Община Добричка, град Добрич

ул."Независимост" № 20, централа: 058/600889; факс: 058/600806;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за

„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 година."

№ .....99.....

за обособена позиция ОП 15"Подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия"

Днес, ..11.09.....2020 година, в град Добрич, между:

ОБЩИНА ДОБРИЧКА
с адрес: град Добрич, ул. „Независимост" № 20, БУЛСТАТ 000852188 и номер по ЗДДС – BG 000852188, представлявана от Иван Димов Пейчев, заместник кмет на Общината, в качеството на възложител, съгласно заповед № 194 от 04.03.2020 г. на кмета на община Добричка наричан за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,
и
"ЕКОСТРОЙ" АД със седалище и адрес на управление: гр. Добрич, ул. „Стоил Войвода" №30, ЕИК 124035416 и ДДС номер BG124035416, представлявано от Мирела Калинкова Стоянова, в качеството на прокурист, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, (ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „**Страните**", а всеки от тях поотделно „**Страна**");

на основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки („**ЗОП**") и Решение № 955 от 07.08.2020 год. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: „ Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 година",
се сключи този договор („**Договора/Договорът**") за следното

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предостави, срещу възнаграждение на свой риск и при условията на този Договор, следните услуги: **"ОП 15 - Подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия"**, наричани за краткост „**Услугите**".
Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение, Ценовото предложение и Списък на техниката, която ще бъде използвана за изпълнение на поръчката с посочени водачите на съответните машини, съставляващи съответно Приложения № 1, 2, 3 и 4, към този Договор („**Приложенията**") и представляващи неразделна част от него.

[**Чл. 3.** В срок до 3 (*три*) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (*три*) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на датата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до 31.07.2021 год.

Чл. 5.(1) Конкретните срокове за изпълнение на поставени задачи, включващи определени дейности, се определят с Възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което е неразделна част от Договора.

(2) При възникване на необходимост от възлагане на допълнителни дейности, към вече поставена задача, се процедира по реда на ал.1.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е територията на община Добричка, област Добрич.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За предоставяне на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база единичните цени, предложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава 350 000.00 (триста хиляди) лева без включен ДДС и 420 000.00(триста и шестдесет хиляди лева с включен ДДС (наричана по-нататък „**Цената**" или „Стойността на Договора").

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Единичните цени за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугите, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са фиксирани за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор чрез периодични плащания въз основа на представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ месечен приемо - предавателен протокол (наричана по-нататък „**Протокол/а**") – в срок до 30 (*тридесет*) дни, считано от приемане изпълнението на Услугите за съответния период.

Чл. 9. (1) Всяко плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

1. **Протокол** за приемане на Услугите за съответната задача, подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ; и
2. фактура за дължимата част от Цената за съответната задача, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да извършва всяко дължимо плащане в срок до 30 (*тридесет*) дни след получаването на фактура на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при спазване на условията по ал. 1.

Чл. 10. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: Банка ДСК ЕАД
BIC: STSABGSF
IBAN: BG98STSA93001506071348

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последвали промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

[**Чл. 11** (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част

от Услугите за съответната задача, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.
(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.
(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (*тридесет*) дни от подписването на **Протокола**. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа]

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 12. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 2 % (два на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 7000,00 (седем хиляди) лева, която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.
Чл. 13. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
Банка: Общинска Банка АД
BIC: SOMBBGSF
IBAN: BG87 SOMB 9130 3310 0200 01
Чл. 14. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:
1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, декларираща, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.
(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
Чл. 15. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:
1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.
(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (*тридесет*) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.
(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:
1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 10 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.
(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава съответна част от Гаранцията за изпълнение след приключване и приемане по реда на чл. [27 и 28] от Договора на всеки отделен период. В такъв случай, освобождаването се извършва за сума, пропорционална на частта от Стойността на Договора период. При необходимост, във връзка с поетапното освобождаване на Гаранцията за изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка.
(4) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.
Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.
Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:
1. при виновно неизпълнение по смисъла на чл.34, ал.2 от Договора и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ развали Договора на това основание;
2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.
Чл. 19. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.
Чл. 20. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 3 (*три*) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 12 от Договора.
Общи условия относно Гаранцията за изпълнение
Чл. 21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 22. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

<u>Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ</u>
Чл. 23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:
1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 7 – 11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;
3. да променя „Списъка" на техническите лица, които ще отговарят за изпълнение на дейностите при възникнала необходимост (болест, командировка или друга обективна причина), като за това писмено уведоми Възложителя Писменото уведомление става неразделна чат от „Списъка" на техническите лица, които ще отговарят за изпълнение на дейностите по Договора (Приложение №4);
4. да иска ежемесечно приемане на изпълнените задачи по реда на чл.27-28 от Договора

Чл. 24. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави/предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване проверка на **Протокола** за всяка изпълнена задача, както и изготвените от него отчетни документи и да извърши преработване или допълване в указния от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯП срок, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е поискал;
3. да отстранява всички констатирани с протокол несъответствия или недостатъци за своя сметка и в срока определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
4. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
5. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
6. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 40 от Договора;
7. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
8. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор
9. да започне работа по изпълнение на Договора в срок до 10 (*десет*) дни след получаване на всяко Възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ със задача/и (по вид и конкретен път и ориентировъчни количества), които следва да се извършат;
10. да отговаря за безопасността на движението по пътните участници, в които извършва дейностите, като ползва необходимата сигнализация;
11. да спазва нормативните изисквания по безопасност на труда на обслужващия персонал при извършване на съответната дейност;
12. да не допуска разрушаване на съоръженията от пътната мрежа, (ограничители на скоростта и други), като допуснатите такива се възстановяват за сметка на изпълнителя;
13. да води и предоставя, по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, подробна документация и информация, свързана с предмета на задачата;
14. при изпълнението на услугата да спазва Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата, Правилника за прилагане на закона за пътищата и Правилника за приложение на закона за движение по пътищата;
15. да отстрани за своя сметка всички вреди, причинени вследствие на неправомерни действия или бездействия на изпълнителския му персонал, както и тези причинени от негови съоръжения и техника;
16. да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок о т 2 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 2 (*два*) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 от ЗОП;

<u>Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ</u>

Чл. 25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Услугите в уговорения срок, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка, преработване или доработване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвения от него **Протокол** или съответна част от него;
4. при възникнала необходимост от извършване на допълнителни дейности, на вече възложена конкретен път, да ги възложи, с Възлагателно писмо на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. С Възлагателното писмо се определя и срокът за изпълнението вече възложената задача и допълнително възникналата дейност.
5. да запознае ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с местоположението на пътните участници, по които е необходимо да извършат възложените задачи.
6. да отказва приемане на извършените работи при констатирани несъответствия или недостатъци при изпълнение на задачата, установени с подписан протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
7. да прекрати договора едностранно и да отстрани ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при ненавременно изпълнени задачи, заявени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или допуснати пропуски при изпълнение на услугата, без това да освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от по-нататъшна отговорност.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:
1.да приеме изпълнението на Услугите за всяка задача, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор. Приемането се извършва веднъж месечно;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 40 от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 16/21 от Договора;
7. да определи свои представители, които ще упражняват контрол, приемане и отчитане на видовите работи.
видовите работи.

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 27. (1) Предаването на изпълнението на Услугите за всяка задача се документира с **Протокол** за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („**Приемо-предавателен протокол**“).
(2) Приемането на изпълнените задачи се извършва периодично веднъж на месец след представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изготвен **Протокол,** съдържащ видовете, количествата и единичните цени на изпълнените ремонтни работи. Ако в **Протокола** се съдържат видовете ремонтни работи за които няма единични цени за същите се представят цени образувани със показателите от ценовото предложение, както следва: Часова ставка /ЧС/-4,00 лв./ч, Допълнителни разходи/ДР/-80%, Доставно-складови разходи/ДСР/-8% и Печалба 7 %
Чл. 28. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:
1. да приеме изпълненото, когато отговаря на договореното;
2. когато бъде установено несъответствие между описаното в **Протокола** и изпълненото да поиска преработване или допълване на **Протокола** в определен от него срок, като в такъв случай преработването или допълването се извършва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с възложеното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане до отстраняване на несъответствията или недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка;
4. когато бъдат установени недостатъци които са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението и съответно изпълненото не се заплаща;

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 29. (1)При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 1 % (едно на сто) от Цената съответната задача за всеки ден забава, но не повече от 10% (десет на сто) от стойността на задачата.
(2) В случай, че установени недостатъци, по реда на чл.28, т.3 не бъдат отстранени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се налага санкция – 10% от стойността на задачата.
Чл. 30. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на задача или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната задача, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.
Чл. 31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.
Чл. 32. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 33. (1) Този Договор се прекратява:
1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 2 (два) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.
6. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
(2) Договорът може да бъде прекратен:
1. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при установяване, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не разполага с необходимата техника или тя е в лошо техническо състояние;
2. По искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация.
Чл. 34. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.
(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:
1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 10 (десет) дни, от датата на първото Възлагателно писмо за изпълнение на конкретна задача.

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на конкретна задача за повече от 7 (седем) дни;
3.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от условията за изпълнение на поръчката.
(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.
(4) При прекратяване на Договора по чл.33, ал.1, т.3-5 и ал.2, т.1 или развалянето му по чл.34, ал.2 от договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да сключи договор с класирания на второ място участник.
Чл. 35. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.
Чл. 36. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:
1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:
а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива задачи, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването.
Чл. 37. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване
Чл. 38. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.
(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:
1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

Спазване на приложими норми
Чл. 39. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност
Чл. 40. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**"). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща

наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.
(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:
1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;
В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.
(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.
Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления
Чл. 41. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения
Чл. 42. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения
Чл. 43. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила
Чл. 44. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.
(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила" има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.
(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.
(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:
1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила; или
3.чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.
(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Нищожност на отделни клаузи
Чл. 45. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се заместват от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления
Чл. 46. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.
(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:
1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
Адрес за кореспонденция: гр. Добрич, ул. „Независимост“ № 20
Тел.: 058/600889-втр.205; 058/601366.
Факс: 058/600806
e-mail: obshtina@dobrichka.bg
Лице за контакт: Иван Димов Пейчев
2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
Адрес за кореспонденция: гр. Добрич, ул. „Стоил Войвода” № 30
Тел.: 058/622 333
Факс:058/605 261
e-mail: office@ekostroy.bg
Лице за контакт: Мирела Калинкова Стоянова
(3) За дата на уведомлението се счита:
1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.
(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 *(три)* дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.
(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 *(три)* дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Приложимо право
Чл. 47. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 48. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 49. Този Договор се състои от 11 (единадесет) страници и е изготвен и подписан в 3 (*три*) еднообразни екземпляра – два за ВЪЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 50. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:
Приложение № 1 – Техническа спецификация;
Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
Приложение № 4 –„Списъка“ на техническите лица, които ще отговарят за изпълнение на дейностите;
Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение;

[redacted]

ВЪЗЛОЖИТЕЛ
Иван Димов Пе
Зам.кмет УТСО
Съгласно заповед №194 от 04.03.2020 г.

[redacted]

Йоанна Пен
Главен счето

Съгласували:
инж. Таня Вас
директор Дире

Юрист при об

Веселка Петро
директор Дир

Изготвил:
инж. Атанас П
гл. експерт в д

Община Добричка, град Добрич

Ул."Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 8
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg

ЧАСТ I. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за

„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 г." – включващо 15 /петнадесет/ обособени позиции /ОП/

А) ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОП от ОП1 до ОП14 - Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на обществената поръчка обхваща извършване на дейности по снегопочистване на пътищата в общината до постигане на съответното ниво на зимно поддържане и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане, като изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение и срока за провеждане на мероприятия срещу хлъзгане са посочени в изискванията за извършването им..

2. МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Дейностите по снегопочистване и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане се извършват по общински и местни пътища на територията на община Добричка, област Добрич, разпределени по маршрути в четиринадесет обособени позиции /ОП 1 до ОП14/, както следва:

Обособена позиция 1:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 1 – район с. Ф. Дянково

1. **Път DOB2096** /II – 71, Хитово – Карапелит/ - Ф. Дянково
от км 0+000 до км 1+400
2. **Път DOB3091** /II – 71, Хитово – Карапелит/ - Дряновец
от км 0+000 до км 1+200
3. **Път DOB3094** /II – 71, Хитово – Алцек
от км 0+000 до км 1+400

Обща дължина на маршрута – 4, 000 км.

Обособена позиция 2:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 2 – район с. Карапелит

1. **Път DOB2100** /III – 7106/ Карапелит – Медово – Бенковски /DOB1199/
от км 0+000 до км 9+300
2. **Път DOB2073** /III – 7106, Карапелит – Кочмар/ Гешаново – Енево /DOB2100/
от км 0+000 до км 4+400
3. **Път DOB2072** /III – 7106, Карапелит – Кочмар/ - Подслон
от км 0+000 до км 1+000

Обща дължина на маршрута – 14, 700 км.

Обособена позиция 3:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 3 – район с. Владимирово

1. **Път DOD3113** /II – 27, Червенци – Владимирово/ Бдинци – Граница общ. (Добричка – Вълчи дол) – Метличина /VAR1112/
от км 0+000 до км 3+700
2. **Път DOB3115** /II – 27, Червенци – Владимирово/ Бдинци – Вратарите
от км 0+000 до км 2+200
3. **Път DOB1199** /III – 207, Векилски – Кочмар/ Жегларци – Граница общ. (Тервел – Добричка) – Бенковски – Владимирово /II – 27/
от км 3+700 до км 17+500 = 13,800 км

Обща дължина на маршрута – 19, 700 км.

Обособена позиция 4:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 4 – район с. Смолница и район с. Ловчанци

1. **Път DOB3099** /II – 71, Карапелит – Добрич/ - Малка Смолница
от км 0+000 до км 1+100
2. **Път DOB1095** /II – 71, Карапелит – Добрич/ - Смолница – Ловчанци – Полковник Иваново
от км 0+000 до км 13+500
3. **Път DOB3093** /II – 71, Карапелит – Добрич/ - Миладиновци – Ловчанци /DOB1095/
от км 0+000 до км 4+400
4. **Път DOB3097** /III – 7105/ Козлодуйци – Смолница /DOB1095/
от км 0+000 до км 2+400

Обща дължина на маршрута –21, 400 км.

Обособена позиция 5:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 5 – район с. Самуилово

1. **Път DOB3101** /II – 71, Карапелит – Добрич/ - Златия – Самуилово - /II – 27/
от км 0+000 до км 10+200

Обща дължина на маршрута – 10, 200 км.

Обособена позиция 6:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 6 – район с. Дончево

1. **Път DOB1071** /II – 97, ок. п. Добрич/ - Граница общ. (Добрич – Добричка) – Дончево – Опанец – Драганово
от км 1+200 до км 10+300
2. **Път DOB2114** /DOB1071, Дончево – Опанец/ - Богдан – Граница общ. (Добричка – Добрич)
от км 0+000 до км 5+800
3. **Път DOB3112** /DOB1071/ Дончево – Птицекомбинат Дончево
от км 0+000 до км 2+300

Обща дължина на маршрута – 17, 200 км.

Обособена позиция 7:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 7 – район с. Ведрина

1. **Път DOB3111** /III – 2702/ Ведрина – Ново Ботево
от км 0+000 до км 6+100

Обща дължина на маршрута – 6, 100 км.

Обособена позиция 8:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 8 – район с. Стожер

1. **Път DOB3106** /II – 29, Аксаково – Добрич/ Стожер – Соколник
от км 0+000 до км 5+400
2. **Път DOB3118** /II – 29, Аксаково – Добрич/ - Дебрене
от км 0+000 до км 3+100
3. **Обслужващ път –** регионално депо Стожер от км 0+00 до км 6+00 / от II-29 до регионално депо „Стожер"/

Обща дължина на маршрута – 14,500 км.

Обособена позиция 9:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 9 – район с. Стефаново и район с. Батово

1. **Път DOB3102** /II – 29, Стожер – Добрич/ - Стефаново
от км 0+000 до км 3+100
2. **Път DOB3103** /II – 71, Добрич – Батово/ Славеево – Пчелино
от км 0+000 до км 2+500
3. **Път DOB1107** /II – 71, Добрич – Батово/ - Одърци – Граница общ. (Добричка

- Балчик) – Храброво – Бобовец – Стражица /DOB2004/
от км 0+000 до км 3+500
4. **Път DOB3119** /II – 71/Батово – Прилеп
от км 0+000 до км 6+900
5. **Местен път № 69242.0.74 с. Стефаново** от км 0+000 до км 1+225

Обща дължина на маршрута – 17, 225 км.

Обособена позиция 10:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 10 – район с. Победа и район с. Плачи дол

1. **Път DOB1104** /III – 9701/ Победа – Полк. Минково – Котленци – Полк. Свещарово – Поп Григорово
от км 0+000 до км 11+000
2. **Път DOB3117** /II – 27, Добрич – Сенокос/ - Приморци
от км 0+000 до км 0+500
3. **Път DOB2116** /II – 27, Добрич – Сенокос/ - Плачи дол – Бранище/II – 71/
от км 0+000 до км 5+100

Обща дължина на маршрута – 16, 600 км.

Обособена позиция 11:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 11 – район с. Царевец

1. **Път DOB1122** /II – 29, Добрич – Ген. Тошево/ - Граница общ. (Добричка – Ген. Тошево) – Пчеларово – Житен – Красен/ III – 2903/
от км 0+000 до км 4+900
2. **Път DOB2121** /II – 29, Добрич – Ген. Тошево/ - Царевец - /DOB1122/
от км 0+000 до км 2+800
3. **Път DOB3123** /II – 29, Добрич – Ген. Тошево/ - Ген. Колево
от км 0+000 до км 0+800

Обща дължина на маршрута – 8, 500 км.

Обособена позиция 12:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 12 – район с. Овчарово

1. **Път DOB3124** /III – 293, Паскалево – Крушари/ - Свобода – Добрево
от км 0+000 до км 3+300
2. **Път DOB2110** /III – 293, Паскалево – Свобода/ - Овчарово – Сливенци
от км 0+000 до км 3+400
3. **Път DOB2109** /III – 293, Паскалево – Свобода/ - Ломница – Овчарово/DOB2110/
от км 0+000 до км 4+700
4. **Път: Добрево – Овчарово – с дължина 3, 800 км.**

Обща дължина на маршрута – 15, 200 км.

Обособена позиция 13:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 13 – район с. Божурово

1. **Път DOB1108** /III – 293, Паскалево – Свобода/ - Росеново – Божурово –Граница общ. (Добричка – Крушари) – Лозенец - /DOB2176/
от км 0+000 до км 11+800
2. **Път DOB2070** /II – 97, ок. п. Добрич/ - Граница общ. (Добрич – Добричка)-Врачанци от км 1+600 до км 3+800 = 2+200км.
3. **Път DOB3098** /III – 7105/ Козлодуйци – Росеново /DOB1108/
от км 0+000 до км 4+700

Обща дължина на маршрута – 18, 700 км.

Обособена позиция 14:

Зимно поддържане и снегопочистване на маршрут № 14 – район с. Черна

1. **Път DOB2176** /III – 293/ Крушари – Северци – Граница общ. (Крушари – Добрич) – Черна – Житница – Тянево

от км 5+400 до км 16+300 = 10.900км.

2. **Път DOB3092** /DOB2176, Крушари – Черна/ - Крагулево

от км 0+000 до км 4+200

3. **Път DOB3090** /III – 7105, Житница – Козлодуйци/ Лясково – Камен

от км 0+000 до км 1+500

Обща дължина на маршрута – 16, 600 км.

Общата дължина на пътищата за зимно поддържане и снегопочистване е 200,63 км.

3. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ

Целта на настоящата поръчка за ОП1 до ОП 14 е: снегопочистване и поддържане проходимостта на общинските и местните пътища при зимни условия.

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение.

4. ДЕЙНОСТИ И ОБХВАТ

Зимно снегопочистване на общинските пътища в община Добричка, се състои в: снегопочистване на пътищата в общината и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане.

Видовете конкретни дейности при изпълнение на поръчката за ОП1 до ОП 14 са:

4.1. Снегопочистване – включва разчистване на пътното платно от сняг; преспи от снегонавявания; отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове и образувани снежни валове от маршрута за всяка обособена позиция, при което да се осигури нормално движението при зимни условия на МПС, през целия зимен период при възникнала необходимост което се осъществява по заявка от Възложителя с осигурена от Изпълнителя техника за снегопочистване.

Допуска се, при тежки зимни условия и не разчистена републиканска пътна мрежа, отделни участъци от пътя или целия път да бъдат затваряни за по-продължителен период от време до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта, за което Възложителя уведомява Изпълнителя.

Забележка: *В Ценовото предложение участникът посочва и цените на други машини, който биха могли да се използват за изпълнението на поръчката, при определени условия, като: роторни снегорини; дублиращи машини и други, които ще се използват само при получено съгласие от Възложителя при определени климатични условия. Тези машини се попълват в Табл. 3 на Ценовото предложение.*

4.2. Обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане включва разпръскване на минерални материали и химични вещества по пътното платно. За конкретната поръчка следва да се разбира пътно платно с широчина 6 метра. Обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане се прилага за намаляване на зимната хлъзгавост по пътното за движение в зависимост от атмосферните условия, характера и вида на заснежаването и заледяването.

Обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение със:

1. минерални материали (за опесъчаване), които отговарят на техническите изисквания посочени в чл.21, ал.1, табл.1 на Наредбата № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Наредба/та), като:

а) Под опесъчаване следва да се разбира разпръскване по пътното платно на предварително смесен пясък и сол (пясъко-солени смеси) в съотношения посочени в т.4.5.1.2 на Приложение №3 от Наредбата;

2. техническите изисквания за химични вещества за стопяване на леда и снега са:

а) техническа сол ($NaCl$) - съгласно чл.21, ал.1, табл.2 на Наредбата;

б) магнезиева луга (воден разтвор на $MgCl_2$) - съгласно чл.21, ал.1, табл.3 на Наредбата;

в) калциев двухлорид ($CaCl_2$) - съгласно чл.21, ал.1, табл.4 на Наредбата;

Разходните норми на химичните вещества за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване са съгласно чл.21, ал.2, табл. 5 на Наредбата, а именно:

Таблица 5

Вид на използваните химични вещества	Минимална температура, до която използването на химични вещества е ефективно, °C	Разходна норма, g/m2								
		лед			уплътнен сняг			пресен сняг		
		Температура на въздуха, °C								
		минус 5	минус 10	минус 15	минус 5	минус 10	минус 15	минус 5	минус 10	минус 15
Натриев хлорид	минус 15	20	40	70	15	30	50	10	20	30
Смес на натриев хлорид и калциев двухлорид в съотношение 9:1	минус 20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магнезиева луга	минус 12	100	150	-	80	120	-	80	100	-
Калциева луга	минус 20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

Начинът за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане, както и вида и количествата на химичните вещества се избират от Изпълнителя в зависимост конкретните зимни условия /температура и състояние на пътна повърхност/ така, че да се осигури обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане. Изпълнителя **информира и <u>съгласува</u>** с Възложителя начина за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане.

Разпръскване на материали за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане през зимата се извършва машинно с помощта на специални уредби, монтирани на товарни автомобили, като е допустимо да се използват земеделски машини за торене и други приспособени за тази цел. Уредбите се оборудват с дозиращи устройства, като:

- Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 5 - 50 g/m^2 за химичните вещества във вид на кристали и 100-500 g/m^2 за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръсканите материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.
- Устройството за разпръскване на водни разтвори на химични вещества се оборудва с помпа за пръскане под налягане 0,2 - 0,3 МРа. Дозиращото устройство трябва да позволява регулиране на разпръсканите количества водни разтвори в границите от 30 до 150 g/m^2.
- Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение в границите от 2 до 6 m.

<u>Забележка:</u> *В Ценовото предложение участникът посочва и цените за машинна обработка с химически вещества на заледен път при -15° C, на пътно платно с широчина 6.0 м. (Ц$_{лед\ -15^o}$) и машинна обработка с химически вещества на заледен път при -15° C, на пътно платно с широчина 6.0 м. (Ц$_{лед\ -15^o}$). Възможно е горепосочените дейности да не бъдат възлагани поради което възложителят не им поставя тежест във формулата, но изисква от всеки участник да ги посочи в ценовото си предложение;*

4.3. Общи изисквания при изпълнението на конкретните дейности:

При извършване на дейностите по зимно поддържане и снегопочистване се спазват: Закон за пътищата, Закон за движение по пътищата, Правилник за прилагане на Закона за пътищата и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

При работа с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно, да се оставя 5-6см. снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

При работа, изпълнителят да ползва необходимата сигнализация за осигуряване безопасността на движението и спазва минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

Изпълнението на всяка задача - дейност се приема с приемо - предавателен протокол

В съответствие с разпоредбата на чл. 48, ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки да се има предвид в случай, че ако в настоящите Технически спецификации или в друг документ от тръжната документация са посочени – конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство – да се чете и разбира „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО"!

4.4. Специфични изисквания при изпълнението на конкретните дейности:

При изпълнение на дейностите следва да се спазват всички правила по безопасност на труда. Изпълнителят е отговорен за безопасността на персонала, извършващ услугата както и при увреждане на имоти на трети лица при изпълнението на дейностите.

При извършване на дейностите по снегопочистване и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане да има осигурена мобилна връзка между възложителя и изпълнителя за предаване и приемане на информация по всяко време на денонощието.

Участниците, определени за изпълнители на настоящата поръчка се задължават, преди сключването на договора да изготвят и предадат на възложителя списъци на лицата, ангажирани в изпълнението на дейностите - отговорници за контрол, машинисти и други, както и да посочат стационарните и мобилните телефони за връзка с представители на възложителя.

Мерните единици за отчитане на дейностите са машиносмени /мс/ и километри/км/.

Под машиносмяна се разбира осем часа работа на машината. Времето за транспорт на машините до мястото на извършване на дейностите не се отчита.

Под километри се разбира реално обработената дължина от определен път/маршрут с минерални материали (за опесъчаване) или химикали за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане, при ширина на обработеното разстояние 6 метра.

4.5. Общ обем на дейностите

Обемът на предвидените в точка 3 на настоящата техническа спецификация дейности се определя от общата дължина на общински и местни пътища на територията на община Добричка, която е над 200 км. За всяка обособена позиция от 1 до 14 е определена дължината на маршрута, а конкретния обем на дейностите снегопочистване и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане се определя от Възложителя в зависимост от метеорологичните условия, като заложения финансов ресурс за снегопочистване и обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане е 250 000 лева без включен ДДС.

5. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Срокът за изпълнение на поръчката за ОП1 до ОП14 е от датата на подписване на договора до 30 април 2021 година.

След уведомление от Възложителя Изпълнителят трябва да започне работа по снегопочистването на общинската пътна мрежа (определен/и маршрут/и) ***до два часа след почистване на републиканска пътна мрежа*** и осигурен достъп до общинската пътна мрежа (определен/и маршрут/и). Срокът за завършване на снегопочистването не е в часове, а до постигане на подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт и осигурено нормално движение на МПС при зимни условия.

При направена от Възложителя заявка и проходима републиканска пътна мрежа Изпълнителят трябва да започне работа по обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане във възможно най-кратък срок, но не по-късно от 2 час след направената заявката. Максималният срок за провеждане на мероприятията срещу хлъзгане е до 5 часа при проходима републиканска пътна мрежа.

Под максимален срок за провеждане на мероприятията срещу хлъзгане се разбира времето в часове от момента на спиране на снеговалежа или от момента на констатиране на

заледяването по пътищата до момента на приключване на необходимите мероприятия.

При извънредни/спешни случаи при които е застрашен човешки живот изпращането на техника за снегопочистване трябва да стане веднага след уведомяването.

6. ВЪЗЛАГАНЕ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Обособените позиции от 1 до 14 се разпределят в четири групи населени места /райони/, като Възложителят определя със заповед отговорниците на районите, които са лицата за контакти. Отговорниците на райони възлагат изпълнението на **задачите**. (Задача е всяко възлагане на снегопочистване и/или обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане на ОП-маршрут.)

Конкретно възлагане и приемането на всяка задача за ОП от 1 до 14 се извършва в следната последователност:

- Отговорникът на района, при възникнала необходимост, възлага задачата на Изпълнителя по имейл или факс и уведомява кмета или км. наместник на съответното населено място;
- Изпълнителят посочва часа на започване на изпълнението по имейл или факс. След завършване на работата по задачата информира Възложителя за часа на завършване по имейл или факс;

Забележка: *За по-голяма оперативност при сложни климатични условия (снежни бури, интензивен снеговалеж с големи снегонавявания, заледяване на пътните участъци без снеговалеж) възлагането на задачите може да се извърши по телефон, след което се извършват и горе описаните действия по възлагане, като се посочва и часа на възлагането по телефон.*

7. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Отговорниците и кметовете /кметските наместници/ на населените места, отговарят за приемането и отчитането на задачите по извършване на снегопочистване и обезопасяване срещу хлъзгане /опесъчаване/ на всички пътища включени в настоящата обществена поръчка.

За изпълнените задачи Изпълнителят изготвя дневни отчети, количествени сметки и приемо - предавателен протокол.

- Кметовете/кметските наместници подписват дневните отчети за извършените от Изпълнителя дейности по снегопочистване и/или обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане /опесъчаване/;
- Отговорниците на районите подписват за Възложител приемо - предавателен протокол придружен с дневните отчети и количествена сметка обобщаваща дневните отчети;
- Ежемесечно Изпълнителят издава фактура за заплащане на всички задачи през изтеклия месец, придружена от приемо - предавателен протокол/протоколи, която се подписва от отговорника на района;

8. ИЗПЪЛНИТЕЛ

Изпълнителят на поръчката за обособена позиция от 1 до ОП 14, следва да разполага с необходимата техника за изпълнение на услугата най-малко с:

- За всяка обособена позиция с една от следните машини за снегопочистване - трактор или камион, с монтирани към тях снегорини плугове, прикачени снегорини гребла (гребло с гумен нож с параметри най - малко - ширина 2000 мм. и височина 800 мм.), булдозер или други еквивалентни.
- За една или две обособени позиции с една машина за разпръскване на материали за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане /опесъчаване/. За повече от две обособени позиции е необходимо за всеки 40 км. обща дължина на маршрутите на обособените позиции с по една машина за разпръскване на материали за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане /опесъчаване/.

В това число се включва собствената и/или наета техника на изпълнителя, както и собствената и/или наета техника на подизпълнителите, в случай, че се предвижда ползването на такива.

Изпълнителят следва да разполага с правоспособни водачи за всяка машина.

Б) ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОП 15 - Подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:

Предметът за ОП15 обхваща извършване на дейности за: отстраняване на повредите на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупките; подравняване и профилиране на банкетите; полагане/освежаване на надлъжна пътна маркировка по пътищата; извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци /при възникване на необходимост/ и предприемане на мерки за улесняване на работите по зимното поддържане на пътищата, като почистване на храстите и самораслите дървета с диаметър до и над 15 см. в обхвата на пътя.

2. МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Дейностите се извършват на общински и местни пътища на територията на община Добричка, област Добрич.

3. ЦЕЛИ И ОБХВАТ

Целта е предотвратяване увеличаването на съществуващите повреди по пътната настилка, с което ще се подобри безопасността на движението и ще се улесни работата при снегопочистването; по-добро и бързо отводняването на пътното платно и предотвратяване или значително намаляване снегонавяването по общинските пътища.

Подготовката на пътищата за експлоатация при зимни условия обхваща периода между края и началото на две последователни зими. През този период се изпълняват подготвителни работи и се решават организационно технически въпроси. През пролетта и преди настъпване на зимата се прави изцяло проверка на общото експлоатационно състояние на общинската пътна мрежа. Вземат се мерки за отстраняване на повредите вследствие неблагоприятните зимни условия и мерки за улесняване и подобряване на поддържане на пътищата през зимния сезон.

Всички дейности предмет на настоящата обществена поръчка се изпълняват чрез поставяне на конкретни задачи от Възложителя.

4. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ:

Подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия се състои в: извършване на дейности за отстраняване на повредите на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупките; подравняване и профилиране на банкетите; полагане/освежаване на надлъжна пътна маркировка по пътищата; извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци /при възникване на необходимост/ и предприемане на мерки за улесняване на работите по зимното поддържане на пътищата, като почистване на храстите и самораслите дървета с диаметър до и над 15 см. в обхвата на пътя.

Видовете конкретни дейности при изпълнение на поръчката са:

4.1. Отстраняване на повредите на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупките. Извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци при възникване на необходимост.

Ремонтът на дупки по асфалтовите настилки включва премахване на разрушения материал до здраво, оформяне на ремонтираното място и запълването му с горещи асфалтови смеси или студени асфалтови смеси. Начинът /горещи или студени смеси/ се определя от Възложителя и в зависимост от метрологичните условия. Начинът се отразява във Възлагателно писмо до избрания за Изпълнител.

- Ремонтът на дупки чрез запълване с горещи асфалтови смеси се извършва при следната технологична последователност:

– Отстраняване на повредената част от настилката, като се оформя правилна правоъгълна фигура /чрез фрезоване/ с две страни успоредни на оста на пътя. Дълбочината на фрезования участък е от 4 /четири/ до 5 /пет/ сантиметра. За тази операция може да се използва пътна фреза с работна широчина 0,50 м или 1,0 м или фугорезачка в зависимост от размера на ремонтирана повърхност.

– Почистване на откритата повърхност със сгъстен въздух или телени четки.

– Запълване на евентуалните пукнатини в по-долните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и извършване на разлив на разредена бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество 0,25 ÷ 0,75 kg/m^2.

– Полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4÷5см. Разстилане на асфалтовата смес с асфалт - полагаща машина. При запълване на дупки с малки размери /до 1 м^2/, разстилането може да се изпълни и ръчно. За да се осигури добра връзка между старата и новата настилка то се извършва от краищата на ремонтираната площ към средата;

– Уплътняване на сместа с валяк с тегло 6 ÷ 8 t или ръчен вибрационен валяк. Валирането започва винаги от краищата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите застъпват не повече от 15 ÷ 20 cm от ремонтираното място. Уплътняването на сместа трябва да завърши преди температурата й да спадне под 90°C.

– Фугиране с битум на контактните зони между съществуващата и новата асфалтобетонова настилка.

<u>Забележка:</u> *В Ценовото предложение участникът посочва и цената за ремонт на сравнително малки но дълбоки дупки /повече от 5см./.*

При ремонт на сравнително малки но дълбоки дупки /повече от 5см./ запълването се извършва, чрез тампониране с горещи асфалтови смеси. Технологичната последователност е същата, като не се извършва фрезоване.

➢ Ремонтът на дупки чрез запълване със студени асфалтови смеси, по студено-струйно нагнетателна технология, при спазване на следната технологична последователност:

– Основата се почиства с въздушна струя, която отстранява всички едри и дребни наслагвания, отломки и замърсявания;

– Полага се емулсия за запечатка, изолация и основа на сместа – 0,25 ÷ 0,75 kg / m2;

– Дупката се запълва със смес от емулсия и добавъчен материал под високо налягане, като последният слой е от суха фракция;

– Фугиране с битум на контактните зони между съществуващата и новата асфалтобетонова настилка.

Ремонтът на дупки чрез запълване със студени асфалтови смеси, по студено-струйно нагнетателна технология се извършва само, ако извършването на ремонта е невъзможно да се извърши с горещи асфалтови смеси и възложителят го е определил с поставянето на конкретната задача.

Текущият ремонт с асфалтови смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C при сухо време. При използване на студени смеси с битумни емулсии се допуска ремонта да се извърши и във влажно време. Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта с товарен автомобил /бордови или самосвал/ в зависимост от начина на извършването му. Тя трябва да бъде превозена така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Забележки:

Когато се използват горещи смеси, те трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13108.

Когато се използват студени смеси, те трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13808 – за бавно разпадаща се катионна битумна емулсия.

➢ Затваряне на повърхностни пукнатини по настилката.

Повърхностните пукнатини по настилката се затварят с разредена битумна емулсия, асфалтови пасти и други подходящи материали, разработени на базата на термомодифицирани битуми. Ремонтните работи се извършват при сухо време и температура на въздуха над 5 °C на сянка и включват следните технологични процеси:

– изчистване на повърхността на настилката от несвързани и слабо-свързани каменни зърна, кал, прах и други замърсявания;

– полагане на равномерни студени или горещи материали в зависимост от текстурата на покритието в количество 0,45 до 0,70 kg/m^2; за осигуряване на по-добро проникване свързващите продукти може да се полагат на един или два пласта;

– след полагане на свързващите вещества движението се спира за около 4 часа, а когато това не е възможно, скоростта се ограничава до 30 km/h, като участъкът се сигнализира за опасност от хлъзгане;

За ремонта се използват строителни продукти в съответствие с изискванията на БДС EN 14188-1 "Материали за запълване и уплътняване на фуги. Част 1: Изисквания за горещо полагани материали за уплътняване", БДС EN 14188-2 "Материали за запълване и уплътняване на фуги. Част 2: Изисквания за студено полагани материали за уплътняване" и БДС EN 13808 "Битуми и битумни свързващи вещества. Рамка за специфициране на катиони битумни емулсии".

➢ Извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци при възникване на необходимост.

Видовете ремонтни работи могат да бъдат от различно естество в зависимост от възникналата необходимост. Най-вероятните са изкопно-насипни работи, кофражни работи, бетонови работи, изрязване и/или изкореняване на храстовидна и дървесна растителност и др. Поради неизвестността на конкретните видове работи, които е възможно да възникнат изпълнителят трябва да има възможност да изпълнява разнообразни ремонтни работи при възникналата необходимост спазвайки съответните норми за тяхното изпълнение.

Забележка: *В ценовото предложение участниците посочват: Часова ставка /ЧС/ - лв/ч; Допълнителни разходи /ДР/ - %; Доставно-складови разходи/ДСР/ - %; Печалба - %.*
За извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци при възникване на такава необходимост ценообразуването на конкретни видове ремонтни работи се ползват "Разходни норми - СЕК" за определяне на норма време и разходната норма за материалите и посочените показатели.

4.2. Подравняване и профилиране на банкетите.

Тези подготвителни работи се извършват с цел бързо отводняването на пътната настилка.

Профилирането на банкетите се извършва с ширина 1,5 м., като се осигури наклон 6 %.

В случай, че е невъзможно профилирането да се извърши с ширина 1,5 м. същото се извършва с ширина 1,0÷1,4 м., което задължително се съгласува с Възложителя.

Заравняването на банкетите да се извършва с подходяща техника /грейдери и др./. Земните маси, след извършване на заравняването, се пробутват и заравняват извън обхвата на пътните съоръжения така, че да не образуват „диги" в края на банкета на пътя. В отделни случай, при наличие на голямо количество земни маси и след съгласуване с Възложителя, земните маси получили се в следствие подравняване и профилиране на банкета се натоварват и извозват на определени от Възложителя места. Участниците посочват цена за натоварване и извозване на земни маси на 1, 2 и 5 км. в ценовото предложение.

Забележка:*В ценовото предложение участниците посочват цена за натоварване и извозване на земни маси, след извършване на заравняването на банкета, така че същите да не образуват „диги" в края на банкета на пътя. Посочват се цени за натоварване и извозване на 1, 2 и 5 км.*

4.3. Надлъжна пътна маркировка с широчина 10 см.;

Полагането или освежаването на надлъжна пътна маркировка по пътищата се извършва с цел повишаване видимост на пътната маркировка през зимата, а от там и повишаване на безопасността на движение по общинските пътища.

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял, в съответствие с изискванията на Наредба №2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици),

готови материали за пътна маркировка, като минималната дебелина на мокрия слой е 0,3 mm ± 10. Видът на материала, с който участниците ще сформират цената в офертата си, трябва да е такъв, че да гарантира експлоатационен срок на изпълнената надлъжна пътна маркировката минимум една година.

В зависимост от вида на вложените строителни продукти пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията и методите за изпитване на БДС EN 1436 "Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка" и/или на БДС EN 1790 "Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка".

Боята за пътна маркировка трябва да бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и ципи по повърхността.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта. Дневната и нощната видимост на пътната маркировка трябва да съответства на изискванията на чл.8 и чл.9 от Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Пътното покритие трябва да бъде здраво, сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност. Отстраняването се извършва по метод, предложен от Изпълнителя и одобрен от Възложителя. Методът за отстраняване на стара маркировка не трябва да води до повреждане на повърхността на съществуващата асфалтова настилка.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1-2 м.

Стъклените перли, ако е изискано от възложителя се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове. Изпълнената пътна маркировка трябва да бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

В Единичните цени за полагането на надлъжна пътна маркировка по пътищата трябва да се включват и подготовка на повърхността за маркиране, доставка на одобрени материали за изпълнение на пътната маркировка и маркирането в съответствие с инструкциите на производителя на материалите, и необходимите оборудване и инструменти за изпълнение на маркировките.

4.4. Почистване на храстите и самораслите дървета с диаметър до 15 см. по банкетите и канавките, които могат да станат причина за образуване на снегонавяване и изрязване на клоните на дървета създаващи затруднения при снегопочистване - пречещи на движението на снегопочистващата техника. В отделни случаи е възможно отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см.

Тези подготвителни работи се извършват с цел предпазване от снегонавявания по общинските пътища и улесняване на работата при снегопочистването през зимата.

Почистването на храстите и самораслите дървета до 15см да става машинно /грейдери, мулчер, шредер, булдозер, косачка, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването им.

Надвисналите над пътните платна клони от крайпътни дървета се премахват ръчно или машинно /мулчер, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването

им, като се спазва изискването да не се нарушават короните на дърветата. Високите клони – три и повече метра се премахват в обхвата на пътната настилка до височина четири метра. По-ниските клони се премахват до ширината на банкета (1,5 метра извън пътната настилка). При ръчна работа дейността се извършва от правоспособни резачи, притежаващи удостоверение за правоспособност.

Отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см. се извършва ръчно и машинно /моторна резачка и багер/

Изрязаните храсти, клони и кубирани дървета се извозват от съответната пътна отсечка до посочено от Възложителя място в населеното място най-близко до почиствания участък.

Забележка: *В Ценовото предложение участникът посочва и ценаите: $Ц_X$, $Ц_{K1}$, $Ц_{K2}$ и $Ц_Д$*
Където:
$Ц_X$ е единичната цена, предложена от съответния участник за почистване храсти и саморасли дървета с диаметър до 15 см. от банкетите на общинските пътища;
$Ц_{K1}$ е единичната цена, предложена от съответния участник за машинно изрязване на клони, надвиснали над пътя с височина над 4 метра над пътното платно, а за клоните с височина до 4 метра на ширина 1,5 метра в страни от пътното платно;
$Ц_{K2}$ е единичната цена, предложена от съответния участник за ръчно изрязване на клони с диаметър по-голям от 7 см, надвиснали над пътя, като тези клони се изрязват до първия основен клон от короната на дървото;
$Ц_Д$ е единичната цена, предложена от съответния участник за отсичане и изкореняване на дървета с диаметър над 15 см.;

В предложените цени – $Ц_X$, $Ц_{K1}$, $Ц_{K2}$ и $Ц_Д$ участниците трябва да заложат и стойността за натоварване и извозване от съответната пътна отсечка на изрязаните клони, храсти и разтрупените дървета до посочено от Възложителя населено място, което е най-близо по съответния маршрут. Възможно е горепосочените дейности да не бъдат възлагани поради което възложителя не им поставя тежест във формулата, но изисква от всеки участник да ги посочи в ценовото си предложение съответните цени;

4.5.Общи изисквания при изпълнението на конкретните дейности:

Видовете дейности по подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия се извършват според изискванията на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и Наредба №2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

При извършване на дейностите по подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия трябва да се спазват: Закон за пътищата, Закон за движение по пътищата, Правилник за прилагане на Закона за пътищата и Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата.

При подравняване и профилиране на банкетите, преди приключване на съответната задача (обект) всички земни маси се оформят ландшафтно спрямо околния терен. В общия случай е недопустимо да се образуват диги или оврази. Ако това изискване не е възможно да се изпълни поради: голям обем на земните маси, наличие на крайпътни канавки и/или други в приемо - предавателния протокол се отразява наличието на земни маси. Възложителят може допълнително да възложи натоварването и извозването им до определено за целта място.

При използване на верижна машина, предвижването от едно населено място до друго да се извършва при съблюдаване на изискванията на Закона за движение по пътищата (съгласно чл.9, ал.1 е забранено движението на верижни машини по пътищата, отворени за обществено ползване).

При работа, изпълнителят да ползва необходимата сигнализация за осигуряване безопасността на движението и спазва минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

Изпълнението на всяка задача се приема с приемо - предавателен протокол

В съответствие с разпоредбата на чл. 48, ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки да се има предвид в случай, че в настоящите Технически спецификации или в друг документ от тръжната документация бъдат посочвани – конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство – да се чете и разбира „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО"!

4.6.Специфични изисквания при изпълнението на някои от конкретните дейности:

При изпълнение на дейностите следва да се спазват всички правила по безопасност на труда. Изпълнителят е отговорен за безопасността на персонала, извършващ услугата както и при увреждане на имоти на трети лица при изпълнението на дейностите.

Видовете ремонтни работи за ОП15 могат да бъдат от различно естество в зависимост от възникналата необходимост. Най-вероятните са ремонтни работи на пътната настилка /асфалтиране/, изкопно-насипни работи, кофражни работи, бетонови работи, изрязване и/или изкореняване на храстовидна и дървесна растителност и др., поради което следва да се спазват всички специфични изисквания за извършване на конкретните видове строително-ремонтни работи.

Участниците, определени за изпълнители на настоящата поръчка се задължават, преди сключването на договора да изготвят и предадат на възложителя списъци на лицата, ангажирани в изпълнението на дейностите - отговорници за контрол, машинисти и други, както и да посочат стационарните и мобилните телефони за връзка с представители на възложителя.

Мерните единици за отчитане на дейностите са квадратни метри /м^2/, кубични метри/м^3/,тонове/т/, линейни метри/м.л./ бройки/бр./ и др.

4.7. Общ обем на дейностите

Обемът на дейностите по подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия ще се определи със Възлагатели писма за изпълнение на конкретни задачи, включващи определени дейности /по вид и конкретен път или група пътища/, след подписване на договора.

Общият обем на задачите включва и изпълнението на „Допълнително възложени дейности", чието изпълнение се възлага от Възложителя в срока по договора или до изчерпване на заложения финансов ресурс за изпълнение на поръчката от 350 000 лева без включен ДДС.

5. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Срокът за изпълнение на поръчката за ОП 15 е от датата на подписване на договора до 31 юли 2021 година или до изчерпване на заложения финансов ресурс от 350 000 лева без включен ДДС.

Сроковете за изпълнение на всяка от възложените задачи по ОП 15 се определят с Възлагателно писмо от Възложителя, което става неразделна част от договора за изпълнение на поръчката.

6. ВЪЗЛАГАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Конкретно възлагане и приемането на всяка задача се извършва в следната последователност:

- Възложителят писмено възлага конкретна/и задача/и по вид и конкретен път или група пътища с ориентировъчна количествена сметка, които следва да се извършат. С Възлагателното писмо се определя и крайният срок за изпълнението на всяка задача. Възлагателното писмо стават неразделна част от Договора;
- Всяка задача се приема след извършен оглед на място от представители на Възложителя и Изпълнителя с приемо - предавателен протокол;
- Ежемесечно Изпълнителя издава фактура, за заплащане на всички задачи през изтеклия месец, придружена с приемо - предавателен протокол;
- При възникнала необходимост от извършване на допълнителна/и дейност/и по конкретен път, към вече поставена задача се процедира по същия ред, като се

определя и срокът за изпълнението на допълнителната дейност;

7. ИЗПЪЛНИТЕЛ

Изпълнителят на поръчката, следва да е строител по смисъла на чл.163 от Закона за устройство на територията, за когото са налице обстоятелствата на чл.3, ал.1 от Закона за камарата на строителите и да разполага най-малко със следната техника:

- пътна фреза с работна широчина 0,50 м и фугорезачка;
- машина за полагане на битум или автогрундатор;
- машина за полагане на асфалт;
- машина за полагане на надлъжна пътна маркировка:
- валяк с тегло 6 ÷ 8 t;
- товарен автомобил самосвал за пренасяне асфалтова смес;
- грейдер или друга подходяща техника;
- товарен автомобил самосвал за пренасяне на земни маси, клони и др.

В това число се включва собствената и/или наета техника на изпълнителя, както и собствената и/или наета техника на подизпълнителите, в случай, че се предвижда ползването на такива.

Забележка: Възложителят, след подписване на договора с избрания изпълнител ще направи проверка на декларираната техника. Проверката трябва да установи състоянието, наличието и готовността на декларираната техника. Изпълнителят е длъжен да осигури достъп и съдействие за извършване на проверката. Ако се установи, че изпълнителят не разполага с необходимата техника или тя е в лошо техническо състояние възложителят прекратява договора на основание чл.33, ал.2, т.1 от Договора.

Изготвил:
инж. Атанас Пангаров

Образец №3

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА
ГРАД ДОБРИЧ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка

От **„Яйца и птици- Зора“ АД**
вписано в търговския регистър с ЕИК **124031444**
със седалище и адрес на управление **с. Дончево, общ.Добричка, обл.Добрич**.
представляван/а от **Иван Георгиев Иванов**
в качеството си на **Изп.директор**

участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка **„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 г.”.**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

1.След като се запознахме с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, потвърждаваме, че отговаряме на изискванията и условията, посочени в обявлението и документацията за участие.

2.Правим конкретно предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя за **ОП №6- Район с.Дончево** .....

(изписва се обособената позиция, избрана за изпълнение от участника)

от поръчката, както следва:

За изпълнение на услугата - "Зимно поддържане и снегопочистване" на маршрут № 6 район с. Дончево, през земния сезон 2020/2021 год."

- Изпълнението на услугата ще се осъществява със следната специализирана техника:
  1. Трактор Т -150 с гребло - 2 бр.
  2. Трактор "Щаер" с гребло - 1 бр.
  3. Фадрома - 1 бр.
  4. ИФА "Торнадо" за опесъчаване - 1 бр.
  5. Трактор ТМ-190 Ню Холанд с гребло - 1 бр.
- При техническа повреда на горепосочената техника дружеството разполага с друга подобна собствена, която може да замени горепосочената.
- След получаване на съобщение от възложителя при възникнала необходимост за извършване на снегопочистване или опесъчаване ще се реагира в най-кратък срок, а и характера на нашето производство изисква своевременно отреагиране за най-бързо почистване на пътищата от натрупания сняг.
- Използваната техника е снабдена с необходимата сигнализация, съобразно изискванията на ЗДП.
- При обилен снеговалеж пътищата ще се почистват непрекъснато, като стремежа ще бъде да се почиства цялата ширина на пътното платно.
- Използваната техника е в добро техническо състояние. Осигурени са необходимите гориво и масла. За опесъчаване на пътищата е осигурена пясъчно - солена смес и други химически вещества.
- Осигурени са необходимите тракторист-машинисти. Същите ще бъдат на разположение по уточнен график от Началника на "Автотранспорта" в рамките на

ůdz37 tslsŋ ʃ ł ə j ə ətə ɩ ʢʘfŋůdz5, ls1, в.“ə“

tslst j ɔbzʘbzj dkz(ɾ ʉ)2016/679

цялото денонощие. При необходимост уточнения персонал за снегопочистването може да се замени с друг от дружеството.

- При изпълнение на поръчката "Яйца и птици - ЗОРА" с. Дончево чрез определените лица за извършването на снегопочистването ще се съобразява с изискванията на Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагането му.
- Приемаме да извършваме дейностите в срок до 30.04.2021 год.
- Телефони на началника на "Автотранспорта", отговорник по изпълнение на услугата - Венцислав Стоянов - 0888 092232 и 0894 584234.

3. Декларирам, че се запознах с проекта на договор и съм съгласен с клаузите му.

4. Декларирам, че срокът на валидност на офертата е **: 12** календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

*(не по-малко от **три** календарни месеца от крайния срок за подаване на оферти)*

5. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Забележки:

1. Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани документи, включително Техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка;
2. Прилага се документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
3. Може да се приложи декларация за конфиденциалност в случай на приложимост – по образец на участника.

Дата: 14.07.2020 г.

С уважение: …

(инж.Иван Иванов)

"ЯЙЦА И ПТИЦИ - ЗОРА" АД с. Дончево обл. Добрич

ꝟdz37 tsls ꝟ ʃ ɬ ə ə ə tɑ ı ʢ Ofꝟ ꝟdz5, ls1, в.“ə“

tsls ʃ ɟ cdz Odz ɟ dds (ɦ)2016/679

Образец №3

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА
ГРАД ДОБРИЧ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка

От „Екострой“ АД
вписано в търговския регистър с ЕИК 124035416
със седалище и адрес на управление гр Добрич ул.Стоил Войвода №30
представляван/а от …Мирела Калинкова Стоянова
в качеството си на Прокурист

участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка **„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 г.“.**

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1.След като се запознахме с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, потвърждаваме, че отговаряме на изискванията и условията, посочени в обявлението и документацията за участие.

2.Правим конкретно предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя за

ОП 15 „Подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия “

(изписва се обособената позиция, избрана за изпълнение от участника)

от поръчката, както следва:

Потвърждаваме, че ще изпълним обществената поръчка в сроковете и при условията, определени от Възложителя.

Задължаваме се в 7 (*седем*) дневен срок от получаване на Възлагателно писмо да се извърши оглед на място, като се определят конкретните видове, количества и срок за изпълнение на възложената задача.

Приемаме гаранционният срок на изпълнените дейности да е 3 (*три*) години, считано от датата на приемане на изпълнението на всяка задача.

„Гаранционен срок“ е срокът, в които изпълнителят ще отстранява всички дефекти на изпълнените от него строителни работи с изключение на тези предизвикани от изключителни обстоятелства.

„Изключителни обстоятелства” са съгласно т. 17 §2 на допълнителните разпоредби на ЗОП.

Декларираме, че ще изпълним доставката на материали и елементи в количества и с качество, необходими за изпълнение на обществената поръчка, в съответствие с изискванията на Регламент № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 09.03.2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета.

Изпълнението на обществената поръчка ще извършим при спазване на приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на Действащата нормативна уредба, вкл.

ıqdz37 tsls ıʃ ɬ ə j ə ə tə ı ʕ⊙ fŋ ıqdz5, ls1, в.“ə“

tsls[ʃ ıqdz0ʒ j dz4(ɬ ɥ)2016/679

техническите и технологичните изисквания на Агенция пътна инфраструктура и приложимите Правила за изпълнение приемане на СМР.

Предлагаме следната Работна програма - Предлаган подход, план за работа и организация- Приложение 1

(изписва се като свободен текст предложението и подход за изпълнение на обособената позиция,като се изброяват и се описват всички планирани дейности;Посочвасе начин на изпълнениеи планирания срок за изпълнение и значението на всяка дейност за постигане на целите на договора; Посочват се машините и инструментитес които ще се изпълняват дейностите. Могат да се използват и еквивалентни методи и/или технологии за изпълнение на видовете работиосвен тези посочени в техническите спецификации, като в предложението подробно се описва технологията която ще се използва)

3. Декларирам, че се запознах с проекта на договор и съм съгласен с клаузите му.

4. Декларирам, че срокът на валидност на офертата е **: 3** календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

*(не по-малко от **три** календарни месеца от крайния срок за подаване на оферти)*

5. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Забележки:

1. Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани документи, включително Техническо предложениеза изпълнение на обществена поръчка;
2. Прилага се документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
3. Може да се приложи декларация за конфиденциалност в случай на приложимост – по образец на участника.

Дата: 16.07.2020 г.

С уважение: Мирела Калинкова Ст[redacted]

(име, подпис и печат на участника)

[redacted]

Приложение №1

РАБОТНА ПРОГРАМА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящата програма е изготвена съгласно задание за поръчка с Възложителя Община Добричка.

Основна цел на поръчката е да се даде техническо решение за извършването на дейности за подготовката и експлоатацията при зимни условия на общинските и местни пътища на територията на община Добричка, област Добрич.

При разработване на настоящата програма са спазени изискванията на заданието и действащата нормативна база за проектиране и строителство на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии, а именно:

1. Закон за устройство на територията;
2. Закон за пътищата;
3. Закон за движение по пътищата;
4. Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
5. Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
6. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
7. Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата
8. Наредба № 2 от 17януари 2001г за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
9. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура;
10. „Технически правила за приложение на ограничителни системи по пътищата" от 2010 год;
11. И други, свързани с проектирането на обекта

ПЛАНИРАНЕ НА РАБОТАТА

Обхватът на работа включва най-малко, но не се ограничава, в следното:

Подготовка на строителната площадка, включително временна организация на движението при извършването на строителството.

Доставка на суровини и материали, осигуряване на механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството;

Изпълнение на строително-монтажни работи в съответствие с одобрения проект, техническата спецификация и приложимите норми и правила за този вид дейност включително свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда, включително и предписанията на строителния надзор, проектанта и Възложителя;

Приемане на изпълнените СМР и въвеждане в експлоатация, изразяващо се в: единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на необходимата документация за извършеното строителство и екзекутивна документация, при необходимост;

Отстраняване на дефекти, констатирани при изпитванията и пробната експлоатация, както и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове;

Изпълнение на всички изисквания към дейността на Изпълнителя съгласно приложимата нормативна уредба, тази спецификация и договора за изпълнение на СМР.

Организационно технически мероприятия: Екострой АД е предвидила в офертата си при формиране на единичните цени всички разходи за организационно технически мероприятия необходими за успешното изпълнение на СМР.

Одобряване на източници на материали или нестандартни материали: При влагане на местни материали в обекта предварително ще се предостави на строителния надзор за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те ще бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

Вземане на проби, изпитвания и съставяне на актове и протоколи: Екострой АД ще извършва всички изисквания от нормативната уредба по време на строителството. Ще съдейства на представителите на Възложителя при контролни изпитвания чрез осигуряване на достъп, предоставяне на пробни тела и мостри. При съставяне на протоколи и актове по Наредба №3/31.07.2003г. на МРРБ Изпълнителят ще дава незабавно копие от тях на Представител на Възложителя.

Контролни замервания при приемане на площадката от Изпълнителя: Екострой АД ще извърши собствени изчисления, за да се увери в точността на проектните коти и размери.

Обслужване на транспортния поток: Екострой АД ще спазва изготвения и съгласуван с компетентните органи проект за организация на движението при изпълнение на дейностите си.

Почистване: Екострой АД ще отстранява и премахва от района на строителната площадка всички отломки и отпадъци с честота, позволяваща спокойна работа на строежа.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Екострой АД и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в имотите на съседните собственици. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе от гумите на автомобили.

Окончателно почистване: След завършване на строителните и монтажни работи, Екострой АД ще почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките на **7 (седем) дни** от възстановяването на настилките.

Изисквания относно опазване на околната среда.

Екострой АД ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР. В частност, Екострой АД ще идентифицира възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда и населението и ще предвиди мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи, или по-ниски.

ОРГАНИЗАЦИЯ

Организиране на обекта

Екострой АД ще осигури необходимите условия за работа на обекта. Всички материали и оборудване следва да бъдат складирани на място без достъп на външни лица.

Екострой АД ще осигурява необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

За обекти извън населените места Екострой АД при необходимост ще осигурява мобилна станция за ел. захранване. Организирането на работната площадка и обекта се извършва съгласно изискванията на плана за безопасни и здравословни условия за извършване на строително монтажните работи.

Възложителят, чрез кметовете/кметски наместници на населеното място осигуряват площадката за събирането и натрупването на фрезованото количество асфалтобетонова смес и площадка за складирането на необходимия чакъл.

Екострой АД ще осигурява спазването на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. При необходимост част от фрезованото количество асфалтобетон може да се вложи за подсилване или укрепване.

Организирането на работната площадка и обекта като цяло се съгласува между Екострой АД и възложителя.

При извършване на дейностите се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Екострой АД се задължава да спазва правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурява безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството Екострой АД е длъжен да установи и поддържа оперативна система за контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката.

Основна механизация

Дружеството разполага с необходими за извършване на строителни дейности машини, съоръжения, оборудване, транспортни средства. Поддържа всичко в пълна изправност за правилното протичане на строителния процес. Машините, другите съоръжения и технологичните процеси с повишена опасност се обслужват само от правоспособни работници и служители.

Основните машини, с които участникът разполага за изпълнение на поръчката са:

- Асфалтополагач – 1брой;
- Асфалторезачка – 1 брой
- Гудронатор – 1 брой;
- Валяк самоходен пневматичен – 1 брой;
- Валяк бандажен – 2 броя;
- Валяк гумен – 1 брой
- Валяк комбиниран 2 броя
- Фреза – 2 броя;
- Самосвал 12тона -2 броя
- Полуремарке самосвал -1 брой
- Миксер – 2 броя
- Бетоновоз - 1 бр
- Автостълба - 1брой
- Влекач - 1 брой
- Багер – 4броя
- Багер товарач – 1 брой.
- Трактор - 1 брой
- Трамбовка – 1 брой
- Товарен камион МАН -1 брой
- Фадрома - 1 брой
- Машина за полагане на надлъжна пътна маркировка

С оглед осигуряване качеството и спазване на технологията по изпълнение на дейностите по полагане на асфалтови смеси е Екострой АД има налична асфалтова база (собствена) – 1 брой /стационарна /.

Предвидената механизация ще бъде в добро работно състояние

Персонал

Наличие на ръководен персонал и лица отговарящи за качеството и безопасността на труда при изпълнение на дейностите:

- Технически ръководител на обекта, който има завършено образование, отговарящо на изискванията на чл. 163 а, ал. 2 и 3 от ЗУТ или еквивалентно и да има опит като технически ръководител на идентични или сходни строежи;
- Отговорник за контрола на качеството, който притежава удостоверение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството или еквивалентно и опит като лице, отговарящо за контрола на качеството на идентични или сходни строежи.
- Експерт по безопасност и здраве в строителството, който притежава удостоверение за „Длъжностно лице за безопасност и здраве" съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд или еквивалентно и опит като лице, отговарящо за безопасност и здраве в строителството на идентични или сходни строежи.

Под идентични или сходни строежи се разбира строителство или рехабилитация или ремонт на улици в населени места – VI-та или по-висока категория – IV-та или по-висока категория строеж, съгл.чл.137, ал.1 от ЗУТ, а за ОП15 – строителство или рехабилитация или основен ремонт на път - III-та или по-восока категория строеж, съгл.чл.137, ал.1 от ЗУТ.

Специални предпазни мерки

По време на строителството Екострой АД е длъжен:

1). да осигури и поддържа условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;

2). да вземе всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата;
3). да осигури денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;
4). да осигури противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Трудова и здравна безопасност на работната място

Всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на строителните и монтажните работи на обекта, трябва да бъдат изпълнени и са задължение на Екострой АД.
Екострой АД ще приведе в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигури здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и/или на тези които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.
Екострой АД ще спазва всички правила и изисквания за безопасност на труда на работниците и на трети лица и за опазване на околната среда.
Безопасните условия за труд и опазването на околната среда са в съответствие с чл. 74 от ЗУТ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
Изпълнителят е длъжен да осигури работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобрази със спецификата на работите изпълнявани от различните работници.
Изпълнителят ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ.
При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците трябва да бъдат инструктирани за работата с тях. Не се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници.
Всички движещи се части на машините трябва да бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени.
Електрическите машини трябва да бъдат заземени.

Опазване на околната среда

При изпълнение на дейностите Изпълнителят спазва всички изисквания на Компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки трябва да бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и други вкл. и опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депонирани безопасно така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове.
Екострой АД ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.
Екострой АД е отговорен за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите Екострой АД постоянно ще пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите Изпълнителят окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, ще почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети произтичащи от неговата дейност.

Методите и организацията на текущия контрол, който ще гарантира съответствието на изпълнените работи с основните изисквания към строежите и изпълнението на договора в срок и изискуемото качество

Материали и осигуряване и контрол на качеството на влаганите материали

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на дейностите е задължение на Екострой АД. При строителството се влагат материалите, определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всяка промяна в одобрения проект по отношение на влаганите материали се съгласува и приема от строителния надзор, проектанта и от Възложителя.
Всички материали, които ще бъдат вложени в обекта, ще са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към

строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.
В строежа ще се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите спецификации. Екострой АД ще спазва указанията на Консултанта, упражняващ строителен надзор и съответно контрол на строителните продукти.
Не се допуска влагането на неодобрени материали и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на строителния надзор, след съгласуване с проектанта и възложителя.
Изпълнителят трябва да уведоми предварително за източниците на материали, които възнамерява да ползва и да предостави представителни проби за изпитване, за да може да увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Това не означава, че целият материал от източника е одобрен. Изпълнителят е длъжен да установи системен контрол и чрез изпитване да докаже, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация.

Проверка
Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Екострой АД, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай, разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

Измерване приемане на извършените работи.
А) Мерни единици
Работите се измерват в единиците, които са посочени в съответната ценова таблица (линейни метри, квадратни метри, кубични метри, бройки и др.)
Б) Измерване на извършените работи.
Всички количества посочени в описанията за обособените позиции са прогнозни. При започване на дейностите количествата ще бъдат уточнявани на място от проектант и/или възложител и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.
За обектите, които се изграждат или рехабилитират се съставят актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год.за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
В) Приемане на работите
Видове работи или части от тях се приемат от Възложителя (представители на Възложителя) след като са завършени изцяло, в съответствие със спецификациите, правилата за изпълнение на съответния вид СМР и с материалите или продуктите, удовлетворяващи изискванията за качество и приложимите стандарти.
Възложителят има право да откаже приемане на изпълнението, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци и да даде подходящ срок за отстраняването им.
Възложителят може да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение на Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за Възложителя.
Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент.
При контрола на извършените ремонтни дейности на транспортната инфраструктура (път и улици) се прилагат разделите за контрол на „Техническа спецификация“ на Агенция “Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година. – налична на адрес : http://www.api.bg/index.php/bg/normativna-baza/tehnicheski-specifikacii и Правила за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) „Пътища и улици”.
При приемане на асфалтовото покритие, Екострой АД ще представи на Възложителя, протокол от лабораторно изпитване на асфалтовата смес за достигната дебелина и коефициент на уплътнение, издаден от лицензирана лаборатория, като представи копие от лиценза.
Изискване на Възложителя е вземането на сондажни ядки за лабораторното изпитване да става в присъствието на представител на Възложителя и на посочените от него места. Екострой АД ще възстанови получените отвори при вземането на сондажните ядки с подходящ материал.

Г)Изпитвания и проверки

Екострой АД ще осигурява необходимите изпитвания за удостоверяване на съответствието на извършените дейности с приложимите стандарти.

Възложителят може да възложи извършване на допълнителни изпитвания на даден вид дейности при наличие на съмнения за предполагаеми скрити пропуски или дефекти. При положение, че се потвърди съответния дефект или пропуск, Екострой АД поема разходите за изпитването.

Други изисквания при изпълнение на дейностите

Опазване на съществуващата инфраструктура

При извършване на СМР Екострой АД ще опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Атмосферни влияния

Екострой АД ще изпълнява дейностите така, че да предотврати повреди на обектите, предмет на дейностите, предизвикани от дъжд, мъгла, високи или ниски температури. Изключват се изключителни и непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.17 и т.27 от ДР на ЗОП.

В случай на очакване на неблагоприятни атмосферни влияния и условия Екострой АД ще осигурява защитена среда за завършване и/или извършване на определени видове работи с цел предпазване на обектите, предмет на дейностите.

Организация на движението.

За периода на изпълнение на строителните работи следва стриктно да се спазват изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строително-ремонтните работи по пътищата и улиците.

При необходимост Екострой АД ще конкретизира мерките предвидени в проекта, изготвя график за прилагането на ВОД и го съгласува по реда на Наредба №3 от 16.08.2010год.

При изпълнение на ремонтните дейности Екострой АД ще изработва схеми за временна организация и безопасност на движението – „сигнализиране на краткотрайни работи". Изготвената схема за временна организация на движението следва да се прилага при извършването на строително-ремонтните работи, в отделни участъци, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

ТЕХНИЧЕСКИ И ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВИДОВЕ СМР

При изпълнението на строителството се спазват техническите и технологичните изисквания на „Техническа спецификация" на Агенция "Пътна инфраструктура", одобрена през 2014 година, ПИПСМР раздел „Пътища и улици" и приложение 1 и приложение 2 на наредба РД-02-20-19 от 2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и всички приложими правила, норми и нормативи.

АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ.

Източник на материали

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели, освен когато Спецификацията предвижда това.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, Екострой АД ще осигури достъп по всяко време до асфалтосмесителите. **Вземане на проби и изпитване**

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се

вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията. Всички части на отводнителната система в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Първи и втори битумен разлив за връзка се изпълняват съгласно тази Спецификация.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Екострой АД ще осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя ще бъде в температурните граници на отклонение от 14°C от температурата на работната рецепта. Транспортирането на сместа до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа трябва да гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

Полагане

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се получи само една надлъжна фуга.Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min.(независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с

ıqdz37 tslsٮ ʃ ʅ ə ə tci ıʢʘfŋıqdz5, ls1, в.“ə“

асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренирацция асфалтов пласт.

Уплътняване

Поне три валяка ще се използват по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Екострой АД ще изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка. Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

а) Напречни фуги

б) Надлъжни фуги

в) Външни ръбове

г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна

д) Второ основно валиране

е) Окончателно валиране

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

а) Общо

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

б) Вземане на проби

Екострой АД, за своя сметка, ще взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по- малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения.

Гореща асфалтова смес трябва да бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Основно оборудване за асфалтовите работи.

Цялото техническо оборудване, използвано за производство, полагане и контрол на асфалтовите смеси, ще бъде в добро работно състояние. Екострой АД ще поддържа и запази оборудването за цялото времетраене на строителството на обекта. Изпълнителят трябва да достави необходимите по вид и брой машини за изпълнение на всички дейности с подобаваща бързина и точност.

Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал.

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът ще бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Екострой АД ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес ще се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Асфалтополагащата машина ще бъде оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди.

Асфалтополагачът ще бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления ще се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Валяци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт ще се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците трябва да бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Автогудронатор

Автогудронаторът ще се движи на самоход, ще бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар.

Пръскащата греда с дюзи трябва ще има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркулационен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа.

ПРЕДВАРИТЕЛНИ РЕМОНТИ НА СЪЩЕСТВУВАЩА АСФАЛТОВА НАСТИЛКА.

1. Описание.

Предварителният ремонт на съществуващи асфалтови пътни настилки за целите на тяхната рехабилитация чрез пренастилане се състои от различни видове поправки на съществуващото покритие, които са необходими за отстраняване на следните видове дефекти:

Вид I Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини под 30 мм измерени под 3 метрова лата по причина на асфалтовите пластове / повърхностни кръпки /;

Вид II Локални деформации в пътната конструкция с дълбочини над 30 мм по причина на основните пластове и земното легло; /дълбоки кръпки /;

Вид III Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове със „стръмни ръбове" и дълбочина над 15 мм;
Вид IV Коловози в резултат на пластични деформации в асфалтовите пластове и „изтласкване" с наличие на „хребети" с височина над 15 мм;
Вид V Дупки с различни размери и конфигурации и зони с интензивни мрежовидни пукнатини ; /дълбоки дупки с площ под 1 кв. м/;

ФРЕЗОВАНЕ

1. Технологично (нивелетно) фрезоване

Нивелетното фрезоване се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

2. Фрезоване за извършване на предварителни ремонти

Фрезоват се ограничени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтираният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това се изпълняват необходимите ремонтни работи.

ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА – цялостна подмяна на асфалтовата настилка на определените участъци на пътя (улицата) и подсилване или частична подмяна на конструкцията на пътя (улицата)

Фрезова се определеният за основен ремонт участък, като се отнема износващия пласт асфалтова настилка. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтираният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура.

Възстановяват се основния и подосновния пласт на конструкцията на пътя в участъците с локалните повреди. Изравняват се напречния и надлъжния профил на пътя, като се отстраняват отделните деформации и разрушения.

Върху определения участък се полага нова асфалтова настилка при спазване на правилата за полагане на нови асфалтови пластове.

Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при извършването на ремонта, както при ново строителство и трябва да са съобразени с техническите изисквания, посочени в *"Техническа спецификация – АПИ" от 2014г.*

РЕМОНТ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА – изкърпване на дупки

ГОРЕЩИ АСФАЛТОВИ СМЕСИ

Ремонтът на **дупки** по асфалтовите настилки включва:

1) изрязване на настилката около дупката в правоъгълна фигура – Очертава се правоъгълна фигура или съчетание от фигури, включваща повредената зона и поне по 10 см от здравото покритие в страни от напуканата повърхност; изрязването може да се изпълнява със специализирана фреза с работна широчина 0,50 m или 1,0 m или за малки дупки фугорезачка с диск.

2) почистване на изрязания асфалтобетон и извозване на отпадъците – от изрязаната фигура с пътна фреза или с пневматичен къртач се отстранява материала, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала, в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина;

3) транспорт на отстранения материал с извозване на посочено депо

4) издухване с компресор на прах и дребните частици – Добре оформената дупка се почиства грижливо от несвързан материал с помощта на телени четки и сгъстен въздух;

5) напръскване с битумна емулсия на дупката – Напръсква се с машина основата и вертикалните стени на кръпката с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество 0,25 - 0,75 кг./м2. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас C60B1, C40BF1или C60BP1, в съответствие с БДС EN 13808

6) полагане на неплътна асфалтова смес – с дебелина минимум 3 см. и уплътняване;

7) полагане на плътна асфалтова смес с дебелина минимум 4 см. и уплътняване, което трябва да завърши преди температурата на асфалтовата смес да спадне под 90^0C.

Така подготвената кръпка се запълва еднопластово /с дебелина до 6 см./ или двупластово /с дебелина над 6 см/ с горещи асфалтови смеси. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се

ৃৃৃ

гарантира добра връзка между старата и новата настилка. При запълването на кръпката трябва да се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Уплътняването се извършва с валяк със стоманени бандажи и вибромаса. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валяка напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 см. от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете.
8) заливане на фугите (периметъра на дупката) с разтопен битум;
9) поръсване на залетите части с каменно брашно;

Подготовката на кръпките на по-големите участъци може да се изпълни и чрез фрезоване, като задължително началото и края на фрезованите участъци се изрязват с фугорез за получаване на вертикални стени на кръпката.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м2 за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Горещите асфалтови смеси трябва да отговарят на *приложимите стандарти* за плътна асфалтова смес.

СТУДЕНИ АСФАЛТОВИ СМЕСИ

Студената асфалтова смес е готов за употреба продукт директно от опаковката, като се нанася студен. Ремонтът изисква минимална подготовка и минимално оборудване. Времето за ремонта е късо и трафикът може да се отвори веднага след изпълнението. Няма никакви отпадъци, като неизползваният продукт може да се съхранява за бъдещи приложения. Продуктът може да се прилага при всякакви метеорологични условия, влажност и температури от -5°C до +40°C.

Също така студената асфалтова смес може да бъде и цветна: тъмнозелена и тъмночервена.

ПРЕДИМСТВА

- Готов за употреба директно от опаковката
- Може да се използва през всички сезони на годината, при всякакви метеорологични условия и температури
- Незабавно пускане на движението след приключване на ремонта
- Безотпадна технология
- Икономия на хора, време, труд и здравословни и безопасни условия при работа
- Използване на малки ръчни или механични инструменти
- Не се отделят вредни газове в атмосферата

ИЗПОЛЗВА СЕ ЗА:

1. Ремонт на дупки: Времето, необходимо за извършване ремонта на дупки, е минимално. Не е необходимо същата да се изрязва, само се почиства от кал и прах, изсипва се необходимото количество продукт директно от опаковката и се уплътнява. Ремонтираният участък може да бъде отворен за движение. Водата в дупката не пречи на изпълнението на ремонта, защото Студената асфалтова смес има добри адхезионни свойства (прилепва добре и върху влажни повърхности и наличието на вода не понижава нейната ефективност).
2. Ремонт около шахти и други метални конструкции: Благодарение на отличните характеристики за прилепване към метални повърхности Студената асфалтова смес се използва за обработка около метални шахти, решетки, капаци и др. Препоръчително е да се нанесе от продукта малко повече от необходимото количество за подравняване на повърхността и да се остави преминаващите превозни средства да осъществят повторно уплътнение.
3. Възстановяване на настилки след прекопаване: Полагането след прекопаване при прокарване на кабели, тръби, канализация, газификация и други подобни дейности, трябва да се прави само при добре уплътнена основа, за да се избегне пропадане на настилката. Студената асфалтова смес трябва да се положи над прилежащата повърхност, за да се гарантира, че ремонтираната област ще съдържа достатъчно количество от продукта, след като бъде уплътнена. За постигане на добро уплътнение и за трайни резултати желателно е да се използват вибротрамбовка или малък валяк.

Отстранява се прах, кал и масло от дупката. Изсипва се продуктът в количество, достатъчно за запълването й. Подравнява се материалът на ниво по – високо от околното с метално гребло или лопата (отчита се слягането при уплътняване) и се уплътнява с ръчна трамбовка или малък валяк. За по – големи пространства и дълбоки участъци се използва вибриращ валяк. За дупки с дълбочина над 60 мм е препоръчително междинно уплътняване на пластове по време на изкърпването. Движението се отваря веднага след уплътняването.

РЕМОНТ ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА

Върху износена трошенокаменна настилка или върху калдъръм се полага нов пласт с дебелина 15 см.

За направата на трошенокаменни настилки се използват камъни от скални материали с непрекъсната зърнометрия от меки скали, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни и доуплатнен с фракция при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Дебелината на новият пласт се прави обикновено с дебелина 10 – 15 см. в уплътнено състояние. Старата трошенокаменна настилка се приспособява за основа на новата чрез изсичане на гърбиците и запълване на трапчинките с трошени камъни. За задържане на новата настилка в краищата на старата се изрязват клинообразни вадички с ширина 40 – 50 см. и дълбочина /при банкета/ 10 см. Леглото на новата настилка след подравняването му се почиства от прах и кал след което се овалва с лек валяк или се трамбова.

Настилането и овалването на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ се извършва на два слоя , настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хлътналите места по настилката през време на овалването се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка трябва да бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материали и технологията на изпълнение да отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в "Техническа спецификация – АПИ" от 2014г. и ПИПСМР „Пътища и улици"

Битумен разлив за връзка.Затваряне на пукнатини по настилката

1. Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура,при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60^0Сдо 85^0С.

2. Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Екострой АД ще включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор.

3. Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкия свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква.

4. Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. След нанасянето му докато проникне не се разрешава движение.Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време то трябва да се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на МПС да бъде разрешено по така обработените ленти.

За ремонта ще се използват строителни продукти в съответствие с изискванията на БДС EN 14188-1 "Материали за запълване и уплътняване на фуги. Част 1: Изисквания за горещо полагани материали за уплътняване", БДС EN 14188-2 "Материали за запълване и уплътняване на фуги. Част

2: Изисквания за студено полагани материали за уплътняване" и БДС EN 13808 "Битуми и битумни свързващи вещества. Рамка за специфициране на катиони битумни емулсии".

Извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци при възникване на необходимост.

Видовете ремонтни работи могат да бъдат от различно естество в зависимост от възникналата необходимост. Екострой АД има възможност да изпълнява разнообразни ремонтни работи като изкопно-насипни работи, кофражни работи, бетонови работи, изрязване и/или изкореняване на храстовидна и дървесна растителност и други, спазвайки съответните норми за тяхното изпълнение.

Проектният експлоатационен срок но водостоците трябва да бъде в съответствие с изискваниятя на БДС EN 1990/NA за категория 5.

Сглобяеми тръбни водостоци

Тези водостоци се изпълняват като водоотводни пътни съоръжения при наличие на насипи с височина не по-голяма от 15 m измерена от радието на водостока до нивото на пътната настилка и височина не по-малка от 0,60 m измерена от горния ръб на тръбата до пътната настилка.

Изборът на типа и размерите на тръбния водосток се определят в проекта въз основа на съответни изследвания и изчисления. Конструктивните елементи на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- C25/30 за тръби;
- C16/20 за фундаменти (подложка);
- C16/20 за челни стени, крила, стени и дъно на"казанчето".

Размера на зърната на едрия добавъчен материал трябва да е не по-голям от 20 mm. При наличие на агресивни води бетонът трябва да се приготви по специална рецепта, съобразно агресивността.

Армировката на всички елементи се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758.

Качествата на армировката и бетона доставени или изготвени на обекта се доказват със сертификати.

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта.

Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с необходимата товароподемност и обхват.

Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на натиск на бетона достигне:

- 25 MPa за елементите от бетон C25/30;
- 15 MPa за елементите от бетон C16/20;

Непосредствено преди монтирането на тръбите върху предвиденото за тях легло на фундамента се полага циментов-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина от 1 до 2 cm.

Всички замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цементо-пясъчен разтвор 1:3.

Фугите между отделните тръби се обработват съгласно детайл, даден в проекта.

Изпълнителят предприема необходимите мерки за предпазване на замонолитващите замазки от напукване вследствие на съсъхване, механични повреди и др.причини.

Изпълнението на строително-монтажните работи за изграждането на водостоците се следи, контролира и приема по установения ред.

Сглобяеми правоъгълни водостоци

Тези водостоци се изпълняват като водоотводни пътни съоръжения при наличие на насипи с височина не по-голяма от 15 м, измерена от външната повърхност на горната плоча на водостока до нивото на пътната настилка.

Сглобяемите правоъгълни водостоци се изпълняват с плоскостно фундиране и могат да се прилагат при всички видове почви, понасящи натоварването от съответния насип в рамките на допустимите слягания.

Правоъгълните тръбни елементи се монтират върху пласт от подложен (изравнителен) бетон клас С8/10, оформен с размери и нива съгласно проекта.

При фундиране върху нескални почви подложният бетон се изпълнява със средна дебелина 15 cm. При фундиране върху скали или скални почви дебелината на подложния бетон трябва да бъде не по-малка от 5 cm.

При наклони на радието до 5%, подложният бетон се изпълнява с наклона на радието.

При наклони на радието по-големи от 5%, но не повече от 10%, основата се изпълнява на стъпала, със дължина от 1,5 до 2 m и височина не по-голяма от 40 cm. На стъпалата се полага бетон с клас по якост на натиск С8/10 и се оформя наклона на радието.

Сглобяеми плочни водостоци

Тези водостоци се изпълняват като водоотводни пътни съоръжения на ниво на пътя или под насип с височина не по-голяма от 8 m, измерена от горния ръб на връхната конструкция на съоръженията до нивото на пътната настилка. Височината на насипа е различна за различните отвори.

Покритието над горната повърхност на плочата е изравнителен бетон, изолация и два пласта асфалтобетонова настилка. Елементите за фундаменти на водостока се монтират върху пласт подложен бетон с клас по якост на натиск С8/10 и с дебелина 10 cm.

При наклони на радието до 5% основата се изпълнява по наклона. При наклони от 5 до 10% основата се изпълнява на стъпала с дължина кратна на фундаментите и височина не по- голяма от 40 cm. Надлъжният наклон на стъпалото трябва да е не по-голям от 5%.

Сглобяемите елементи са стоманобетонни блокове, в горната повърхност на които има шлиц за монтаж и замонолитване на стенните елементи.

Монолитните фундаменти се разделят на ламели. Видът на фундамента, сглобяем или монолитен се определя в проекта. При необходимост Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временно отводняване на изкопа за основи, което да позволи изпълнението както на фундамента така и на самото съоръжение да става на сухо.

Готовата основа се приема по нива и размери, както преди полагане на фундаментите, така и след това. При монолитни фундаменти армировката се приема преди започване на бетонирането.

Сглобяеми водостоци с голям надлъжен наклон на радието

Водостоците могат да се изпълняват на ниво на пътя и под насипи с височина не по- голяма от 15 Фундаментите на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват по монолитен начин. Горната повърхност на тези фундаменти има проектния надлъжен наклон на радието, а основната им фуга е на стъпала. Дебелината на фундамента трябва да е не по-малка от 40 cm. Фундаментите се изпълняват на ламели с дължина не по-голяма от 5 m. Квадратните, правоъгълни и тръбни елементи се монтират върху стъпаловидна, монолитна основа. Дължината и височината на стъпалата се

определят така, че при монтажа на елементите върху стъпалата да се получи застъпване (контакт) между стените на дъната и таваните на два съседни елемента не по-малко от 3 cm. Началото на всяко стъпало да бъде под средата от дължината на елемента. Стъпалата могат да се изпълняват с надлъжен наклон не по-голям от 8% към оттока. Дебелината на фундамента трябва да е не по-малка от 25 cm. Фундаментите се изпълняват на ламели с дължина не по-голяма от 5 m. Квадратните, правоъгълни и тръбни елементи се монтират върху стъпаловидна, монолитна основа. Дължината и височината на стъпалата се определят така, че при монтажа на елементите върху стъпалата да се получи застъпване (контакт) между стените на дъната и таваните на два съседни елемента не по-малко от 3 cm. Началото на всяко стъпало да бъде под средата от дължината на елемента. Стъпалата могат да се изпълняват с надлъжен наклон не по-голям от 8% към оттока. Дебелината на фундамента трябва да е не по-малка от 25 cm. Фундаментите се изпълняват на ламели с дължина не по-голяма от 5 m.

Основните видове работи за текущо поддържане и ремонт на водостоци - ревизиране и редовно почистване на водостока, на подходите към него (казанчета, канавки, улеи и др.) и на оттока от тиня, кал, пясък, растителност и други материали, попаднали в обхвата на напречното им сечение, които затрудняват тяхното функциониране, почистване или направа на нови задържащи прегради пред втока на водостока, възстановяване на откосите и дъното на канавките, свързани с водостока, корекция на радието преди втока (ако е необходимо), възстановяване и/или подмяна на повредени елементи от облицовката на радието и канавките, възстановяване на зидарията на казанчетата, възстановяване на ерозирали или повредени прагове между крилата, вкл. изграждане на нови, заскаляване или бетониране на речното легло около водостока или направа на прагове с оглед стабилизиране на речното дъно и избягване на подравяния, възстановяване и/или ремонт на зауствания на дренажни тръби в казанчетата, ремонт на възникнали повреди и дефекти по челните стени и крила на водостоците, вкл. подмяна на пропаднали сглобяеми елементи, както и ремонт или цялостно възстановяване на хидроизолацията на засипаните им повърхности, ремонт на повреди по стени, плочи, тръби и други елементи на конструкцията на водостока, възстановяване и/или подмяна на слегнали, пропаднали или повредени елементи на тръбопровода, вкл. тяхното легло, ремонт на фугите между звената на тръбопровода и възстановяване на хидроизолацията им и др.;

Мостове

Дейностите, свързани с поддържането на елементи на конструкцията на пътните съоръжения и принадлежности, са насочени към поддържане на експлоатационните характеристики на елементите на конструкциите на пътните съоръжения и принадлежности.

Дейностите, свързани с поддържането на мостовите конструкции, изградени от стоманобетон, в т.ч. заздравяването на бетонното покритие на армировката (повърхностни олющвания и оронване на материала), включват процеси, които се извършват в следната последователност:

а) почистване и подготовка на повърхността на повреденото покритие, в т.ч. отстраняване на продуктите от корозия на армировката и нанасяне върху нея на антикорозионно защитно покритие;

б) обработване на повреденото място с полимерциментен разтвор, полимербетони и полимерразтвори, епоксидна смола, смес от епоксидна смола и цимент, битумна емулсия, торкретбетон и др.; използваните продукти са в съответствие с изискванията на БДС EN 4718 "Смеси бетонни. Технически изисквания", БДС EN 934-2 "Химични добавки за бетон, разтвор и инжекционен разтвор. Част 2: Химични добавки за бетон. Определения, изисквания, съответствие, маркиране и етикиране", БДС EN 1504 "Продукти и системи за защита и възстановяване на бетонни конструкции. Определения, изисквания, контрол на качеството и оценка на съответствието", БДС EN 1542 "Продукти и системи за защита и възстановяване на бетонни конструкции. Методи за изпитване. Измерване на сцеплението при натоварване на опън", БДС 9086 "Смоли епоксидни" и БДС EN 206-1/НЛ "Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и
съответствие. Национално приложение (НА) на БДС EN 206-1";

в) технологията за полагане на продуктите за обработка се изпълнява в съответствие с указанията на производителя;

г) при изпълнение на новото покритие се осигурява сцепление към основната конструкция най-малко 1,5 MPa при натоварване на опън, като се извършват най-малко три единични изпитвания на ремонтираната връхна конструкция или на подпорите на моста съгласно БДС EN 1542;

д) когато повреденото място се обработва с епоксидни смоли или битумна емулсия, върху тях се посипва чист пясък с размери на зърната от 0,5 до 1,0 mm.

Дейностите, свързани със запълването на пукнатини на мостовите конструкции от стоманобетон и каменна зидария в зависимост от тяхната широчина, дълбочина и местоположение, се изпълняват чрез шпакловане, запечатване (пломбиране) и инжектиране.

Класифицирането на пукнатините, принципите и методите за ремонтиране, както и изискванията към материалите и тяхното полагане се определят съгласно БДС EN 1504 "Продукти и системи за защита и възстановяване на бетонни конструкции. Определения, изисквания, контрол на качеството и оценка на съответствието".

Дейностите, свързани с поддържането на мостовите конструкции от стомана, включват възстановяване и подновяване на антикорозионното покритие и технологични операции, които се извършват в следната последователност:

а) отстраняване на старото антикорозионно покритие (боя);

б) обследване на почистената повърхност за наличие на пукнатини, обезмасляване с коресилин или друг маслоразтворител и грундиране;

в) последователно нанасяне на три слоя ново покритие от същия вид или съвместимо със старото при спазване на технологията за полагане в съответствие с указанията на производителя;

г) работите, свързани с възстановяването на антикорозионното покритие, се извършват при сухо време и температура на въздуха 5 ? 25 ?C; почистената площ се грундира същия ден, а местата около болтове,
нитове, шевове и краища на свързващи плочи се грундират двукратно.

Дейностите, свързани с поддържането на мостови конструкции от каменна зидария, включват подмяна на изветрял или извлечен между камъните разтвор и технологични операции, които се извършват в следната последователност:

а) разрушеният разтвор се отстранява до здрава основа (min 5 cm дълбочина);

б) при опасност от разхлабване на връзката между камъните се извършва временно допълнително заклинване помежду им;

в) местата на фугите се овлажняват и се полага нов циментно-пясъчен разтвор 1:2 с интензивно щиковане;

г) отстраняват се временните клинове и местата им се попълват с разтвор в съответствие с изискванията на БДС EN 998-2 "Изисквания за разтвор за зидария. Част 2: Разтвор за зидане".

Дейностите за поддържането на мостови конструкции от дърво са свързани със:

а) притягане на разхлабените болтове (извършва се двукратно през първата година от експлоатацията, а след това - един път годишно) и гресиране на резбата на болтовете;

б) полагане на антисептична защита чрез повърхностно измазване и импрегниране и инжектиране с маслени (каменовъглено креозотово масло, антраценово масло, карболинеум) или водни (натриев флуорид, натриево-силициев флуорид) антисептици.

Подравняване и профилиране на банкетите

Пътните банкети трябва да бъдат изпълнени в съответствие с напречните профили на Проекта и съгласно изискванията. В участъци, където ще бъдат монтирани ограничителни системи, ако липсва специално предписание степента на уплътняване на нови пластове в зоната на набиване на носещите стълбчета трябва да е равна или по-голяма от 95% и/или стабилизирана по начин при който е била изпълнена при изпитването на ограничителната система съгласно БДС EN 1317.

Банкетите могат да бъдат: затревени и стабилизирани.

.

Затревени банкети

При изпълнение на затревени банкети за долен пласт трябва да се използва нефракциониран скален материал, получен от скални материали, посочени в БДС EN 12440 и БДС EN 12670, без разпадащи се мергели, аргелити и др. и отговарящ на изискванията. Като горен пласт на банкета се предвижда 15 cm хумус или песъчлива глина, върху която се извършва затревяването.

Изпълнението на стабилизирани банкети се извършва по следните технологии:

- стабилизирани банкети с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав;

- стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонов материал и кариерни отпадъци (стерили) или от рециклиран трошен бетон и фр.0/4 mm, отговарящи по физико-механични показатели на изискванията, за банкети от трошен камък с подбран зърнометричен състав;

- стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонов материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки

Стабилизирани банкети с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен сътав

При изпълнението на тези банкети за долен пласт трябва да се използва нефракциониран скален материал. Горният пласт на банкета трябва да бъде изпълнен от скален материал с подбран зърнометричен състав

Стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонов материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки

За изграждане на този вид банкети се използват смеси от фрезован асфалтобетонов материал и кариерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки. С тези добавки се стабилизира горния пласт на банкетите на дълбочина около 0,10 m Получените смеси трябва да отговарят на изискванията . При извършване на стабилизацията е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изследвания за установяване на оптималното процентно съотношение на фрезования материал и стерила при изготвянето на смесите и за определяне на оптималното количество на стабилизиращите добавки

Подготвителните работи се извършват с цел бързо отводняването на пътната настилка Текущото поддържане на банкетите се заключава в тяхното системно почистване, окосяване, подравняване, профилиране и оформяне, с оглед осигуряване на необходимата равна повърхност и наклон за безпрепятствено оттичане на повърхностните води от пътното платно в окопите или извън обхвата на пътя.

Профилирането на банкетите се извършва с ширина 1,5 м., като се осигури наклон 6 %.

Особено внимание трябва да се обръща на своевременното възстановяване на пропадналите места на банкета около ръба на настилката. Образувалите се прагове на тези места представляват сериозна опасност за движението и следва редовно да се отстраняват чрез системно попълване и уплътняване. Деформираните и изровени места по банкетите най-често се отстраняват чрез профилиране, предимно с автогрейдер. След профилирането повърхността на ремонтираните участъци трябва да се уплътнява с валяци или с виброплочи. Земните маси, след извършване на заравняването, се пробутват и заравняват извън обхвата на пътните съоръжения така, че да не образуват „диги“ в края на банкета на пътя.

Текущото поддържането на откосите включва дейности, осигуряващи стабилитета на земното платно и условия за свободно оттичане на повърхностните води до водоотводните устройства и съоръжения или в терените извън обхвата на пътя. Тези дейности се изразяват предимно в

периодическо косене на трева по повърхността им, отстраняване на отделни малки повреди по тях и др.

Най-често срещаните повреди по откосите са изравяния, вследствие на стичащата се по повърхността на откоса вода и срутвания. Ремонтът на тези повреди се извършва след като се отстранят причините, които ги пораждат.

Изровените и свлечени откоси на пътните насипи се възстановяват след отстраняване на срутения материал и насипване на нова почва. Насипването и уплътняването се извършва върху стъпалообразно оформена повърхност на пластове, съгласно указанията да извършване на земни работи, посочени в *„Норми за проектиране на пътища. Част четвърта : Земно тяло - МРРБ, 2005 г."* [52].

Повредените откоси на пътните изкопи се ремонтират и укрепват.

Надлъжна пътна маркировка с широчина 10 см.;

Цвят

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял или жълт цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови материали за пътна маркировка и светлоотразителни пътни кабари.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластици), готови материали за пътна маркировка и светлоотразителни пътни кабари.

Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение .

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение .

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на

предварително одобрение Термопластичният материалът трябва да бъде стопен в подгревателни съоръжения, снабдени с механична бъркалка за разбиване и избягване на локално прегряване, при спазване на инструкциите на производителя.

Стопеният материал, съдържащ хидро-карбонатни смоли, трябва да се използва в срок до 6 часа, а материалът съдържащ дървесна или каучукова смола - в срок до 4 часа.

Температурата на термопластичния материал не трябва да надвишава определената от производителя температура през времето до употребата му. Материалът, който не е употребен в указаните по-горе срокове не може да бъде използван за пътна маркировка.

Студените пластици се подготвят чрез смесване на отделните им компоненти в съответствие с инструкциите на производителя. Смесените компоненти се използват само за периода, указан от производителя.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъц от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоновата повърхност.

Дебелината на маркировките не трябва да не се различава с повече от +10% от специфицираната.

Работите по поддържането на хоризонталната маркировка включва доставката на маркировъчните материали и тяхното полагане върху осевите линии, крайните / ограничителни / линии и други части на пътното платно, предвидени в проекта за организация на движението.

Хоризонталната маркировка трябва да се полагат на пътната повърхност с размери и на местоположения, обозначени в проекта.Всички маркировъчни материали трябва да са съпроводени с Техническа спецификация и Технически указания за условията на полагане, издадени от производителя. Полагането на маркировката се извършва при строго спазване на Технически указания за условията на полагане на съответния материал.

Полагането на маркировката става след предварителното одобрение на материалите от оторизиран технически представител на Възложителя.

Полагането на маркировъчните материали и стъклените перли става машинно с пътно маркировъчно оборудване от одобрен тип или ръчно (при символи и стрелки) с използване на шаблони.

Пътната повърхност трябва да бъде суха и обезпрашена, без наличие на замърсявания, кал или други материи.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1^2 m. Точкуването трябва да се извършва с помощта на опъната корда в оста на маркировъчната линия.

По време на полагането се следят показателите на околната среда и разходните норми на отделните материали, включени в маркировката, в съответствие с *БДС EN1824* [86]. По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.

Коефициентът на яркост Qd при разсеяно осветление на суха пътни маркировка в ново състояние, определен съгласно БДС EN 1436, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията.

Надлъжните линии трябва да са прави или да следват радиуса на кривата на пътя, когато това се изисква. Не се допускат отклонения по-големи от 5 cm на 100 m. Изпълнена пътна маркировка, която е с отклонения над специфицираните по-горе се изпълнява отново за сметка на Изпълнителя Когато за пътна маркировка се използват студени пластици,термопластици или готови пътни маркировки, те трябва да отговарят на изискванията, посочени в "*Техническа спецификация-НАПИ* ".

Стъклените перли трябва да съответстват на изискванията на *БДС EN1423* [87] и на *"Техническа спецификация-НАПИ* ".

Разредителят, използван за привеждане на боята до работен вискозитет трябва да отговаря на техническата спецификация на производителя.

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.Коефициентът на яркост Qd при разсеяно осветление на суха пътни маркировка в ново състояние, определен съгласно БДС EN 1436, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията. Съпротивлението на хлъзгане за пътна маркировка в ново състояние , измерено с махалото SRT съгласно БДС EN 1436, в зависимост от класа на пътя, трябва да отговаря на изискванията

Почистване на храстите и самораслите дървета с диаметър до 15 см. по банкетите и канавките.

Почистване на храстите и самораслите дървета с диаметър до 15 см. по банкетите и канавките, които могат да станат причина за образуване на снегонавяване и изрязване на клоните на дървета създаващи затруднения при снегопочистване - пречещи на движението на снегопочистващата техника. В отделни случаи е възможно отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см.

Тези подготвителни работи се извършват с цел предпазване от снегонавявания по общинските пътища и улесняване на работата при снегопочистването през зимата.

Почистването на храстите и самораслите дървета до 15см се извършва машинно /грейдери, мулчер, шредер, булдозер, косачка, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването им.

Надвисналите над пътните платна клони от крайпътни дървета се премахват ръчно или машинно /мулчер, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването им, като се спазва изискването да не се нарушават короните на дърветата. Високите клони – три и повече метра се премахват в обхвата на пътната настилка до височина четири метра. По-ниските клони се премахват до ширината на банкета (1,5 метра извън пътната настилка). При ръчна работа дейността се извършва от правоспособни резачи, притежаващи удостоверение за правоспособност.

Отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см. се извършва ръчно и машинно /моторна резачка и багер/

Изрязаните храсти, клони и кубирани дървета се извозват от съответната пътна отсечка до посочено от Възложителя място в населеното място най-близко до почиствания участък.

Дата: 16.04.2020 г

Приемател:

[redacted]

[redacted]

Образец № 4
За ОП 15

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА
ГРАД ДОБРИЧ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка

От „Екострой " АД
със седалище и адрес на управление град Добрич,ул.Стоил Войвода №30
представляван/а от Мирела Калинкова Стоянова
в качеството си на Прокурист

УВАЖЕМИ ГОСПОДА,

След като се запознахме с документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища в община Добричка и подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия през сезон 2020/2021 г.".**

ПРЕДЛАГАМЕ:

I. Единични цени по видове работи за изпълнение на услугата по Обособена позиция 15– „Подготовката на пътищата за експлоатация при зимни условия",както следва:

1. Отстраняване на повредите на настилката чрез запълване на пукнатини и изкърпване на дупките

индекс	Видове дейности/техника	Мярка	Ед. цена без ДДС /лв./	Ед. цена с ДДС /лв./
$Ц_{Т}$	Цена за изкърпване на дупки с топла асфалтова смес;	$м^2$	18,80	22,56
$Ц_{Ст}$	Цена за изкърпване на дупки с студена асфалтова смес;	т	220,50	264,6
$Ц_{П}$	Цена за запълване на пукнатини	м.л.	2,40	2,88
	Единична цена за изкърпване (тампониране) на дупки с топла асфалтова смес	т	178,50	214,20

Забележка:Цената за изпълнение на участника се определя въз основа на единичните цени, които имат индекс. Цените без индекс не участват във формулата за определяне на „най-ниска", но всеки участник трябва да ги посочи.

- За извършване на ремонтни работи по мостове и водостоци при възникване на такава необходимост ценообразуването на конкретни видове ремонтни работи се ползват "Разходни норми - СЕК" за определяне на норма време и разходната норма за материалите и следните показатели:

- Часова ставка /ч.с./ 4,00лв./ч
- Допълнителни разходи/ДР/ 80 %
- Доставно-складови разходи/ДСР/ 8%
- Печалба 7 %

ɥdz37 tslsɿ ʃ ɬ ə ə ə ə ɩ ɩ ɩ

2. Подравняване и профилиране на банкетите

индекс	Видове дейности/техника	Мярка	Ед. цена без ДДС /лв./	Ед. цена с ДДС /лв./
Ц2	Заравняване банкет с ширина 1,5 м.	м.л.	0,20	0,24
	Натоварване и извозване земни маси до 1км	$м^3$	2,21	2,652
	Натоварване и извозване земни маси до 2км	$м^3$	3,10	3,72
	Натоварване и извозване земни маси до 5км	$м^3$	4,30	5,16

Забележка: Цената за изпълнение на участника се определя въз основа на единичните цени, които имат индекс. Цените без индекс не участват във формулата за определяне на „най-ниска“, но всеки участник трябва да ги посочи.

3. Надлъжна пътнамаркировкас широчина 10 см.;

индекс	Видове дейности/техника	Мярка	Ед. цена без ДДС/лв./	Ед. цена с ДДС /лв./
Ц3	Полагане на надлъжна пътнамаркировка с широчина 10 см. без добавени стъклени перли;	$м^2$	9,78	11,736
	Полагане на надлъжна пътнамаркировка с широчина 10 см. с добавени стъклени перли;	$м^2$	10,40	12,48

Забележка: Цената за изпълнение на участника се определя въз основа на единичните цени, които имат индекс. Цената без индекс не участва във формулата за определяне на „най-ниска“, но всеки участник трябва да я посочи.

4. Почистване на храсти и самораслите дървета с диаметър до 15 см; клони надвиснали над пътя и самораслите дървета с диаметър над 15 см.,са както следва:

индекс	Видове дейности/техника	Мярка	Ед. цена без ДДС /лв./	Ед. цена с ДДС /лв./
	Цена за почистване храсти и саморасли дървета с диаметър до 15 см. от банкетите на общинските пътища;	$м^2$	4,23	5,076
	Цена, предложена от съответния участник за машинно изрязване на клони до 7 см., надвиснали над пътя с височина над 4 метра над пътното платно, а за клоните с височина до 4 метра на ширина 1,5 метра в страни от пътното платно;	м.л.	24,5	29,4
	Цена за изрязване на клони с диаметър по-голям от 7 см.	бр.	12,80	15,36
	Цена за отсичане и изкореняване на единични дървета с диаметър над 15 см.	бр.	235,00	282

*Забележка:*В цените по т.4 участниците трябва да заложат и стойността за натоварване и извозване от съответната пътна отсечка на изрязаните клони, храсти и разтрупените дървета до посочено от Възложителя населено място, което е най-близо по съответния маршрут;

Цените без индекс не участват във формулата за определяне на „най-ниска“, но всеки участник трябва да ги посочи.

Важно: ɥdz37 tslsɿ ʃ ɬ ə ə ə ə ɪ ʢ ɔ ɦ ɥdz5, ls1, в.“ə“

tslsɿ ʃ ɔ ɦ ʢ ɔ ʒ ɔ ɦ ʢ (ɥ)2016/679

- Попълват се всички изискани от възложителя единични цени, независимо от това дали участват във формулите за **изчисляване на „най-ниска цена“**или не;
- В единичните цени на всичкивидове дейноститрябва да се включи стойността на **всички**видове работи описанив технологична последователностна Техническите спецификации, както и на: материали, машини, инструменти, подготовителни работи и др.;

Задължаваме се да изпълним всички възложени видове дейности по подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия съгласно нормативните изисквания.

Към заявените цени ще се придържаме до завършване на услугата, независимо от евентуално повишаване на инфлацията, минималната работна заплата, цени на материалите и други.

Дата: 16.07.2020 г.

С уважение [redacted]

Мирела Стоянова

[redacted]

Приложение № 4

СПИСЪК

На техническите лица лицата, които ще отговарят за изпълнение на дейностите

1. ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ

   Димитър Костадинов Жулев
   Тел.номер: 0885853608 e-mail: office@ecostroy.bg

2 ОТГОВОРНИК ПО КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

   Миглена Василева Дгаранова
   Тел.номер: 0885853605 e-mail: office@ecostroy.bg

3 ЕКСПЕРТ ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО

   Невянка Николова Калинкова
   Тел.номер: 0878853096 e-mail: office@ecostroy.bg

Забележки: .

Промяна на някое от техническите лица в офертата лица може да се извърши при обективна необходимост и след предварително одобрение от Възложителя.

Дата	...../ ...../ 2020 г.
Име и фамилия	Мирела Стоянова
Длъжност	Прокурист [redacted]
Подпис и печат	.....

банка ДСК

ИЗДАДЕН БЮДЖЕТЕН ПРЕВОД

OB60309200022960
Уникален регистрационен номер

Статус: Осчетоводен

03.09.2020

Платете на - Име на получателя **ОБЩИНА ДОБРИЧКА**			
IBAN / Сметка на получателя **BG87SOMB91303310020001**			BIC на банката на получателя **SOMBBGSF**
При банка - име на банката на получателя **ОБЩИНСКА БАНКА**			Вид плащане***
АВИЗО ЗА ИЗДАДЕНО ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА за плащане от/към бюджета		Вид валута **BGN**	Сума **7000.00**
Основание за превод **ГАР. ЗА ИЗП.2% РЕШ.955/7.08.20**			
Още пояснения **ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ**			
Вид* **9**	Номер на документа, по който се плаща		Дата (дд.мм.гггг) на документа ..
Период, за който се плаща-от дата(дд.мм.гггг) ..			Период, за който се плаща-до дата(дд.мм.гггг) ..
Задължено лице - наименование на юридическо лице или трите имена на физическо лице **ЕКОСТРОЙ АД**			
Булстат на Задължено лице **124035416**		ЕГН на задължено лице	ЛНЧ на задължено лице
Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическо лице **ЕКОСТРОЙ АД**			
IBAN на наредителя **BG98STSA93001506071348**			BIC на банката на наредителя **STSABGSF**
Платежна система **BISERA 6 /Обикновен/**	Такси** **2**	Размер на такса **0.45 BGN**	Дата Осчетоводяване **03.09.2020**	Вид плащане***
Референция на наредителя **20200903029980048524**			ДСК регистрация **OB60309200022960**

*Вид документ: 1 - декларация 2 - ревизионен акт 3 - наказ.постановление 4 - авансова вноска	5 - парт. номер на имот 6 - постановление за принудително събиране 9 - други	**Такси: 1 - за сметка на наредителя; 2 - споделена; 3 - за сметка на получателя	***Вид плащане: попълва се за сметки на администратори на приходи и на Централния бюджет

Подпис и Печат Банка ДСК: