВ ЗЕЛЕНЧЕНКО, ЕГН: 5808258108, АДРЕС: ДОБРИЧ, ЛК: № 609119765/26.02.2010 МВР ДОБРИЧ
Рег. № 7322

Нотари

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

**Община Добричка, град Добрич**

*Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 806;*
*e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg*

СЛИВАЕ КЪМ ХОРАТА

Образец 3.2
**За ОП 2, ОП 3, ОП 4, ОП 5, ОП 7, ОП 8, ОП 9, ОП 10, ОП 11, ОП 13, ОП 14, ОП 15 и ОП 16**

**ДО**
**ОБЩИНА ДОБРИЧКА**

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**По обособена позиция 14:** „Асфалтиране на ул.4-та с.Врачанци"; „Изкърпване на асфалтова настилка по ул. 6-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 13-та с.Козлодуйци"; „Асфалтиране на ул. 6-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на ул. 3-та с.Малка Смолница"; „Асфалтиране на улица 4-та с.Смолница"

*/участникът посочва обособената позиция, за която участва/*

на обществена поръчка **„Рехабилитация на участък от път DOB 1108 и ремонт на улици на територията на община Добричка"**

От „Пътно строителство" АД (*наименование на участника*), ЕИК/БУЛСТАТ 124000579, представлявано от инж. Валентин Викторов Зеленченко – Изпълнителен директор (*име, длъжност*)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на поръчката за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Рехабилитация на участък от път DOB 1108 и ремонт на улици на територията на община Добричка"

**ПРЕДЛАГАМЕ:**

**I.** Единични цени за изпълнение на видовете работи, както следва:

| **№ по ред** | **Видове дейности** | **единична мярка** | **Единична цена без вкл. ДДС - $Ц_i$, лв.** | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Общ обикновен изкоп | $м^3$ | $Ц_1$ | 4,76 |
| 2 | Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи | $м^3$ | $Ц_2$ | 5,15 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3 | Механизирано почистване и отстраняване на прорасла растителност в обхвата на пътя | $м^2$ | $Ц_3$ | 1,68 |
| 4 | Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно | $м^3$ | $Ц_4$ | 9,61 |
| 5 | Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти | $м^3$ | $Ц_5$ | 9,61 |
| 6 | Изкоп земни почви за основи - ръчен | $м^3$ | $Ц_6$ | 14,08 |
| 7 | Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари | $м^3$ | $Ц_7$ | 14,08 |
| 8 | Насип земни почви за попълване на банкети | $м^3$ | $Ц_8$ | 5,11 |
| 9 | Почистване асфалтова настилка от земни почви и наноси | $м^2$ | $Ц_9$ | 0,49 |
| 10 | Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси | $м^2$ | $Ц_{10}$ | 0,75 |
| 11 | Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см | $м^3$ | $Ц_{11}$ | 9,50 |
| 12 | Разкъртване на съществуваща асфалтобетонова настилка - средно 4см, включително изкопаване, транспорт на 2км., разтоварване на депо и оформяне на материала | $м^3$ | $Ц_{12}$ | 11,79 |
| 13 | Разкъртване на асфалтова настилка | $м^2$ | $Ц_{13}$ | 0,55 |
| 14 | Разкъртване на бетонова настилка | $м^2$ | $Ц_{14}$ | 1,09 |
| 15 | Разкъртване на трошенокаменна настилка | $м^2$ | $Ц_{15}$ | 0,40 |
| 16 | Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция | $м^3$ | $Ц_{16}$ | 47,76 |
| 17 | Направа на пътна основа от трошенокаменна фракция 0-63 със средна дебелина 40см | $м^3$ | $Ц_{17}$ | 47,76 |
| 18 | Подложен пясъчен слой с дебелина 30см | $м^3$ | $Ц_{18}$ | 35,76 |
| 19 | Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъсната зърнометрия от 0 - 63 | $м^2$ | $Ц_{19}$ | 10,23 |
| 20 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 5 см. | $м^2$ | $Ц_{20}$ | 2,08 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 10 см. | м$^2$ | Ц$_{21}$ | 4,14 | ✓ |
| 22 | Направа на настилка със скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с различна ширина и дебелина 15 см. | м$^2$ | Ц$_{22}$ | 6,21 | ✓ |
| 23 | Възстановяване на трошенокаменна настилка на участъци с ограничена площ | м$^3$ | Ц$_{23}$ | 47,76 | ✓ |
| 24 | Превоз на земни почви до 2 км. | м$^3$ | Ц$_{24}$ | 1,09 | ✓ |
| 25 | Превоз на строителни отпадъци до 2 км | м$^3$ | Ц$_{25}$ | 1,21 | ✓ |
| 26 | Студено фрезоване на съществуващата асфалтобетонова настилка с дебелина 4см включително натоварване и извозване на депо | м$^2$ | Ц$_{26}$ | 3,53 | ✓ |
| 27 | Фрезоване технологично ( за профилиране и изравняване) | м$^2$ | Ц$_{27}$ | 3,92 | ✓ |
| 28 | Фрезоване за предварителен ремонт на деформации в съществ.асф.настилка | м$^2$ | Ц$_{28}$ | 3,53 | ✓ |
| 29 | Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см | м$^2$ | Ц$_{29}$ | 14,09 | ✓ |
| 30 | Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт | т | Ц$_{30}$ | 144,96 | |
| 31 | Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина | м$^2$ | Ц$_{31}$ | 1,25 | ✓ |
| 32 | Запълване на пукнатини и фуги в настилката с битум с ширина до 3 мм | м' | Ц$_{32}$ | 1,29 | ✓ |
| 33 | Запълване на пукнатини и фуги в настилката с битум с ширина над 3 мм | м' | Ц$_{33}$ | 1,86 | ✓ |
| 34 | Изкърпване на асфалтова настилка с дебелина 4 см за предварителен ремонт с неплътен /порьозен/ асфалтобетон | м$^2$ | Ц$_{34}$ | 17,22 | ✓ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 35 | Изкърпване асфалтова настилка с фрезоване 4 см. с плътен асфалтобетон тип Б и фугиране с битум на контактните зони между съществуващите и нови асфалтобетонови настилки. Поръсване на залетите площи с каменно брашно | $м^2$ | $Ц_{35}$ | 19,99 |
| 36 | Изкърпване на асф.настилка с фрезоване за предв.ремонт 6-8 см. с неплътен /порьозен/ асфалтобетон | $м^2$ | $Ц_{36}$ | 31,54 |
| 37 | Локални ремонти на места със слаба основа | $м^2$ | $Ц_{37}$ | 16,65 |
| 38 | Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи | $м^2$ | $Ц_{38}$ | 10,35 |
| 39 | Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения | $м^2$ | $Ц_{39}$ | 22,59 |
| 40 | Доставка и полагане бетон В25 (С20/25) за подпорните стени, устои, крила | $м^3$ | $Ц_{40}$ | 127,07 |
| 41 | Доставка и полагане бетон В 20 (С16/20) за фундаменти | $м^3$ | $Ц_{41}$ | 121,57 |
| 42 | Доставка и полагане на бетон В 20 (С16/20) за крила | $м^3$ | $Ц_{42}$ | 121,57 |
| 43 | Доставка и полагане на бетон В 15 (С 12/15) в основи | $м^3$ | $Ц_{43}$ | 116,07 |
| 44 | Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана | кг | $Ц_{44}$ | 1,83 |
| 45 | Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана | кг | $Ц_{45}$ | 1,83 |
| 46 | Доставка и монтаж на стоманобетонови тръби за водосток Ø500мм | м' | $Ц_{46}$ | 72,60 |
| 47 | Хидроизолация по стоманобетонови тръби - еднократно обмазване с битум | $м^2$ | $Ц_{47}$ | 7,82 |
| 48 | Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см | $м^3$ | $Ц_{48}$ | 190,94 |
| 49 | Демонтаж бетонови бордюри, натоварване и превоз на депо | м' | $Ц_{49}$ | 2,51 |
| 50 | Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо | м' | $Ц_{50}$ | 18,69 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 51 | Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл.всички свързани с това разходи | м' | $Ц_{51}$ | 27,71 | ✓ |
| 52 | Доставка и полагане бетонови пътни ивици с размери 10/25/50см, вкл.всички свързани с това разходи | м' | $Ц_{52}$ | 24,97 | ✓ |
| 53 | Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи | бр | $Ц_{53}$ | 158,01 | ✓ |
| 54 | Направа тротоар от бетонови плочи с деб. 4см. на пясъчна основа | $м^2$ | $Ц_{54}$ | 33,13 | ✓ |
| 55 | Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи | бр | $Ц_{55}$ | 177,25 | ✓ |
| 56 | Доставка и монтаж на рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проекти (без поцинкован кол) | $м^2$ | $Ц_{56}$ | 229,66 | ✓ |
| 57 | Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак) | бр | $Ц_{57}$ | 43,27 | ✓ |

*Забележки:*

1. *Единичните цени се посочват без включен ДДС.*
2. *Стойностите се посочват до втория знак след десетичната запетая.*
3. *Стойността на офертата на участника за обособената позиция се изчислява по формула, указана в раздел III на Документацията: $Ц_{оф}=\Sigma Ц_i \times К_i$, където: i е пореден номер за съответната дейност; $Ц_i$ е единична цена за съответната дейност, предложена от участника; $К_i$ е коефициент на тежест за съответната дейност.*
4. *Към анализите на единичните цени, съответстващи на позициите в Ценовата таблица , участникът трябва да предложи единична цена за натоварване и извозване на 1 куб.м строителни отпадъци на километър за разстояния, по-големи от 2 км.* 0,55лв/м³/км 0,64лв/м³/км

**II.** При формиране на единичните цени за отделните видове строителни работи са използвани следните показатели:

| | |
|---|---|
| 1. Часова ставка | 4,00 лв./ч.час |
| 2. Допълнителни разходи върху труда | 100 % |
| 3. Допълнителни разходи върху механизацията | 50% |
| 4. Доставно-складови разходи | 10 % |
| 5. Печалба | 10 % |

Единичните цени на видовете строителни работи са формирани на база анализи на всички офертни видове строителни и монтажни работи. Прилагаме анализите на единичните цени към настоящото ценово предложение.

Гарантираме, че предложените единичните цени са формирани правилно и точно, в пълно съответствие с условията по поръчката и включват всички разходи за извършване на съответния вид работа и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

Заявените ценови показатели ще бъдат използвани при съставянето на анализни цени на непредвидени към датата на обявяване на настоящата обществена поръчка видове строителни работи.

Задължаваме се да изпълним всички възложени видове строителни работи съгласно действащата нормативна уредба в строителството и изискванията на Възложителя.

Към заявените единични цени по строителни работи и ценообразуващи показатели ще се придържаме до завършване на обекта, независимо от евентуално повишаване на инфлация, минимална работна заплата, цени на материали и др.

Приложения:
Приложение №1 - Анализи на единичните цени, съответстващи на позициите в ценовата таблица.

| | |
|---|---|
| Дата | 17/04/2019г. |
| Име и фамилия | Инж. Валентин Зеленченко |
| Длъжност | Изпълнителен директор |
| Подпис и печат | ..... |

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

До ЕКСПРЕСБАНК
банка

Клон ДОБРИЧ

Адрес

уникален регистрационен номер

11.06.2019

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Платете на - име на получателя
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Чужденстранно лице по смисъла на валутния закон

IBAN на получателя
BG87SOMB91303310020000

BIC на банката на получателя
SOMBBGSF

При банка - име на банката на получателя
ОБЩИНСКА БАНКА

Вид плащане ***

**ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА**
**за плащане към бюджета**

Вид валута BGN

Сума 4982,38

Сума с думи
ЧЕТИРИ ХИЛЯДИ ДЕВЕТСТОТИН ОСЕМДЕСЕТ И ДВА ЛВ И 38 СТ

Основание за плащане
Г-ЦИЯ ЗА ИЗП.ОП-14 "АСФ.УЛ.4 С.ВРАЧАНЦИ, ИЗКЪР.И АС

Още пояснения
УЛ.6,13 С.КОЗЛОДУЙЦИ, АСФ. УЛ.3,4,6 МАЛКА СМОЛНИЦА

Вид док.* | Номер на документа, по който се плаща | Дата (ддммгггг) на документа

Период, за който се плаща
От дата (ддммгггг) | До дата (ддммгггг)

Задължено лице - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице
"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧ

експресбанк ад

БУЛСТАТ на задълженото лице
124005791

ЕГН на задълженото лице

ЛНЧ на задълженото лице

11 -06- 2019

Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице
"ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД ДОБРИЧ

ПРИЕТ
87400 група Варна

Чужденстранно лице по смисъла на валутния закон

IBAN на наредителя
BG96TTBB94001501901543 6

BIC на банката на наредителя
TTBBBG22

Платежна система
БИСЕРА

Такси **
02

Дата на изпълнение

Вид плащане ***

Счетоводител:

Касиер: