



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за избор на изпълнител на процедура публично състезание с предмет:
„Ремонт на улици на територията на община Добричка”

I. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на обществената поръчка е извършването на строителни и монтажни работи на улици в 10 населени места. Обществената поръчка включва 3 (три) обособени позиции.

Ще се извърши полагане на трошенокаменна настилка с различна дебелина на 12 улици в 10 населени места.

Обособена позиция 1: „Шосировка на ул. 2-ра и 10-та - 15 см с.Долина”; „Шосировка по ул. 36-та - 15см с.Карапелит”;

Обособена позиция 2: „Шосировка на отсечка между ул.1-ва и 2-ра с.Дебрене”; „Шосировка на ул. 9-та -35 см с.Плачи дол”; „Шосировка по ул. 7-ма - 35 см с.Приморци”; „Шосировка по улица 16-та - 35см с.Методиево”; „Шосировка по ул. 10-та - 35 см с.П.Свещарово”;

Обособена позиция 3: „Шосировка на улица 7-ма - 15см с.Камен”; „Шосировка на улица 5-та - 35 см с.Сливенци”; „Шосировка по улица 9-та - 35 см с.Пчелник”; „Шосировка по улица 4-та - 15 см с.Пчелник”;

Общо се извършват ремонти на 11 обекта в 10 населени места. Ще се положат нови пътни настилки от трошен камък и ще се извършат ремонтни дейности по вече изградени и деформирали се такива.

За изграждането на новите/черните/ улици са изготвени инвестиционни проекти.

Ориентировъчните количества на дейностите включени в предмета на поръчката са:

Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно – 4410м²;
Изкоп за изграждане на основата на настилката – 4410м²;
Подравняване и оформяне на земната основа на настилката – 4410м²;
Полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см – 4410м²;
Полагане на пласт от скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см - 7730м²;
Разкътрване и отстраняване на замърсения и негоден материал от съществуващата трошенокаменна основа на настилката – 3320м²;

II. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ ПО ВСЯКА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

Обособена позиция 1: „Шосировка на ул. 2-ра и 10-та - 15 см с.Долина”; „Шосировка по ул. 36-та - 15см с.Карапелит”;

обект I: „Шосировка на ул. 2-ра и 10-та - 15 см с.Долина”;

съществуващо положение:

Улица 2-ра е с трошенокаменна настилка, която е с разрушения. Разположена е от северната страна на кметството. Пътното платно е оформено с ширина 5,00 м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени. Няма бордюри.

Улица 10-та се намира в западната част на населеното място, граничеща с преминаващо през селото дере. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 3,00м.

Тротоарът отляво е земен и неоформен. Съществуващата трошенокаменна настилка е с множество дупки коловози. Преминаването по нея е силно затруднено.

предвижда се: Машинно почистване на основен калдъръм и полагане на скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с дебелина 15 см в уплътнено състояние на около 1320м².

обект II: „Шосировка по ул. 36-та - 15см с.Каранелит“;

съществуващо положение: Улицата е разположена в източната част на населеното място. Има изградена трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с разрушения. Тротоарите са земни неоформени. Липсват бордюри.

предвижда се: Машинно почистване на основен калдъръм и полагане на скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с дебелина 15 см в уплътнено състояние на около 770м².

Обособена позиция 2: „Шосировка на отсечка между ул.1-ва и 2-ра с.Дебрене“; „Шосировка на ул. 9-та -35 см с.Плачи дол“; „Шосировка по ул. 7-ма - 35 см с.Приморци“; „Шосировка по улица 16-та - 35см с.Методиево“; „Шосировка по ул. 10-та - 35 см с.П.Свещаров“;

обект I: „Шосировка на отсечка между ул.1-ва и 2-ра с.Дебрене“

съществуващо положение: улицата се намира в източната част на населеното място. Участъкът който ще се ремонтира е с дължина около 140м. Има изградена трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с разрушения.

предвижда се: Машинно почистване на основен калдъръм и полагане на заклени скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 с дебелина 15 см в уплътнено състояние на около 450м².

обект II: „Шосировка на ул. 9-та -35 см с.Плачи дол“

съществуващо положение: Улицата е разположена в западната част на населеното място. Върху участъка от улицата не е полагана настилка. Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено.

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно; Изкоп за изграждане на основата на настилка; Подравняване и оформяне на земната основа на настилка; Полагане на скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см; Полагане на пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см на около 990м².

обект III: „Шосировка по ул. 7-ма - 35 см с.Приморци“

съществуващо положение: Върху участъкът от улицата не е полагана настилка (черна улица). Теренът е неравен с коловози и дупки. Движението по улицата не е натоварено. Участъкът от улицата се намира в югоизточната част на населеното място.

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно; Изкоп за изграждане на основата на настилка; Подравняване и оформяне на земната основа на настилка; Полагане на скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см; Полагане на пласт от скални материали с непрекъсната зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см на около 500м².

обект IV: „Шосировка по улица 16-та - 35см с.Методиево“

съществуващо положение: Върху участъка от улицата не е полагана настилка. Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено.

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкопни работи за разчистване и оформяне на пътното платно; Разкъртване и изгребване на положения фрезован материал; Почистване на повърхността на основата на настилка; Уширяване и оформяне на пътното платно двустранно; Полагане на скални материали с непрекъсната

зърнометрия 0-63 за пътна основана; Полагане на пласт от скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 за нова трошенокаменна настилка по цялата ширина на ремонтираното пътно платно на около 1000м²;

обект V: „Шосировка по ул. 10-та - 35 см с.П.Свещарово”

съществуващо положение: Върху участъкът от улицата не е полагана настилка (черна улица). Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено.

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно; Изкоп за изграждане на основата на настилката; Подравняване и оформяне на земната основа на настилката; Полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см; Полагане на пласт от скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см на около 900м².

Обособена позиция 3: „Шосировка на улица 7-ма - 15см с.Камен”; „Шосировка на улица 5-та - 35 см с.Сливенци”; „Шосировка по улица 9-та - 35 см с.Пчелник”; „Шосировка по улица 4-та - 15 см с.Пчелник”;

обект I: „Шосировка на улица 7-ма - 15см с.Камен”

съществуващо положение: Улицата е разположена в югозападната част на населеното място. Има изградена трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с разрушения.

предвижда се: Машинно почистване на основен калдъръм и полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 с дебелина 15 см в уплътнено състояние на около 260м².

обект II: „Шосировка на улица 5-та - 35 см с.Сливенци”

съществуващо положение: Участъка от улицата е без настилка и е с неоформени елементи на пътното платно, което налага извършване на СМР за изграждане на пътното тяло и полагане на трайна настилка; Преминаването по нея се извършва директно по терена, съставен от предимно земни почви. Няма оформени тротоари.

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкоп за изграждане на основата на настилката; Подравняване и оформяне на земната основа на настилка ; Полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см на около 720м²; Полагане на пласт от скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см на около 720м²;

обект III: „Шосировка по улица 9-та - 35 см с.Пчелник”

съществуващо положение: Улицата е без настилка и е с неоформени елементи на пътното платно, което налага извършване на СМР за изграждане на пътното тяло и полагане на трайна настилка отговаряща на класа на улицата;

предвижда се: Рехабилитация на улицата, включително: Изкопни работи за разчистване на терена и оформяне на пътното платно; Изкоп за изграждане на основата на настилката; Подравняване и оформяне на земната основа на настилка; Полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-63 за пътна основа – 20 см на около 300м²; Полагане на пласт от скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 за трошенокаменна настилка по цялата ширина на пътното платно с дебелина 15 см – на около 300м²;

обект IV: „Шосировка по улица 4-та - 15 см с.Пчелник”

съществуващо положение: Улицата е разположена в югозападната част на населеното място. Има изградена трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с разрушения.

предвижда се: Машинно почистване на основен калдъръм и полагане на скални материали с непрекъснатата зърнометрия 0-40 с дебелина 15 см в уплътнено състояние на около 520м².

Забележка:

Всички количества посочени в описанията са прогнозни. Със започване на ремонтните дейности количествата ще бъдат уточнявани на място от възложител и изпълнител или проектант, строителен надзор, възложител и строител, и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.

III. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Обхватът на работа включва най-малко, но не се ограничава, в следните задължения на Изпълнителя по настоящата обществена поръчка:

- Подготовка на строителната площадка, включително временна организация на движението при извършването на строителството. За обособена позиция 1 изработване на проект за временна организация на движението и съгласуване със контролните органи;
- Доставка на суровини и материали, осигуряване на механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството;
- Изпълнение на строително-монтажни работи в съответствие с одобрения проект, техническата спецификация и приложимите норми и правила за този вид дейност включително свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда, включително и предписанията на строителния надзор, проектанта и Възложителя;
- Приемане на изпълнените СМР и въвеждане в експлоатация, изразяващо се в: единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на необходимата документация за извършеното строителство и екзекутивна документация, при необходимост;
- Отстраняване на дефекти, констатирани при изпитванията и пробната експлоатация, както и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове;
- Изпълнение на всички изисквания към дейността на Изпълнителя съгласно приложимата нормативна уредба, тази спецификация и договора за изпълнение на СМР.

Организационно технически мероприятия: Участниците трябва да предвидят в офертата си при формиране на единичните цени всички разходи за организационно технически мероприятия необходими за успешното изпълнение на СМР.

Одобряване на източници на материали или нестандартни материали: При влагане на местни материали в обекта предварително да се предостави на строителния надзор за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник /кариера/, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

Контролни замервания при приемане на площадката от Изпълнителя: Изпълнителят трябва преди започване на работите и при приемане на техническия/работния проект да извърши собствени изчисления, за да се увери в точността на проектните коти и размери.

Ако в срок до 10 (десет) дни от подписването на Протокол 2 не уведоми писмено Възложителя за констатирани несъответствия, ще се приеме, че такива не съществуват.

Съвместимост на стандарти и нормативни практики, използвани в проекта: За качеството на предложените от Изпълнителя, вносни съоръжения и материали, произведени в съответствие с различни национални и международни стандарти, ще бъде отговорен само Изпълнителя.

Обслужване на транспортния поток: Изпълнителят е длъжен да спазва изготвения и съгласуван с компетентните органи проект за организация на движението при изпълнение на дейностите си.

Почистване: Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на строителната площадка всички отломки и отпадъци с честота, позволяваща спокойна работа на строежа.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по

пътищата и в имотите на съседните собственици. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе от гумите на автомобили.

Окончателно почистване: След завършване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките на **7 (седем) дни** от възстановяването на настилките.

Право на възложителя да почиства: В случай че Изпълнителят не успее, откаже или пренебрегне премахването на отпадъците, временните съоръжения или не почисти настилките или тротоарите, както се изисква в настоящето, то Възложителят може, без това да го задължава, да отстрани и изхвърли тези отпадъци и временни съоръжения, както и да почисти настилките и тротоарите. Направените във връзка с това разходи ще се приспадат от дължимите пари или ще бъдат дължими от Изпълнителя по този Договор.

Изисквания относно опазване на околната среда.

Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР. В частност, Изпълнителят ще идентифицира възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда и населението и ще предвиди мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи, или по-ниски.

IV. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Организиране на обекта

Изпълнителят следва да осигури необходимите условия за работа на обекта. Всички материали и оборудване следва да бъдат складирани на място без достъп на външни лица.

Изпълнителят осигурява необходимото оборудване, инструменти и помощни средства за извършване на строителните и монтажните работи.

Възложителят, чрез кметовете/кметски наместници на населеното място осигуряват площадката за складирането на необходимия чакъл.

Изпълнителят осигурява спазването на чл.13 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Организирането на работната площадка и обекта като цяло се съгласува между изпълнителя и възложителя.

При извършване на дейностите се спазват изискванията на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят се задължава да спазва правилата по охрана на труда и ППО, както и в изпълнение на чл.14 от ЗЗБУТ да осигурява безопасни условия на труд, както на работещите, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират в или в близост до обекта.

При изпълнение на строителството Изпълнителят е длъжен да установи и поддържа оперативна система за контрол на качеството на дейностите, предмет на поръчката.

Основна механизация

Основните машини, с които участникът трябва да разполага за изпълнение на Обособени позиции 1, 2 и 3 са най-малко:

- Автосамосвал – 1 брой;
- Валяк със стоманени бандажи бандажи с тегло 7-11 тона – 2 броя;
- Автоцистерна с греда с дюзи – 1 брой;
- Автогрейдер – 1 брой;

Предвидената механизация трябва да бъде в добро работно състояние. Изпълнителят е задължен да поддържа и запази същата за цялото времетраене на строителството на обекта.

Персонал

Наличие на ръководен персонал и лица отговарящи за качеството и безопасността на труда при изпълнение на дейностите:

- Технически ръководител на обекта, който да има завършено образование, отговарящо на изискванията на чл. 163 а, ал. 2 и 3 от ЗУТ или еквивалентно и да има опит като технически ръководител на идентични или сходни строежи;

- Отговорник за контрола на качеството, който да притежава удостоверение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството или еквивалентно и опит като лице, отговарящо за контрола на качеството на идентични или сходни строежи.

- Експерт по безопасност и здраве в строителството, който да притежава удостоверение за „Длъжностно лице за безопасност и здраве” съгласно Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд или еквивалентно и опит като лице, отговарящо за безопасност и здраве в строителството на идентични или сходни строежи.

Под идентични или сходни строежи се разбира строителство или рехабилитация или ремонт на улици в населени места – VI-та или по-висока категория – IV-та или по-висока категория строеж, съгл.чл.137, ал.1 от ЗУТ.

Съоръжения на обекта

Изпълнителят ще има осигурен достъп до електрозахранване и водоснабдяване. Възложителят ще информира изпълнителя за мястото, където би могъл да се свърже към съответните инсталации.

Изпълнителят поема всички разноски по инсталирането, работата и демонтирането на временните съоръжения.

Специални предпазни мерки

По време на строителството Изпълнителят е длъжен:

- 1). да осигури и поддържа условия за отводняване на строителната площадка и пътното тяло чрез изграждане на система от временни или постоянни отводнителни устройства;
- 2). да вземе всички необходими мерки за предпазване на участъците, при които е възможно да настъпи опасно замръзване през зимата;
- 3). да осигури денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените строително-монтажни работи;
- 4). да осигури противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Трудова и здравна безопасност на работната място

Всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на строителните и монтажните работи на обекта, трябва да бъдат изпълнени и са задължение на Изпълнителя. Изпълнителят ще приведе в действие ясно дефинирана политика на площадката, за да осигури здравословни и безопасни условия на труд на всички хора на обекта и/или на тези които могат да бъдат засегнати при изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

Изпълнителят трябва да спазва всички правила и изисквания за безопасност на труда на работниците и на трети лица и за опазване на околната среда.

Безопасните условия за труд и опазването на околната среда са в съответствие с чл. 74 от ЗУТ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен да осигури работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобрази със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Изпълнителят ще инструктира работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците трябва да бъдат инструктирани за работата с тях. Не се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините трябва да бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени. Електрическите машини трябва да бъдат заземени.

Опазване на околната среда

При изпълнение на дейностите Изпълнителят спазва всички изисквания на Компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Специални мерки трябва да бъдат взети да се избегне разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и други вкл. и опасни отпадъци. Всички отпадъци ще бъдат депонирани безопасно така че да не се замърсят почвите, подпочвените води или водните пластове.

Изпълнителят ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта. Изпълнителят ще последва указанията на Възложителя и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

Изпълнителят е отговорен за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяване на околната среда. По време на изпълнение на работите Изпълнителят постоянно ще пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите Изпълнителят окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, ще почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети произтичащи от неговата дейност.

Материали и осигуряване и контрол на качеството на влаганите материали

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на дейностите е задължение на Изпълнителя. При строителството се влагат материалите, определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всяка промяна в одобрения проект по отношение на влаганите материали се съгласува и приема от строителния надзор, проектанта и от Възложителя.

Всички материали, които ще бъдат вложени в обекта, трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

В строежа следва да се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите спецификации. Изпълнителят е длъжен да спазва указанията на Консултанта, упражняващ строителен надзор и съответно контрол на строителните продукти.

Не се допуска влагането на неодобрени материали и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на строителния надзор, след съгласуване с проектанта и възложителя.

Изпълнителят трябва да уведоми предварително за източниците на материали, които възнамерява да ползва и да предостави представителни проби за изпитване, за да може да увери, че същите са подходящи. Материал, чиито източник не е бил предварително одобрен, няма да бъде използван. Това не означава, че целият материал от източника е одобрен. Изпълнителят е длъжен да установи системен контрол и чрез изпитване да докаже, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните клаузи на тази Техническа спецификация.

Проверка

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай, разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

Измерване приемане на извършените работи.

А) Мерни единици

Работите се измерват в единиците, които са посочени в съответната ценова таблица (линейни метри, квадратни метри, кубични метри, бройки и др.)

Б) Измерване на извършените работи.

Всички количества посочени в описанията за обособените позиции са прогнозни. При започване на дейностите количествата ще бъдат уточнявани на място от проектант и/или възложител и ще бъдат съобразени с осигурения финансов ресурс за всеки от обектите в обособената позиция.

За обектите, които се изграждат се съставят актове и протоколи по реда на Наредба №3 от 2003год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В) Приемане на работите

Видове работи или части от тях се приемат от Възложителя (представители на Възложителя) след като са завършени изцяло, в съответствие със спецификациите, правилата за изпълнение на съответния вид СМР и с материалите или продуктите, удовлетворяващи изискванията за качество и приложимите стандарти.

Възложителят има право да откаже приемане на изпълнението, когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци и да даде подходящ срок за отстраняването им.

Възложителят може да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение на Договора или резултатът от изпълнението става безполезен за Възложителя.

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент.

При контрола на извършените ремонтни дейности на транспортната инфраструктура (път и улици) се прилагат разделите за контрол на „Техническа спецификация“ на Агенция “Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година. – налична на адрес : <http://www.api.bg/index.php/bg/normativna-baza/tehnicheski-specifikacii> и Правила за изпълнение и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) „Пътища и улици“.

Г) Изпитвания и проверки

Изпълнителят осигурява необходимите изпитвания за удостоверяване на съответствието на извършените дейности с приложимите стандарти.

Възложителят може да възложи извършване на допълнителни изпитвания на даден вид дейности при наличие на съмнения за предполагаеми скрити пропуски или дефекти. При положение, че се потвърди съответния дефект или пропуск, Изпълнителя поема разходите за изпитването.

Други изисквания при изпълнение на дейностите

Опазване на съществуващата инфраструктура

При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

Атмосферни влияния

Изпълнителят трябва да изпълнява дейностите така, че да предотврати повреди на обектите, предмет на дейностите, предизвикани от дъжд, мъгла, високи или ниски температури. Изключват се изключителни и непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т.17 и т.27 от ДР на ЗОП.

В случай на очакване на неблагоприятни атмосферни влияния и условия Изпълнителят осигурява защитена среда за завършване и/или извършване на определени видове работи с цел предпазване на обектите, предмет на дейностите.

Изпълнителят не може да се позовава на атмосферните условия, с изключение на непредвидени и изключителни обстоятелства за промяна на сроковете за изпълнение на договора. При лоши атмосферни условия, които биха попречили за качествено изпълнение на конкретен вид дейност, Изпълнителят уведомява Възложителя, като прилага съответните доказателства (документи от съответната метеорологична станция, справка за работните дни, както и други документи, доказващи настъпване за непредвиденост), както и всички документи поискани от Възложителя. Срокът за изпълнение на дейностите се урежда с подписване на допълнително споразумение между страните по договора.

Организация на движението.

За периода на изпълнение на строителните работи следва стриктно да се спазват изискванията на Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строително-ремонтните работи по пътищата и улиците.

Условията вида и начина за поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението са отразени в част ВОБД на проектите. При необходимост изпълнителят конкретизира мерките предвидени в проекта, изготвя график за прилагането на ВОД и го съгласува по реда на Наредба №3 от 16.08.2010год.

При изпълнение на ремонтните дейности по останалите обекти Изпълнителят изработва схеми за временна организация и безопасност на движението – „сигнализиране на краткотрайни работи”. Изготвената схема за временна организация на движението следва да се прилага при извършването на строително-ремонтните работи, в отделни участъци, без отбиване на движението, след уведомяване при необходимост на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи. В тези участъци сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строително-ремонтните работи и се премахва след приключването им.

Изпълнителят е длъжен да изгради всички временни съоръжения необходими за извършване на строителните и монтажните работи, както и тяхното отстраняване след приключване на работата.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на приложимите нормативи. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят, до приключване на ремонта, след което се възстановяват.

Лицата, които извършват ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак С12 „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти”, съгласно Приложение № 1 от Наредба № 3/ 16.08.2010 г.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на „КАТ-пътна полиция“ и на Пътните служби.

V. ВИДОВЕ СТРОИТЕЛНИ И МОНТАЖНИ РАБОТИ ПРЕДВИДЕНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

За Обособени позиции ОП 1, ОП 2 и ОП 3 се предвижда изпълнението на следните видове СМР:

Таблица 1

№ по ред	Видове дейности	единична мярка
1	Механизирано подравняване на банкети, включително свързани с това разходи	м ³
2	Изкоп за съоръжения в земни почви - машинно	м ³
3	Изкоп с грейдер в земни почви за оформяне на пътното легло	м ³
4	Изкоп с багер в земни почви за реконструкция на пътното легло	м ³
5	Изкоп с багер на транспорт за локални ремонти	м ³
6	Изкоп ръчен с ограничена ширина за подравняване за тротоари	м ³
7	Насип земни почви за попълване на банкети	м ³
8	Почистване трошенокаменна настилка от земни почви и наноси	м ²
9	Подравняване на стара трошенокаменна настилка до 10 см.	м ²
10	Разваляне на основа от трошен камък със средна дебелина 10см	м ³
11	Разкъртване на бетонова настилка	м ²

12	Разкъртване на трошенокаменна настилка	м ²
13	Доставка и полагане на материал за основа в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта от каменна фракция	м ³
14	Направа на настилка с дебелина 5 см. от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 40	м ²
15	Направа на настилка с дебелина 10 см. от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 40	м ²
16	Направа на настилка с дебелина 15 см. от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 40	м ²
17	Направа на настилка с дебелина 20 см от скални материали с непрекъснатата зърнометрия от 0 - 63	м ²
18	Възстановяване на трошенокаменна настилка след прокопавания и аварии	м ³
19	Натоварване и превоз на земни почви до 2 км.	м ³
20	Превоз на строителни отпадъци до 2 км	м ³
21	Направа на битумен разлив за връзка с различна ширина	м ²
22	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см	м ²
23	Направа и разваляне на кофраж за стени и съоръжения	м ²
24	Доставка и полагане бетон В 20 (С16/20) за подпорните стени, устои, крила	м ³
25	Доставка и полагане бетон В 15 (С 12/15) за фундаменти	м ³
26	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А I, БДС 4758-84, всички диаметри, гладка мека стомана	кг
27	Доставка и монтаж на заготвена армировка клас А II и А III, БДС 4758-84, оребрена стомана	кг
28	Доставка и монтаж на стоманобетонери тръби за водосток ф500мм	м
29	Хидроизолация по стоманобетонери тръби - еднократно обмазване с битум	м ²
30	Циментова замазка - изравнителна - от 3 до 5см	м ³
31	Демонтаж бетонови бордюри натоварване и превоз на депо до 2км.	м ³
32	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50 съгласно БДС-EN1340, вкл. всички св. с това разходи	м ³
33	Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 50/35/18 вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо	м ³
34	Доставка и полагане на бетонови пътни бордюри 8/16/50см., вкл. натоварване и превоз на 2 км на депо	м ³
35	Направа на рампа за връзка на тротоар с пешеходна пътека, включително всички свързани с това разходи	бр
36	Направа на площадка за контейнер за ТБО 1.50/1.20 м., включително всички свързани с това разходи	бр
37	Доставка и монтаж на рефлектираци пътни знаци от Първа група I-ви и II-ти типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 и технически проекти (без поцинкован кол)	м ²
38	Доставка и монтаж на поцинкован кол Ø 60 с височина 3,20м за пътен знак (без знак)	бр

Количеството на възложените СМР се определя на място от Възложител и Изпълнител или Проектант, Строителен надзор, Възложител и Изпълнител, така че да не се надвишава осигурения финансов ресурс за съответната обособена позиция и съответния обект, както е посочено в Таблица 2.

Таблица 2

Обособе на позиция	Обект	Стойност без ДДС, лв	Стойност с ДДС, лв.	Крайна стойност за ОП без ДДС, лв.	Крайна стойност за ОП с ДДС, лв.
ОП 1	Шосировка на ул. 2-ра и 10-та - 15 см, с.Долина	16 405,83	19 687,00	25 995,00	31 194,00
	Шосировка по ул. 36-та - 15см, с.Карапелит	9 589,17	11 507,00		
	Асфалтиране на ул. 7-ма, с.Росеново	18 000,00	21 600,00		
	Асфалтиране на улица 12-та, с.Царевец	28 700,83	34 441,00		
ОП 2	Шосировка на отсечка между ул.1-ва и 2-ра, с.Дебрене	5 000,00	6 000,00	61 194,17	73 433,00
	Шосировка на ул. 9-та -35 см, с.Плачи дол	16 527,50	19 833,00		
	Шосировка по ул. 7-ма - 35 см, с.Приморци	8 333,33	10 000,00		
	Шосировка по улица 16-та - 35см, с.Методиево	16 666,67	20 000,00		
	Шосировка по ул. 10-та - 35 см, П.Свещарово	14 666,67	17 600,00		
ОП 3	Шосировка на улица 7-ма - 15см, с.Камен	3 333,33	4 000,00	27 105,00	32 526,00
	Шосировка на улица 5-та - 35 см, с.Сливенци	12 000,00	14 400,00		
	Шосировка по улица 9-та - 35 см, с.Пчелник	5 105,00	6 126,00		
	Шосировка по улица 4-та - 15 см, с.Пчелник	6 666,67	8 000,00		
ОБЩО				114 294,17	137 153,00

Отчитането на действително извършените строителни и монтажни работи ще се извършва с попълването на Протокол за всеки подобект, изготвен в три еднообразни екземпляра и подписан от представители на Възложителя и Изпълнителя.

VI. ТЕХНИЧЕСКИ И ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВИДОВЕ СМР

При изпълнението на строителството се спазват техническите и технологичните изисквания на „Техническа спецификация“ на Агенция “Пътна инфраструктура“, одобрена през 2014 година, ПИПСМР раздел „Пътища и улици“ и приложение 1 и приложение 2 на наредба РД-02-20-19 от 2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и всички приложими правила, норми и нормативи.

ИЗМЕРВАНЕ НА ОТСТРАНЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Мерната единица за измерване на премахнат неподходящ материал ще бъде метър кубичен (m^3). Обемът на материалите ще бъде измерван като нетен за съответните широчина, дължина и дълбочина на изкопите. Мерната единица за измерване на разрушаването на пътни настилки ще бъде метър кубичен (m^3). Мерната единица за измерване на разрушаването на тротоари ще бъде метър квадратен (m^2). Мерната единица за измерване на разрушаването на бордюри ще бъде метър линеен (m).

Обемът на разрушената настилка ще се определя от произведението на широчината и дължината на участъка, измерени преди разрушаването и дълбочината, измерена след разрушаването.

Разрушаването на настилката трябва да се извърши разделно за асфалтовите пластове и основните пластове, изградени от несвързани материали. По същия разделен начин трябва да се извърши и депонирането на получените материали от разрушените пластове.

ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА С ДЕБЕЛИНА 35CM

Преди изпълнението на трошенокаменна настилка се подготвя земно легло.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация,

Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат с непрекъсната зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валеци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета.

Изпълнителят трябва да предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането трябва да включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това трябва да се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите трябва да се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той трябва да бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до $1,5kg/m^2$. Не трябва да се допуска движение по необработен пласт.

За направата на трошенокаменни настилки се използват скални материали с непрекъсната зърнометрия, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най-горният пласт е изграден от трошени камъни с размери от 0-63 и доуплатнен с фракция от 0-40 при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Настилането и овалването на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ се извършва на два слоя, настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой се овалва с леки валеци без хвърляне допълнително на трошляк, след това се овалва с тежки валеци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хълмталите места по настилката през време на овалването се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка трябва да бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материалите и

технологията на изпълнение да отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в “Техническа спецификация – АПИ“ от 2014г. и ПИПСМР.

РЕМОНТ ПЪТНА НАСТИЛКА – ТРОШЕНОКАМЕННА

Върху износена трошенокаменна настилка или върху калдъръм се полага нов пласт с дебелина 15 см.

За направата на трошенокаменни настилки се използват камъни от скални материали с непрекъсната зърнометрия от меки скали, като запълващ материал се използва трошляк или по изключение пясък.

Трошенокаменната настилка представлява конструкция, в която най- горният пласт е изграден от трошени камъни и доуплатнен с фракция при съдействие на вода. Използваните материали са каменни фракции от неизветрели еруптивни, седиментни и метаморфни скали.

Дебелината на новият пласт се прави обикновено с дебелина 10 – 15 см. в уплътнено състояние. Старата трошенокаменна настилка се приспособява за основа на новата чрез изсичане на гърбиците и запълване на трапчинките с трошени камъни. За задържане на новата настилка в краищата на старата се изрязват клинообразни вадички с ширина 40 – 50 см. и дълбочина /при банкета/ 10 см. Леглото на новата настилка след подравняването му се почиства от прах и кал след което се овалва с лек валяк или се трамбова.

Настилането и овалването на трошенокаменна настилка с дебелина над 15 см./в уплътнено състояние/ се извършва на два слоя , настилки с по-малка дебелина, на един слой. Първият слой се овалва с леки валяци без хвърляне допълнително на трошляк, след това се овалва с тежки валяци с последователно запълване на повърхността с трошляк или пясък. Хълтналите места по настилката през време на овалването се изравняват с настилане на трошен камък. Повърхността на трошенокаменната настилка трябва да бъде равна, без издутини /гърбици/ или вдлъбнатини – в които да се събира вода. Материали и технологията на изпълнение да отговарят на техническите изисквания, за съответните видове работи, посочени в “Техническа спецификация – АПИ“ от 2014г. и ПИПСМР „Пътища и улици”

ВИДОВЕ РАБОТИ ПО ВОДОСТОЦИ

Дейностите се извършват в съответствие с технологичните изисквания посочени в “Техническа спецификация – АПИ“ от 2014г. и при спазване на Правилата за изпълнение и приемане на строителните и монтажните работи (ПИПСМР)

Изкопни работи

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията. Преди започване на изкопните работи, изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време. Изпълнителят е задължен да изгради временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период. Уплътняването на земни маси в близост до съществуващи сгради, съоръжения, колони и подпорни стени да се извършва, като се вземе пред вид въздействието на уплътняващите машини върху тях. Уплътняването следва да се извършва по посока от фундамента на сградата или съоръжението с постепенно отдалечаване.

Бегонови работи

Използването на суперпластификатори за подобряване на обработваемостта и повишаване на характеристиките на втвърдения бетон е желателно, но само при познаване на ефектите, които те предизвикват в поведението на бетонната смес.

Дебелината на бетоновата настилка трябва да се контролира в няколко точки през предварително определени разстояния.

Полагане на бетон при високи или ниски температури изисква вземането на мерки, свързани с основните правила за изпълняване на бетонни работи при екстремални условия.

Кофражни работи

Излетите повърхности не трябва да имат усуквания и прегъвания, както и никакви прекъсвания, линии и ъгли. Кофражът трябва така да е подреден, че да може лесно да се демонтира без удари, разрушаване или увреждане.

Армировъчни и заваръчни работи

Армировъчната стомана не трябва да бъде складирана непосредствено на земята, не трябва да бъде замърсена и трябва да бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите. Армировката трябва да се монтира в кофражните форми без каквито и да било повреди.

АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ.

Източник на материали

Използваните материали трябва да отговарят на всички изисквания за качество. Всички материали трябва да бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Съхраняване и транспортиране на материалите

Материалите трябва да бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. При транспортиране и складиране на минералните материали трябва да се избегне разслояването и замърсяването им. Не се допуска при съхраняване на материалите в депата смесване на материали, различаващи се по генетичен произход и физико-механични показатели, освен когато Спецификацията предвижда това. Не се допуска складиране на материалите във вид на конус. При използване на конвейерни ленти за транспортиране на материалите до депата, може да се наложи дооборудване с отвеждащи улеи или др. подобни устройства. Когато доставката се извършва с камиони, материалите се разтоварват така, че да се оформи един пласт. Трактори и товарачни машини трябва да се използват само за изравняване на депонирания материал, без да се допуска разместването на отделните доставки. Депата от минерални материали, разположени на постоянни площадки в асфалтовата база, трябва да бъдат отделени едно от друго чрез преградни стени и да бъдат изградени върху асфалтова или бетонова основа. Всички мерки за защита на материалите от замърсяване по време на съхраняване, транспортиране и подреждане в депата са за сметка на Изпълнителя.

Каменното брашно, активираното каменно брашно и гасената вар трябва да се складира в силози с подходящи размери така, че да бъде осигурена работата на асфалтосмесителя за един ден.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка точността на измервателните уреди, вида и характеристиките на материалите и определянето на работните температури при изготвяне на асфалтовите смеси, трябва да има достъп по всяко време до асфалтосмесителите, инсталацията за фракциите, складовете за съхранение, трошачните инсталации и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Трябва да се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Спецификацията, въз основа на което да се приеме или отхвърли материала. При завършване на работата трябва да се вземат проби за определяне съответствието ѝ със Спецификацията.

Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определят по БДС EN 12697-6.

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на Спецификацията. Всички части на отводнителната система в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, трябва да бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Първи и втори битумен разлив за връзка се изпълняват съгласно тази Спецификация.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници на отклонение от 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията. Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа трябва да гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

Полагане

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена. Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се получи само една надлъжна фуга. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min.(независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната

дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина. Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагащите машини трябва да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда. При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване

Поне три валеяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валеяка. Допълнителни валеяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валеяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спецификация. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валеяка. Валеяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеяци и 8,0 km/h за пневматичните валеяци.

Линията на движение на валеяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеяци върху не напълно уплътнен и изстивал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране

е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

В съответствие с разпоредбата на чл. 49, ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки - В случай, че в настоящите Технически спецификации или в друг документ от тръжната документация бъдат посочвани - конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство – да се чете и разбира „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО“!

Изготвили чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ели Даска

Гл. специа

Недялка К

Ст. специа

Весела Ил

Ст. специа