

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦИ В НАСЕЛЕНИ МЕСТА НА ОБЩИНА ДОБРИЧКА“

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Част Временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ при извършване на строителните работи на строеж „Рехабилитация на улици в населени места на Община Добричка“ е разработена съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)

С настоящия проект се определят условията, видът и начинът на поставяне на пътни знаци и други средства за сигнализация при въвеждане на временна организация на движението, когато се извършват предвидените в проекта СМР.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОБД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Съдържанието на настоящата част ВОБД е неразделна част от техническия проект за „Рехабилитация на улици в населени места на Община Добричка“ и съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Съгласно чл. 78 (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. преди започване изпълнението на СМР следва да се изготви работен проект за ВОБД.

2. ПРОЕКТ ЗА ВОБД

2.1. Проектно решение и технология за изпълнението на СМР

Основна цел на проекта е да се даде техническо решение за рехабилитация на улици и участъци от уличната мрежа на населени места на територията на община Добричка, област Добрич.

Съгласно договора за проектиране и техническото задание за проектиране предмет на настоящата проектна разработка са следните части от уличната мрежа на населените места от общината:

1. село Козлодуйци – улица „Осма“;
2. село Лясково – улица „Трета“;

3. село Паскалево – улица Тридесета;
4. село Пчелино – улица „Четвърта“;
5. село Котленци – улица „Девета“;
6. село Котленци – улица „Десета“;
7. село „Бенковски“ – улица „Двадесет и четвърта“;
8. село „Фелдфебел Дянково“ – улица „Единадесета“;
9. село Ломница – улица „Десета“;
10. село Стожер – улица „Тунджа“;
11. село Стефаново – улица „Дванадесета“;
12. село „Победа“ – улица „Шеста“;
13. село Одърци – улица „Трета“;
14. село Ведрина – улица „Седма“;
15. село Дончево – улица „Втора“;
16. село Овчарово – улица „Девета“;
17. село Стефан Караджа – улица „Дунав“;
18. село Черна – улица „Девета“

1. Проектен габарит и проектни улични елементи

село Козлодуйци – улица „Осма“ – L=730 м

от км 0+000 до км 0+190

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - не;

от км 0+190 до км 0+730

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Лясково – улица „Трета“ – L=525 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+169

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - не;

II-ри участък от км 0+000 до км 0+246

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

III-ти участък от км 0+000 до км 0+246

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - нови 15//25/50;

село Паскалево – улица „Тридесета“ – L=690 м

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;
- Зелени площи - запазват се съществуващите;
- Тротоари - запазва се съществуващите;

село Пчелино – улица „Четвърта“ – L=488 м

- Пътно платно - уширено до 5.00 м;
- Бордюри - не;

село Котленци – улица „Девета“ – L=204 м

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - нови 15//25/50;

село Котленци – улица „Десета” – L=137 м

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - нови 15//25/50;

село Бенковски – улица „Двадесе и четвърта” – L=576 м

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - не;

село Фелфебел Дянково – улица „Единадесета” – L=435 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+120

- Пътно платно - 7.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

II-ри участък от км 0+120 до км 0+380

- Пътно платно - 5.50 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

III-ти участък от км 0+380 до км 0+435

- Пътно платно - 5.70 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Ломница – улица „Десета” – L=412 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+270

- Пътно платно - уширено до 5.00 м;
- Бордюри - не;

II-ри участък от км 0+270 до км 0+412

- Пътно платно - 5.50 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Стожер – улица „Тунджа” – L=370 м

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Стефаново – улица „Дванадесета” – L=340 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+090

- Пътно платно - уширено до 6.00 м;
- Бордюри - не;

II-ри участък от км 0+090 до км 0+340

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Победа – улица „Шеста” – L=318 м

- Пътно платно - 6.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Одърци – улица „Трета” – L=540 м

- Пътно платно - уширено до 5.00 м;
- Бордюри - не;

село Ведрина – улица „Седма” – L=171м

- Пътно платно - 5.00 м;
- Бордюри - запазват се съществуващите;

село Дончево – улица „Втора” – L=1 055 м

- | | | | |
|---|--------------|---|-----------------------------|
| – | Пътно платно | - | 8.50 м; |
| – | Бордюри | - | запазват се съществуващите; |
| – | Зелени площи | - | запазват се съществуващите; |
| – | Тротоари | - | запазва се съществуващите; |

село Овчарово – улица „Девета” – L=422 м

- | | | | |
|---|--------------|---|-----------------------------|
| – | Пътно платно | - | 6.00 м; |
| – | Бордюри | - | запазват се съществуващите; |
| – | Зелени площи | - | запазват се съществуващите; |
| – | Тротоари | - | запазва се съществуващите; |

село Стефан Караджа – улица „Дунав” – L=269 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+150

- | | | | |
|---|--------------|---|---------|
| – | Пътно платно | - | 5.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

II-ри участък от км 0+150 до км 0+269

- | | | | |
|---|--------------|---|--------------------|
| – | Пътно платно | - | уширено до 5.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

село Черна – улица „Девета” – L=519 м

I-ви участък от км 0+000 до км 0+100

- | | | | |
|---|--------------|---|-----------------------|
| – | Пътно платно | - | по изключение 4.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

II-ри участък от км 0+100 до км 0+260

- | | | | |
|---|--------------|---|---------|
| – | Пътно платно | - | 5.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

III-ти участък от км 0+260 до км 0+430

- | | | | |
|---|--------------|---|--------------------|
| – | Пътно платно | - | уширено до 5.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

IV-ти участък от км 0+430 до км 0+519

- | | | | |
|---|--------------|---|---------|
| – | Пътно платно | - | 5.00 м; |
| – | Бордюри | - | не; |

2. Рехабилитация на уличната настилка и уличните елементи

Съгласно изискването на Възложителя проектното решение разглежда основно възстановяването на съществуващата улична настилка.

Конкретния комплекс от ремонтни работи, които са предвидени в проектното решение за всяка улица поотделно е съобразен с извършеното предварително групиране на улиците по отношение на транспортно експлоатационните характеристики и състоянието на уличната настилка.

I. За улиците със запазени елементи на пътното платно и асфалтова настилка, на която може да се извърши предварителен ремонт проектното решение предвижда слените ремонтни работи:

1. извършване на предварителен ремонт на настилката, в т.ч. ремонт на кръпки, дупки, деформации;
2. частична подмяна на улични бордюри, където това се налага;
3. полагане на изравнителен пласт от поръзен асфалтобетон;
4. полагане на пласт от плътен асфалтобетон тип А;
5. полагане на пътна маркировка;
6. монтаж на нови пътни знаци;
7. други дейности.

Посочените в Ітази група дейности са предвидени за следните улици:

- село Паскалево – улица Тридесета;
- село Дончево – улица „Втора“;
- село „Победа“ – улица „Шеста“;

II. Улици с разрушена асфалтова настилка и повреди по трошенокаменната основа, но запазени и оформени елементи на пътното платно, в това число съществуващи бордюри, които може да се запазят и да изпълняват своята функция след възстановяване на асфалтовата настилка;

1. *фрезование на негодната асфалтова настилка и разкъртване на повредената част от трошенокаменната основа;*
2. *частична подмяна на съществуващи улични бордюри;*
3. *полагане на изравнителен пласт от минералбетон с различна ширина и дебелина;*
4. *полагане на пласт от плътен асфалтобетон;*
5. *полагане на пътна маркировка;*
6. *монтаж на нови пътни знаци;*
7. *други дейности.*

Посочените в Ітази група дейности са предвидени за следните улици и части от

тях:

- село Козлодуйци – улица „Осма“;
- село Лясково – улица „Трета“;
- село „Фелдфебел Дянково“ – улица „Единадесета“;
- село Ломница – улица „Десета“;
- село Стожер – улица „Тунджа“;
- село Стефаново – улица „Дванадесета“;
- село Ведрина – улица „Седма“;
- село Овчарово – улица „Девета“;
- село Стефан Караджа – улица „Дунав“;
- село Черна – улица „Девета“

III. Улици с неоформено пътно платно и трошенокаменна настилка, която е замърсена и с недостатъчна ширина.

1. *разкъртване и отстраняване на замърсения и негоден материал от съществуващата трошенокаменна основа на настилката;*
2. *уширяване и оформяне на уличното платно до достигане на проектния габарит, съгласно чертежите;*
3. *полагане на изравнителен пласт от минералбетон с различна ширина и дебелина;*
4. *полагане на пласт от плътен асфалтобетон;*
5. *полагане на пътна маркировка;*
6. *монтаж на нови пътни знаци;*
7. *други дейности.*

Посочените в Ітази група дейности са предвидени за следните улици и части от

тях:

- село Козлодуйци – улица „Осма“;
- село Лясково – улица „Трета“;
- село Пчелино – улица „Четвърта“;
- село Котленци – улица „Девета“;
- село „Бенковски“ – улица „Двадесет и четвърта“;
- село Одърци – улица „Трета“;
- село Стефан Караджа – улица „Дунав“;

За всички улици по същество се запазва съществуващият габарит и не се променят геометричните елементи на трасетата им.

По отношение на ситуацията всички съществуващи улични елементи се запазват или подобряват.

За всички улици по същество се запазва съществуващият габарит и не се променят геометричните елементи на трасетата им.

По отношение на ситуацията всички съществуващи улични елементи се запазват или подобряват.

За участъците от уличната мрежа, които се заустват в или пресичат вече ремонтирани улици е прието обхвата на ремонтните работи да започва и завършва в местата, където е заустена ремонтираната настилка на другите улици.

За участъците от уличната мрежа, които се заустват в или пресичат улици, които не са ремонтирани и не са включени в проекта е прието в обхвата на ремонтните работи да се включат и заустванията и кръстовищата с другите улици.

При проектирането на рехабилитацията на асфалтовата настилка на разглежданите участъци, теоретичната ос за всяка улица е прието да съвпада с действителната ѝ ос.

Нивелетите са проектирани по теоретичните оси и са съобразени с нивата по ръбовете на настилка и типа на възстановяване на уличната настилка. Следено е и за това, проектните нива на рехабилитираната асфалтова настилка да не се повдигат много над съществуващите, с цел да не се надвишават нивата на съществуващите бордюри и тротоари, които не са предвидени за подмяна или ремонт.

По отношение на напречните профили на уличните платна е предвидено да се запазят максимално съществуващите напречни наклони, които за улиците с ширина по-малка от 5.50 м са едностранни. С цел да се запазят максимално нивата на уличната настилка спрямо съществуващите бордюри е предвидено новата асфалтова настилка да се изпълни с минимален наклон 1.5 %, който е минималния допустим напречен наклон при рехабилитации на улични настилки.

Постоянна организация на движението

Хоризонталната маркировка е проектирана съгласно изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Предвидена е да се изпълни от бяла боя без перли.

Предвидено е цялостно възстановяване на вертикалната сигнализация като се монтират нови рефлектиращи пътни знаци от Първа група I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517:2006 – за улици V и VI клас - от второстепенната улична мрежа на населените места в Община Добричка.

2.2. Проектни схеми

Съгласно Чл. 5. (1) от Наредба № 3 от 16 август 2010 г, в зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. **краткотрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две денонощия;
2. **дълготрайни** – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две денонощия;
3. **аварийни** – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. **подвижни** - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

На строежа е предвидено да се извършват дълготрайни, краткотрайни и подвижни работи.

Проектният габарит Г8 определя схемите за осигуряване на безопасно пропускане на движението на МПС в зоната на извършване на СМР.

Предвижда се СМР да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

При разработване на работния проект за ВОБД да се вземат предвид основните положения заложили в настоящата разработка.

Дълготрайните СМР със заемане на части от пътното платно са свързани с изпълнението на ремонтните работи по пътната настилка и банкетите. Предвидено е да се работи на фронтове до 50 м.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са фрезозане на асфалтовата настилка и полагане на асфалтовите пластове. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовите пластове е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ВОД

По-голямата част от предвидените в проектното решение СМР ще се извършват на фронт с дължина по-малка от 50 м, което определя схемата на сигнализиране на дълготрайните работи.

Проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентова двупосочна улица съгласно приложения №48 към чл. 70, ал.1, т.1, №49 към чл. 70, ал.1, т.2, №50 към чл. 70, ал.1, т.3, №51 към чл. 70, ал.1, т.4, №52 към чл. 71, ал.1, т.1 и №53 към чл. 71, ал.1, т.2 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

За случаите, когато ще се налага дълготрайните СМР да се изпълняват със затваряне улици или части от тях и с отбиване на движението да се прилагат схемите по приложения №73 към чл. 75, т.1 и №74 към чл.75, т.2.

Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Напречното ограждане при пълно затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери или ограничителни табели и направляващи знаци преди влизането към затворената улица.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация да се покриват ако противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие след отстраняването и.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОД

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.

5. НОРМАТИВНА УРЕДБА

A.1. Закон за движение по пътищата;

A.2. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата;

A.3. Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр.74 от 2010 г.)

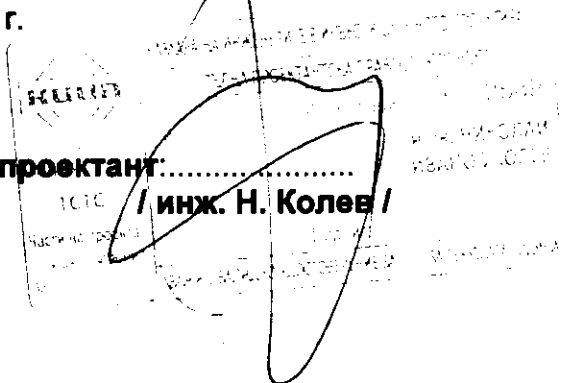
A.4. Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

A.5. Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура – 2014 год;

A.6. Наредба No 04/2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, обн. в ДВ бр. 37 от 2004 г. и влязла в сила от 04.11.2004 г.

Водещ проектант.....

/ инж. Н. Колев /



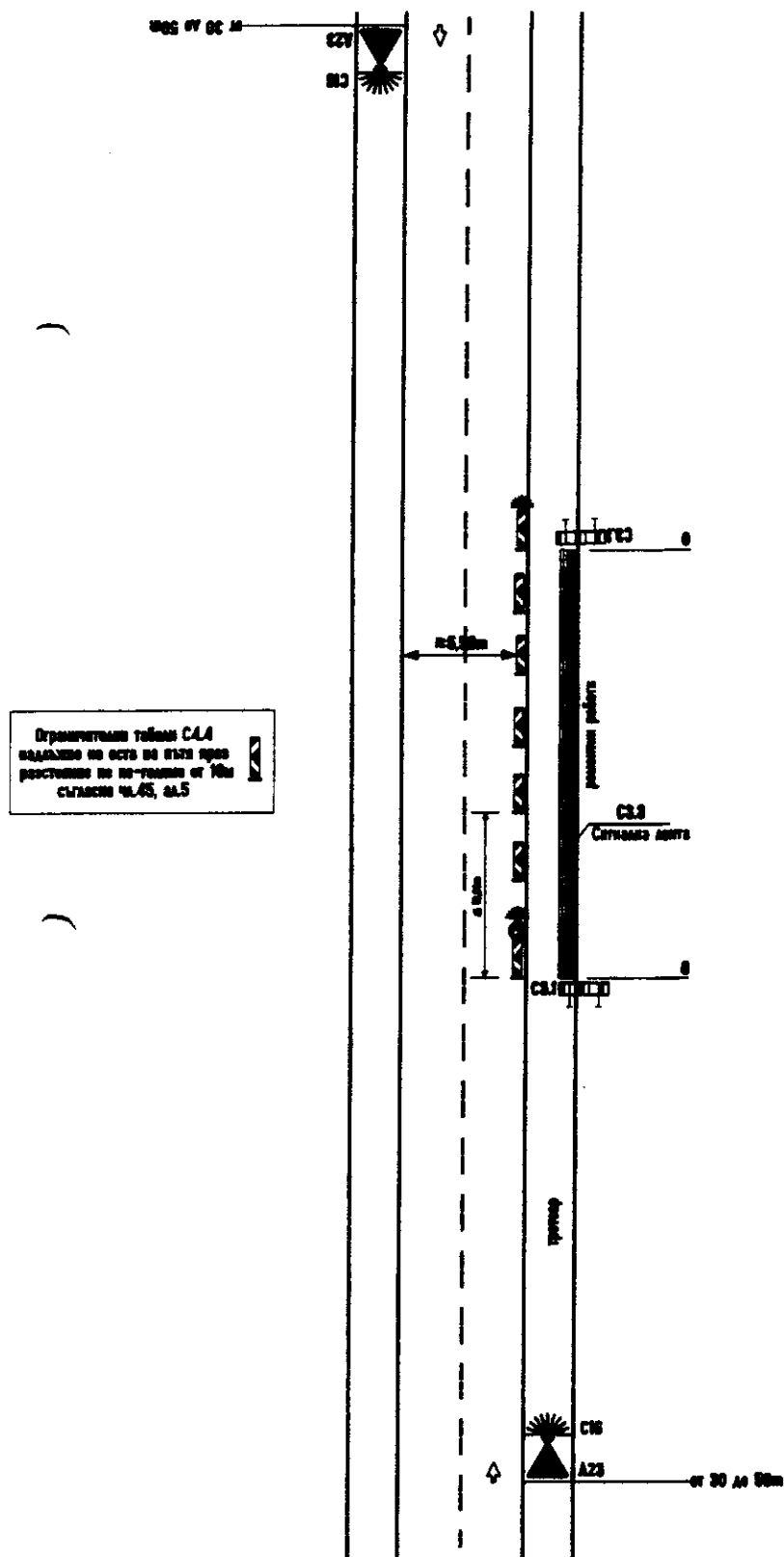
Приложение №48

към чл. 70, ал. 1, т. 1

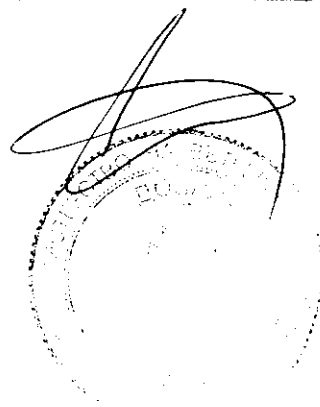
Сигнализиране на дъготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху външната част на тротоара



851000 - 9304
03 -08- 2016



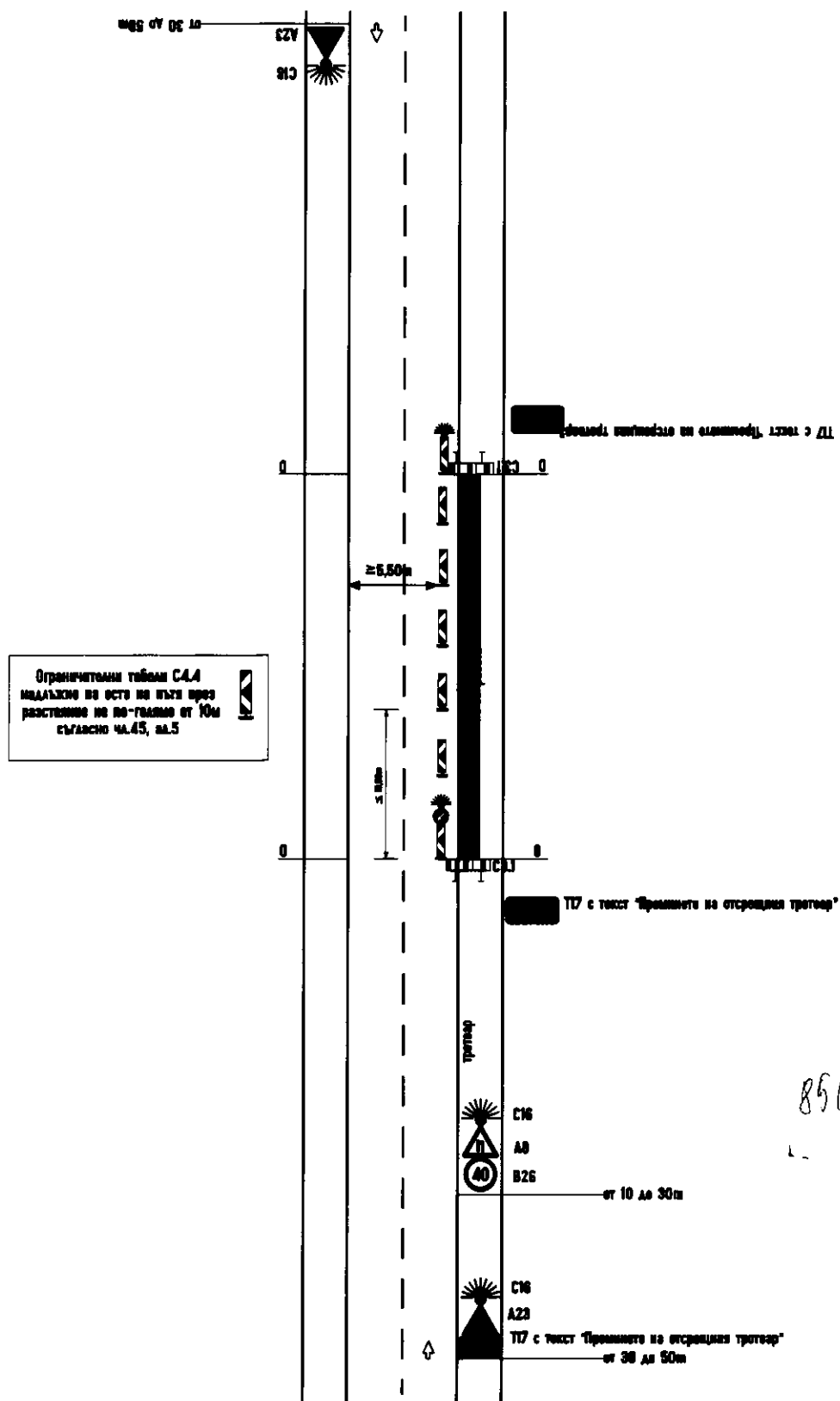
Приложение №51

към чл. 70, ал. 1, т. 4

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху тротоара



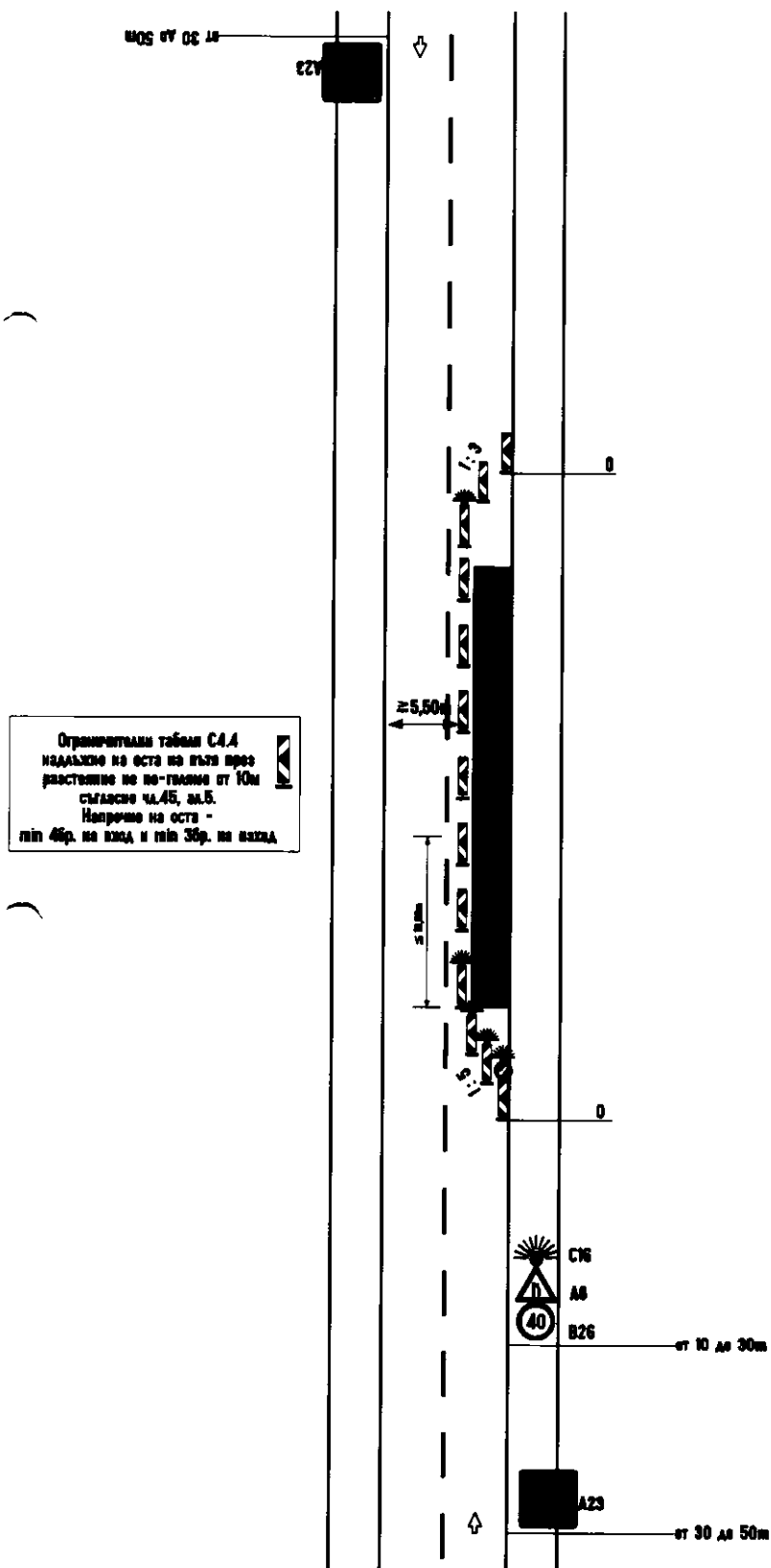
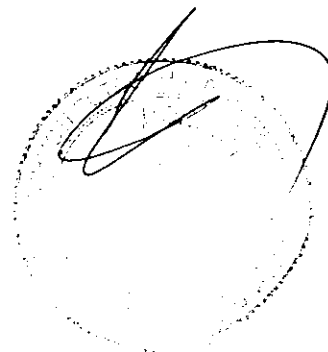
Приложение №52

към чл. 71, ал. 1, т. 1

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

Работен участък върху част от пътна лента

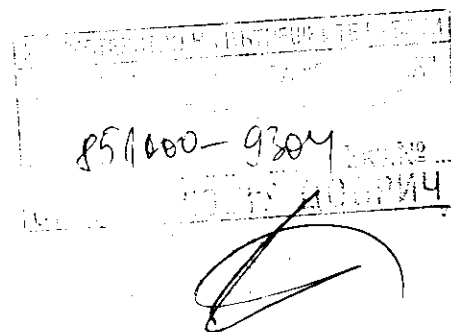
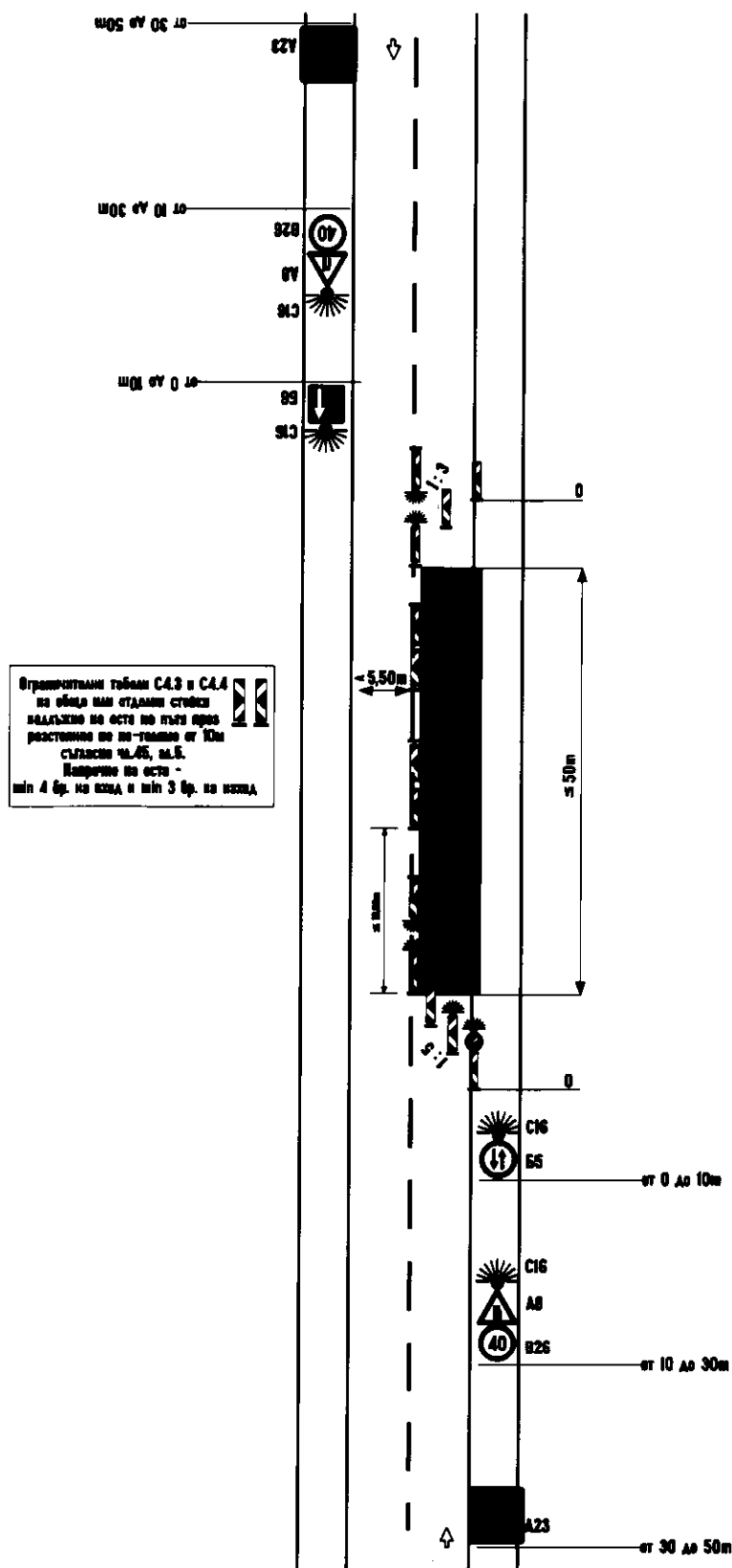
851000 - 9304
03 - 08 - 2016

Приложение №53

към чл. 71, ал. 1, т. 2

Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица.

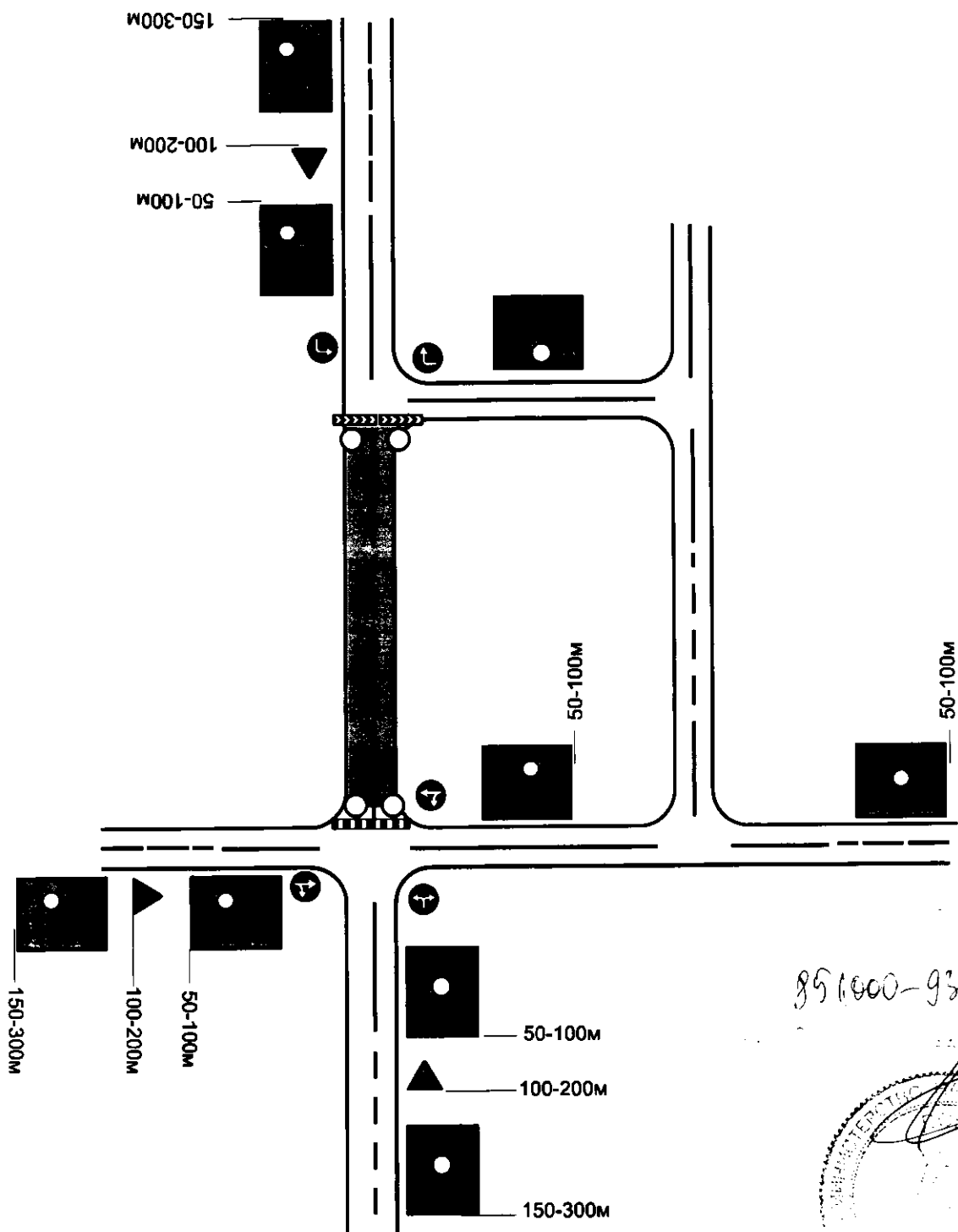
Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-малка от 50m

Приложение 73

към чл. 75, т.1

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

Улица Пълно затваряне на платното за движение
Отбиване на движението по обходни улици



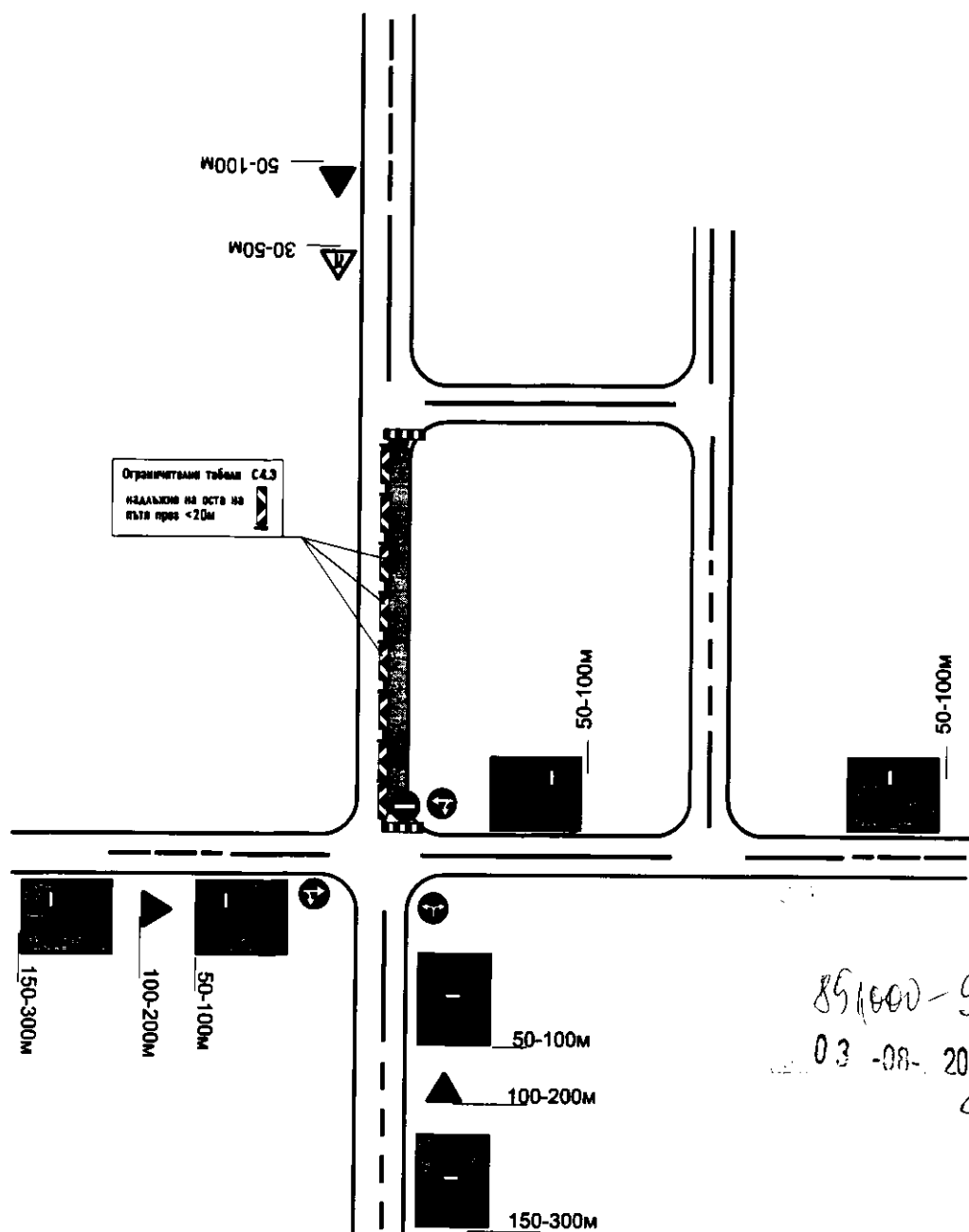
Приложение 74

КЪМ ЧЛ. 75, Т.2

Сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението

Уаица

Работен участък върху едната пътна лента
Отбиване на движението в едната посока по обходни улици



851000-9304
03-08-2016

03 -08- 2016

6974

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 939-35-17, тел./факс 986-10-76,
e-mail: DVest@parliament.bg, DVRed@parliament.bg.

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>

IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:

BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: ИПК „Родина“ – АД, София 1784, бул. Цариградско шосе 113А

ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК

ISSN 0205 - 0900