



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Настоящата документация е съставена съгласно изискванията на чл.31 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Решението за откриване на процедурата и обявлението за оповестяване откриването на процедурата за възлагане на обществената поръчка са публикувани в регистъра на обществените поръчки под следния уникален номер: 00159- 2018- 0002 и на интернет страницата на Община Добричка на адрес: <http://www.dobrichka.bg/>, раздел "Профил на купувача" - <http://www.dobrichka.bg/profile/orders/O-06022018-222?preview=true>

Възложител на настоящата процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), е Зам.-кметът на Община Добричка, с делегирани правомощия със Заповед № 675 от 20.06.2016 г., на основание чл. 7, ал. 1 от ЗОП.

Раздел I

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за избор на изпълнител на процедура публично състезание с предмет:
„Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“

I. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Обособена позиция № 1 – „Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в тридесет и седем населени места от община Добричка“

Изработват се четиридесет и осем инвестиционни проекта за рехабилитация на четиридесет и осем улици в тридесет и седем населени места на територията на община Добричка.

Обособена позиция № 2 – „Изработка на инвестиционни проекти за изграждане на ограничители на скоростта по уличната мрежа в три населени места на община Добричка“.

Изработват се три инвестиционни проекта за изграждане / монтиране върху платното за движение на седем изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение в селата Карапелит, Орлова могила и Хитово.

II. ДЕЙНОСТИ И ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА:

Изработката на инвестиционните проекти се възлага във връзка с предвидени ремонти на инфраструктурните обекти. Целта е да се подобри състоянието на обектите, което ще доведе до подобряване начина на живот на населението на посочените населени места.

Изграждането на изкуствените неравности и повдигнатите пешеходни пътеки на територията на общината е в изпълнение на целите на Националната стратегия за подобряване на безопасност на движението и намаляване на жертвите при пътно транспортни инциденти.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Проектите се изработват с обхват и съдържание съгласно Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и в съответствие с действащата нормативна уредба – Закон за устройство на територията и приложимите подзаконовни нормативни актове и правилата и нормативите за проектиране на транспортна инфраструктура.

Обемът и съдържанието - текстова и графична част, включително и детайли, трябва да осигуряват безпроблемно изпълнение на включените в тях строителни и монтажни работи. Проектното решение трябва да осигури изпълнението на работите, без да се нанасят щети на околната среда, както и да предвиди (когато е възможно) използване на съвременни технологии и материали

А. ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: – „Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в тридесет и седем населени места от община Добричка“

Дейността обхваща заснемане, обследване и проектиране на рехабилитация на участъци от улиците в селата

- **с.Батово** - улица „Тринадесета“
- **с.Бенковски** - улица „Десета“, улица „Единадесета“, улица „Двадесет и пета“, улица „Двадесет и девета“ –
- **с.Богдан** - улица „Четвърта“
- **с.Божурово** - улица „Шеста“
- **с.Бранище** - Местен път „Четиридесет и две“ (42)
- **с.Гешаново** - улица „Трета“
- **с.Добрево** - улица „Пета“
- **с.Долина** - улица „Тринадесета“, улица „Деветнадесета“
- **с.Драганово** - улица „Девета“
- **с.Енево** - улица „Първа“, улица „Четвърта“, улица „Пета“
- **с.Златия** - улица „Пета“, улица „Единадесета“
- **с.Козлодуйци** - улица „Тринадесета“
- **с.Ловчанци** - улица „Двадесет и четвърта“ -
- **с.Ломница** - улица „Втора“
- **с.М.Смолница** - улица „Трета“
- **с.Методиево** - улица „Четвърта“
- **с.Миладиновци** - улица „Единадесета“
- **с.Овчарово** - улица „Двадесета“
- **с.Одърци** - улица „Трета“
- **с.Опанец** - улица „Четвърта“
- **с.Паскалево** - улица „Седемнадесета“
- **с.Плачи дол** - улица „Шеста“
- **с.Подслон** - улица „Седемнадесета“
- **с.Полковник Свещарово** - улица „Единадесета“
- **с.Прилеп** - улица „Втора“
- **с.Пчелник** - улица „Девета“
- **с.Самуилово** - улица „Пета“, улица „Единадесета“
- **с.Свобода** - улица „Девета“
- **с.Сливенци** - улица „Трета“
- **с.Смолница** - улица „Четвърта“
- **с.Стефан Караджа** - улица „Детелина“, улица „Божур“, улица „Кокиче“
- **с.Стефаново** - улица „Шеста“, улица „Осма“



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



- с. Стожер - улица „Оборище“
- с. Ф. Денково - улица „Пета“
- с. Хитово - улица „Втора“
- с. Царевец - улица „Шеста“
- с. Черна - улица „Седемнадесета“

Забележка: Началните и крайните точки на участъците за проектиране се уточняват на място от представители на възложителя и изпълнителя.

1. Изходни данни за проектиране – съществуващо положение

Към настоящия момент не е извършвана реконструкция или цялостен ремонт на посочените участъци от улиците. Състоянието на участъците от улиците е недобро. Настилката е износена с надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, кръпки, дупки, а в някои участъци е разрушена изцяло. Оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци. Затруднено е отводняването. Улиците са от второстепенната улична мрежа, като функционалното предназначение на по-голямата част е обслужващи улици - VI-ти клас. При описанието на всяка от улиците са посочени събирателните улици – от V-ти клас.

• с. Батово

улица „Тринадесета“ – в участък от ОТ 8 до ОТ 9 по плана на с. Батово с дължина 66м.

Улицата е много стръмна. Имало е асфалтова настилка, която вече не съществува. Изнесена е и част от трошенокаменната настилка от големите проливни дъждове през последните години (2014, 2015 и 2016). На участъка от улицата има поставени бордюри. Пътното платно е оформено с ширина 4,80м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени. Съществуващата трошенокаменна настилка е силно замърсена.

• с. Бенковски

улица „Десета“ - в участък от ОТ 20 – ОТ 24 по плана на с. Бенковски с дължина 310 м

Улицата преминава пред кметството. Асфалтова настилка е много стара и е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки, разрушения. Пътното платно е с ширина 5,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени, частично оградени с бордюри.

улица „Единадесета“ - в участък от ОТ 46 към ОТ 47 по плана на с. Бенковски с дължина 140 м

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 4,00м. Няма бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

улица „Двадесет и пета“ - в участък от ОТ 206 към ОТ 137 по плана на с. Бенковски с дължина 345 м

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 4,00м. Тротоарите са земни, като бордюри са положени само от едната страна.

улица „Двадесет и девета“ – в участък от ОТ 168 до ОТ 169 към ОТ 137 по плана на с. Бенковски с дължина 175м



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 4,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни, неоформени без бордюри.

- **с.Богдан**

улица „Четвърта” - в участък от ОТ 151 – ОТ 153 по плана на с. Богдан с дължина 80 м

Улицата е много стръмна. Настилка е трошенокаменна, с множество разрушения. При силните дъждове се получава свличане и отнасяне на част от настилката. Пътното платно не е оформено с ширина на места до 4,00м. Бордюри няма. Тротоарите са земни и неоформени.

- **с.Божурово**

улица „Шеста” - в участък от ОТ 25 към ОТ 28 по плана на с.Божурово с дължина 195м.

Участъкът от улицата се намира в централната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 5,60м. Има поставени бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са оформени.

- **с.Бранище**

Местен път „Четиридесет и две” (42) – участък с дължина 188 метра, започващ от републикански път II 71 и завършващ до началото на стопански двор (бивша Кравеферма) по КВС на с.Бранище.

Местен път 42 е изграден от две платна с ширина по 6,20м всяко и разделителна ивица между тях от 2,80м. Ще се проектира и извършва ремонт на дясното платно. Участъкът е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена и с множество разрушения. Има образувани коловози с голяма дълбочина. Положени са бордюри, частично разрушени в средната част на разделителната ивица. Местният път редовно се използва от тежкотоварни автомобили, обслужващи стопанския двор.

- **с.Гешаново**

улица „Трета” - в участък от ОТ 133 – ОТ 7 по плана на с. Гешаново с дължина 130м

Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 4,00м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри. Улицата е близост до стопанския двор и по нея преминават селскостопански машини.

- **с.Добрево**

улица „Пета” - в участък от ОТ 22, ОТ21 до ОТ 14 по плана на с. Добрево с дължина 120 м

Улицата е V-ти клас. Настилката е асфалтова и е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е оформено с ширина 5,00м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри.

- **с.Долина**

улица „Тринадесета” - в участък към ОТ 11 до ОТ 11А по плана на с.Долина с дължина 150 м



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 3,50 м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени без бордюри.

улица „Деветнадесета“ – в участък от ОТ 54 към ОТ 50 по плана на с.Долина с дължина 250 м

Участък от 150м от улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е с ширина от 4,50 до 5,00 м. Липсват бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са неоформени. Останалата част от улицата е със силно замърсена трошенокаменна настилка.

- **с.Драганово**

улица „Девета“ - улица между с. Драганово и квартал Войсил с дължина 200м

Улицата е V-ти клас с трошенокаменна настилка, която е с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 4,00 м. Улицата е много стръмна, вследствие на което се получава свличане и отнасяне на част от настилката при силните дъждове, вследствие на което са се образуват дълбоки дупки. Преминаването в някои участъци в определено време е почти невъзможно. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

- **с.Енево**

улица „Първа“ - в участък към ОТ 16 към ОТ 17 по плана на с.Енево с дължина 50м.

Улицата е V-ти клас с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места до 4,50м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри.

улица „Четвърта“ - в участък към ОТ 16 към ОТ 13 по плана на с.Енево с дължина 100 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри.

улица „Пета“ – в участък от ОТ13 към ОТ11 по плана на с.Енево с дължина 100 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри.

- **с.Златия**

улица „Пета“ - в участък от ОТ30 към ОТ30А по плана на с.Златия с дължина 100м.

Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 4,00м. В посоченият погоре участък бордюри няма. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

улица „Единадесета“ - в участък от ОТ29А, 25А, ОТ25, ОТ 14 към ОТ1 по плана на с.Златия с дължина 270 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00м. Бордюри няма. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

- **с.Козлодуйци**

улица „Тринадесета“ - в участък от ОТ8, ОТ10, ОТ33 по плана на с.Козлодуйци с дължина 220 м.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е оформено с ширина 6,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени. Частично са монтирани бордюри. Улицата е стръмна, на места има отнесена и част от трошенокаменната настилка, вследствие на което са се образували дълбоки дупки. Преминаването в някои участъци е силно затруднено.

- **с.Ловчанци**

улица „Двадесет и четвърта”- в участък от ОТ177 до ОТ195 по плана на с.Ловчанци с дължина 480 м.

Участък от приблизително 130 м от улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е с ширина от 5,50 до 6,00 м. Липсват частично бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са оформени. Останалата част от улицата е със силно замърсена трошенокаменна настилка, която на места липсва, вследствие на което са се образували дълбоки дупки. Преминаването в този участък е почти невъзможно. В тази част няма бордюри. Тротоарите са земни неоформени.

- **с.Ломница**

улица „Втора”- в участък от ОТ23, ОТ26 до ОТ54 по плана на с.Ломница с дължина 255 м.

Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки и разрушения. Пътното платно е оформено с ширина 4,00м. Тротоарите са земни и неоформени, частично са монтирани бордюри. На места има отнесена и част от трошенокаменна настилка, вследствие на което като са се образували дълбоки дупки. Преминаването в някои участъци е затруднено.

- **с.М.Смолница**

улица „Трета”- в участък от ОТ 6 – ОТ 7 – ОТ 8 до ОТ 9 по плана на с.Малка Смолница с дължина 270м.

Участъкът от улицата се намира в южната част на населеното място. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 4,00м. Липсват бордюри. Тротоарите са земни и неоформени.

- **с.Методиево**

улица „Четвърта”- в участък от ОТ 57 до ОТ 63 по плана на с. Методиево с дължина 360м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка. Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Миладиновци**

улица „Единадесета”- в участък от ОТ44 до ОТ31А по плана на с.Миладиновци с дължина 110 м.

Улицата е разположена в западния край на селото и граничи със земеделски земи. Настилката е много стара асфалтова, силно повредена, с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 4,00м. Тротоарът към селото е земен и неоформен, без



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



бордюри. Участък от улицата е изключително разрушен – липсва и трошенокаменната настилка, вследствие на което се е образувало пропадане. Преминването в този участък е почти невъзможно.

- **с.Овчарово**

улица „Двадесета” - в участък от ОТ 11 – ОТ 12 – ОТ 13 – ОТ 46 – ОТ 45 до ОТ 43 по плана на с.Овчарово с дължина 300м.

Участъкът от улицата се намира в западната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с приблизителна ширина 11,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни без бордюри. Инвестиционното намерение на възложителя е през настоящата година да се изпълни само едното платно за движение.

- **с.Одърци**

улица „Трета” - в участък от ОТ 24 – ОТ 25 – ОТ 26 до ОТ 27 по плана на с.Одърци с дължина 350м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка. Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Опанец**

улица „Четвърта” - в участък от ОТ 83 – ОТ 87 – ОТ 85 до ОТ 71 по плана на с.Опанец с дължина 175 м.

Участъкът от улицата е разположен до ДОВ 1071, но улицата не може да се определи като събирателна. Улицата е силно наклонена. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е замърсена и с частични разрушения. Пътното платно е оформено с ширина 4,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени и без бордюри.

- **с.Паскалево**

улица „Седнадесета” - в участък от ОТ 85 – ОТ 84 до ОТ 99 по плана на с.Паскалево с дължина 195м.

Участъкът от улицата се намира в централната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 5,20м. Необходимо е да се възстановят на приблизително 20м. Улицата е от второстепенната улична мрежа. Тротоарите са земни и неоформени, ограничени с бордюри, като е необходимо да се предвиди възстановяване на разрушените бордюри.

- **с.Плачи дол**

улица „Шеста” - в участък от ОТ 17 – ОТ 44 – ОТ 47 – ОТ 69 – ОТ 71 до ОТ 73 по плана на с.Плачи дол с дължина 470м.

Участъкът от улицата се намира в западната част на населеното място. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 4,00м. Липсват бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени. По улицата преминават тежкотоварни автомобили.

- **с.Подслон**



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



улица „Седнадесета” - в участък от ОТ15, ОТ16, ОТ17, ОТ21 до ОТ20 по плана на с.Подслон с дължина 400 м.

Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини и разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 5,00м.. Улицата е стръмна. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени, без бордюри. През 2015 и 2016 година участъкът между ОТ17, ОТ21 е преасфалтиран – да се има предвид при проектирането.

- **с.Полковник Свещарово**

улица „Единадесета” - в участък от ОТ 40 до ОТ 22 по плана на с.Полковник Свещарово с дължина 210м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка (черна улица). Теренът е неравен с коловози и дупки. На места е положен фрезован материал за да се осигури възможност за преминаване на живущите до имотите им. Движението по улицата не е натоварено. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Прилеп**

улица „Втора” - в участък от ОТ 6 – ОТ 7 – ОТ 8 – ОТ 9 до ОТ 10 по плана на с.Прилеп с дължина 360м.

Населеното място е с малко на брой постоянно живеещи жители. Повечето имоти са застроени, но се ползват сезонно. Участъкът от улицата се намира в западната част на населеното място. В централната част улицата има трошенокаменна настилка (дължина около 230 метра), която е с множество разрушения, като в първите 100 метра теренът е наклонен. Останалите 130 метра са без настилка. Пътното платно е неоформено с ширина 3,00м. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри. Да се проектира асфалтова настилка в първите 100 метра (при наклонения терен) и трошенокаменната настилка на оставащите 230метра. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Пчелник**

улица „Девета” - в участък от ОТ 6 – ОТ 7 до ОТ 8 по плана на с.Пчелник с дължина 140м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка (черна улица). Няма оформени тротоари. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Самуилово**

улица „Пета” - в участък от ОТ7, ОТ33 до ОТ24 по плана на с.Самуилово с дължина 200 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени без бордюри.

улица „Единадесета” - в участък от ОТ2 до ОТ14 по плана на с.Самуилово с дължина 210 м.

Улицата е с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина на места 4,00м. Няма бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

- **Свобода**



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



улица „Девета“ - в участък от ОТ 2 – ОТ 3 до ОТ 12 по плана на с.Свобода с дължина 260м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка (черна улица). Няма оформени тротоари. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Сливенци**

улица „Трета“ - в участък от ОТ 84 – ОТ 85 – ОТ 87 до ОТ 88 по плана на с.Сливенци с дължина 170м.

Върху участъка от улицата не е полагана настилка (черна улица). Няма оформени тротоари. Изискването на Възложителя е улицата да се проектира с трошенокаменна настилка. Изграждане на тротоари не се предвижда.

- **с.Смолница**

улица „Четвърта“ - в участък от ОТ 164 – ОТ 181 – ОТ 179 до ОТ 177 по плана на с.Смолница с дължина 220м

Улицата може да се определи като събирателна V-ти клас. Участъкът от улицата се намира в централната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 6,50м. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неформени, без бордюри.

- **с.Стефан Караджа**

улица „Детелина“ - в участък от ОТ 39 – ОТ 40 до ОТ 41 по плана на с.Стефан Караджа с дължина 220м.

Участъкът от улицата се намира в западната част на населеното място, граничещ със зедмеделски земи. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неформено с ширина 4,00м. Тротоарът отляво е земен и неформен без бордюри. По улицата се движат селскостопански машини.

улица „Божур“ - в участък от ОТ 31 – ОТ 35 – ОТ 36 до ОТ 28 по плана на с.Стефан Караджа с дължина 145м

Участъкът от улицата се намира в северната част на населеното място. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неформено с ширина 3,50м. Липсват бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неформени.

улица „Кокиче“ - в участък от ОТ 33 към ОТ 34 по плана на с.Стефан Караджа с дължина 20м

Участъкът от улицата се намира в северната част на населеното място. Съществуващата настилка е трошенокаменна, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неформено с ширина 5,00м. Липсват бордюри. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неформени.

- **с.Стефаново**

улица „Шеста“ - в участък от ОТ 6 – ОТ 7 – ОТ 8 – ОТ 9 до ОТ 10 по плана на с.Стефаново с дължина 300м.

Асфалтовата настилка на улицата е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 6,20м. Тротоарите са земни и неформени. Има поставени бордюри.

улица „Осма“ - в участък от ОТ 18 – ОТ 19 – ОТ 20 до ОТ 21 по плана на с.Стефаново с дължина 150м



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Участъкът от улицата се намира в западната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 6,20м. Има поставени бордюри. Тротоарите са земни и неоформени.

- **с.Стожер**

улица „Оборище” - в участък от ОТ 93 – ОТ 94 и 90 метра към ОТ 95 по плана на с.Стожер с дължина 220м.

Участъкът от улицата се намира в южната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 6,00м. Има поставени бордюри. Улицата е от второстепенната улична мрежа. Тротоарите отляво и отдясно са земни и неоформени.

- **с.Ф.Денково**

улица „Пета” - в участък от ОТ30 до ОТ16 по плана на с.Ф. Денково с дължина 200м.

Асфалтова настилка на улицата е много стара, силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки, разрушения. Пътното платно е с бордюри и с ширина 5,00м. Тротоарите отляво и отдясно са добре оформени.

- **с.Хитово**

улица „Втора” - в участък от ОТ21, ОТ14 до ОТ9 по плана на с.Хитово с дължина 300 м.

Улицата е с много стара асфалтова настилка, която е силно повредена, с множество мрежовидни пукнатини, кръпки, разрушения. Пътното платно е с бордюри и с ширина 5,00м. Тротоарите отляво и отдясно са добре оформени.

- **с.Царевец**

улица „Шеста” - в участък на 30 метра след ОТ 10 към ОТ 11 – ОТ 12 до ОТ 13 по плана на с.Царевец с дължина 140м.

Първите 100 метра от улицата са с трошенокаменна настилка, която е силно замърсена и с множество разрушения. Пътното платно е неоформено с ширина 3,00м. На следващите 40метра с ширина 5,00метра, съществуващата настилка е асфалтова, много стара силно повредена и с много разрушения. Тук е връзката с улица „Първа“, водеща до административните сгради, детската градина и магазините. Тротоарите са земни и неоформени без бордюри.

- **с.Черна**

улица „Седемнадесета” - участък, започващ на 70 метра след ОТ 136 към ОТ 81 – ОТ 80 – ОТ 68 – ОТ 64 – ОТ 35 – ОТ 34 до ОТ 33 по плана на с.Черна с дължина 370м.

Улицата е V-ти клас. Участъкът от улицата се намира в централната част на населеното място. Асфалтовата настилка е много стара, силно повредена и с множество разрушения. Пътното платно е оформено и е с ширина 3,00м. Тротоарите са земни и неоформени, без бордюри.

За населените места няма изработена кадастрална карта. ПУП - ПР са налични само на хартиен носител. На избрания изпълнител може да се предостави копие - извадка от ПУП-ПР на хартия и кадастрално заснемане от 1995 година в цифров вид.

С цел установяване на настоящото състояние на улиците е необходимо да се извърши пълно обследване на посочените участъци на улиците и съоръженията в техния обхват.



2. Обем и съдържание на проекта

Проектите се изработват в обхват и съдържание съгласно Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и в съответствие с действащата нормативна уредба – Закон за устройство на територията и приложимите подзаконови нормативни актове и правилата и нормативите за проектиране и в съответствие с изискванията на чл.169 на Закона за устройство на територията.

Обемът и съдържанието - текстова и графична част на инвестиционните проекти трябва да осигуряват безпроблемно изпълнение на предвидените строителни и монтажни работи.

Проектното решение трябва да осигури изпълнението на работите, без да се нанасят щети на околната среда, както и да предвиди (когато е възможно) използване на съвременни технологии и материали.

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящата Техническа спецификация, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

За всяка улица се разработва и окомплектова инвестиционен проект във фаза технически проект.

Възложителят определя следните задължителни части на инвестиционния проект, които следва да бъдат разработени за всяка от улиците:

Част „Пътна“ (подробна обяснителна записка, проектно решение за проектната ос /геометрично решение/, ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили, подробни напречни профили, технологичен проект, технология за възстановяване на пътната настилка, таблици, постоянна организация на движението);

Част „Геодезия“ – (създаване на РГО на обекта, координатно и височинно заснемане на съществуващото положение /тахиметрична снимка/, координатни трасировъчни регистри, вертикална планировка);

Част „Временна организация и безопасност на движението“

Част „План за безопасност и здраве“;

Към всяка част се изготвя пълна количествена и стойностна сметка /КСС/ за предвидените дейности.

Съгласно чл.15, ал.1 т.9 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали не е необходимо да се изготвя част „План за управление на строителните отпадъците“.

3. Специфични изисквания към някои от частите на проекта:

Проектите се изготвят след пълно обследване на посочените участъци на улиците и съоръженията в техния обхват.

3.1. Част Геодезия: Да се извърши подробно геодезическо заснемане на улиците, която да включва пътните настилки, бордюри и оградите покрай тях (или наклони на тротоарните настилки). Да се заснемат всички съоръжения пресичащи или преминаващи в обхвата на улиците.

Да се изготви подробен трасировъчен план, обвързан с осевата мрежа и координатен регистър за всички елементи на строежа. Подробните точки да бъдат през 20м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

Раздел вертикална планировка да е съобразен с проектното решение по част „Пътна“ за надлъжния и напречния профил на всеки уличен участък.

3.2. Част Пътна:

Рехабилитацията обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на улиците. Извършва се частично възстановяване и / или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и



съоръжения, както и строителни и монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

Техническото решение в план да следва геометрията на съществуващите улици. Съществуващият габарит на улиците се запазва.

В резултат на извършените подробни огледи и анализ да се извърши експертна оценка на състоянието на съществуващата улична настилка да се определи дебелината на отделните пластове от съществуващата настилка.

Улици „Четвърта“ в с.Методиево, „Трета“ в село Одръци, „Единадесета“ в село Полковник Свещарово, част от ул.“Втора“ в с.Прилеп, „Девета“ в с.Пчелник, „Девета“ в с.Свобода и „Трета“ в с.Сливенци се проектират трошенокаменна настилка. Проектантът може да предложи използване на съвременни технологии и материали.

Всички останали улици се проектират с асфалтова настилка.

С проекта следва да се предвидят предварителни ремонти на съществуващото покритие и локални ремонти в участъците с големи деформации и разрушения.

Да се осигури възстановяване на напречния профил. Да се предложи решение за отводняване на улицата.

В проекта да се предвидят зауствания най-малко 5 метра в съседна улица и в кръстовище.

При „черните“ улици следва да се предвидят всички необходими дейности вкл. оформяне на земно легло и др.

Да се предложат решения за предпазването на съществуващите подземни съоръжения и комуникации в обхвата на улиците и да се осигури функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват и се изготвят проекти, като при изискващи се по - тежки реконструкции се съгласуват с Възложителя.

3.3. Подробна количествена и стойностна сметка

Като приложение към всяка част на инвестиционния проект се разработва подробна количествена и стойностна сметка /КСС/ на предвидените строителни и монтажни работи. Възложителят допуска подробните количествени и стойностни сметки да се окомплектоват като самостоятелна част „Проектно сметна документация“.

Б. ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 –„Изработка на инвестиционни проекти за изграждане на ограничители на скоростта по уличната мрежа в три населени места на община Добричка“.

Дейността обхваща изработка на три инвестиционни проекта за изграждане на ограничители на скоростта и повдигнати пешеходни пътеки по уличната мрежа, част от републиканската пътна мрежа в селата Карапелит, Орлова могила и Хитово, община Добричка, както следва:

- **с.Карапелит**

Два броя ограничители на скоростта с повдигната пешеходна пътека, съгласно чл.6, т.3 от Наредба № РД-02-20-10 от 2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях (Наредба № РД-02-20-10 от 2012г.)

- **с.Орлова могила**

Два броя изпъкнали изкуствени напречни неравности, съгласно чл.6, т.1 от Наредба № РД-02-20-10 от 2012г.

- **с.Хитово**



Един брой ограничител на скоростта с повдигната пешеходна пътека, съгласно чл.6, т.3 от Наредба № РД-02-20-10 от 2012г.

Два броя ограничители на скоростта с кръгъл профил, съгласно чл.6, т.1, буква „а“ от Наредба № РД-02-20-10 от 2012г.

Забележка: Участъците за проектиране на гореописаните ограничители на скоростта и повдигнати пешеходни пътеки се уточняват на място от представители на възложителя и изпълнителя.

Проектантът съгласува изготвените проекти с експлоатационните дружества и Държавните контролни органи. Възложителят заплаща еднократно съответните такси след представяне на фактура. Второ разглеждане на проекта, ако се наложи такова, е за сметка на проектанта.

1. Изходни данни за проектиране – съществуващо положение

Проектите трябва да се изготвят във фаза Технически проект, в съответствие с българското законодателство и следва да послужат за издаване на разрешение за строеж.

С цел намаляване скоростта на движението и осигуряване безопасно преминаване на пешеходци е необходимо изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности в селата Карапели, Орлова могила и Хитово. Изкуствените неравности се изграждат върху улици, които са част от републиканската пътна мрежа.

За реализация на горе поставената цел се възлага изготвяне на технически проект по изграждането на повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности по уличната мрежа, част от републикански пътища на територията на община Добричка, както следва

с.Карапелит

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път II 71 в с.Карапелит приблизително на км 59+3 – 1 брой

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път III 7106 в с.Карапелит приблизително на км 0+350 – 1 брой

с.Орлова могила

- Изпъкнала изкуствена напречна неравност на републикански път II 27 в с.Орлова могила приблизително на км 54+2 – 1 брой

- Изпъкнала изкуствена напречна неравност на републикански път II 27 в с.Орлова могила приблизително на км 54+0 – 1 брой

с.Хитово

- Ограничител на скоростта с кръгъл профил на републикански път II 71 в с.Хитово приблизително на км 44+8 – 1 брой

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път II 71 в с.Хитово приблизително на км 45+3 – 1 брой

- Ограничител на скоростта с кръгъл профил на републикански път II 71 в с.Хитово приблизително на км 45+7 – 1 брой

2. Обем и съдържание на проекта

Проектите се изработват с обхват и съдържание съгласно Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и в съответствие с действащата нормативна уредба – Закон за устройство на територията и приложимите подзаконовни нормативни актове и правилата и нормативите за проектиране, включително нормите за осигуряване на достъпна среда и др.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Проектът да се изготви в обем съгласно чл.21 от Наредба № РД-02-20-10 от 2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

Обемът и съдържанието - текстова и графична част трябва да осигуряват безпроблемно изпълнение на включените в тях строителни и монтажни работи.

Проектното решение трябва да осигури изпълнението на работите, без да се нанасят щети на околната среда, както и да предвиди (когато е възможно) използване на съвременни технологии и материали.

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящата Техническа спецификация, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

Изработват се три инвестиционни проекта за всяко едно от селата във фаза технически проект.

Възложителят определя следните задължителни части на всеки инвестиционен проект, които следва да бъдат разработени за всяка от изпъкналите неравности:

Част „Пътна“ (подробна обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили - схеми, схема на избраните средства за ограничаване на скоростта на движение, технологичен проект);

Част „Геодезия“ – при необходимост;

Част „Временна организация и безопасност на движението“

Част „План за безопасност и здраве“;

Изготвя се пълна количествена и стойностна сметка за предвидените дейности, която може да бъде приложена към всяка част или да бъде обособена в самостоятелна част на инвестиционния проект.

III. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Инвестиционните проекти се представят в **5 /пет/** екземпляра на хартиен носител.

Целият проект / графични и текстови материали/ се предоставя в електронен вид в **pdf** формат, като текстовите материали се предоставят и в **doc** или **txt**, а количествените и стойностните сметки в **xls**.

Проектът се предава с протокол на възложителя, който в **7 /седем/** дневен срок следва да уведоми проектанта какви недостатъци е необходимо да се отстранят, ако има такива.

Проектантът отстранява всички недостатъци на изготвения проект до издаване на разрешение за строеж

Проектантът е длъжен, за своя сметка, да отстрани всички установени недостатъци на проекта в срок **5 /пет/** дни от уведомлението за установяването им.

IV. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Изпълнителят на поръчката следва да е проектант по смисъла на чл.162 от Закона за устройство на територията; да притежава необходимата проектантска правоспособност и да е застраховал професионалната си отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица.

Проектантската правоспособност се поддържа до въвеждане на строежа в експлоатация, а застраховката до изтичане на гаранционните срокове на реализирания строеж.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Проектантът осъществява авторски надзор по време на строителството по реда на чл.162, ал.2 от Закона за устройство на територията.

Изготвили:

Е. Даскалова -
гл. спец. УТСДСПДС

Ж. Костадинова
вт. спец. УТСДСПДС

Кр. Костадиновс
вт. спец. УТСДСПДС

ЗЗЛД



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 190
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: [www.dobrichka](http://www.dobrichka.bg)



ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Образец № 2

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ОТ „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 127622643, представлявано от
инж. Илия Христов Илиев – управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на услугата за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“.

По обособена позиция №1 „Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в тридесет и седем населени места от община Добричка“

Във връзка с възлагането на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето Техническо предложение, изготвено съгласно условията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и нормативните изисквания в тази област.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при следните условия:

I. Предложения на участника:

1. Предлаганият от нас срок за изпълнение на инвестиционния проект е: 36 (тридесет и шест) календарни дни, който започва да тече от датата на подписване на договора за проектиране.

2. Декларирам съгласието си, срок на валидност на офертата да е 6 (шест) календарни месеца календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

3. Запознат съм с клаузите на приложения проект на договор и приемам условията в него по отношение на изпълнението на обществената поръчка.

4. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

5. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя заверени копия на Удостоверение/я/ за ППП и полица за застраховка „Професионална отговорност в проектирането“ съгласно чл.171, чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора.

6. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, се задължавам да упражнявам авторски надзор върху строежа на проектираните от мен обекти. При невъзможност да изпълня това задължение, ще дам писменото си съгласие за възлагането му на посочено от Възложителя правоспособно лице.

33 МД

II. Описание на планираните дейности

Предвидените в техническата спецификация улици и улични участъци в тридесет и седем населени места от Община Добричка са следните:

- с. Батово - улица „Тринадесета”
- с. Бенковски - улица „Десета”, улица „Единадесета”, улица „Двадесет и пета”, улица „Двадесет и девета” –
- с. Богдан - улица „Четвърта”
- с. Божурово - улица „Шеста”
- с. Бранище - Местен път „Четиридесет и две” (42)
- с. Гешаново - улица „Трета”
- с. Добрево - улица „Пета”
- с. Долина - улица „Тринадесета”, улица „Деветнадесета”
- с. Драганово - улица „Девета”
- с. Енево - улица „Първа”, улица „Четвърта”, улица „Пета”
- с. Златия - улица „Пета”, улица „Единадесета”
- с. Козлодуйци - улица „Тринадесета”
- с. Ловчанци - улица „Двадесет и четвърта”-
- с. Ломница - улица „Втора”
- с. Малка Смолница - улица „Трета”
- с. Методиево - улица „Четвърта”
- с. Миладиновци - улица „Единадесета”
- с. Овчарово - улица „Двадесета”
- с. Одърци - улица „Трета”
- с. Опанец - улица „Четвърта”
- с. Паскалево - улица „Седемнадесета”
- с. Плачи дол - улица „Шеста”
- с. Подслон - улица „Седемнадесета”
- с. Полковник Свещарово - улица „Единадесета”
- с. Прилеп - улица „Втора”
- с. Пчелник - улица „Девета”
- с. Самуилово - улица „Пета”, улица „Единадесета”
- с. Свобода - улица „Девета”
- с. Сливенци - улица „Трета”
- с. Смолница - улица „Четвърта”
- с. Стефан Караджа - улица „Детелина”, улица „Божур”, улица „Кокиче”
- с. Стефаново - улица „Шеста”, улица „Осма”
- с. Стожер - улица „Оборище”
- с. Фелдфебел Денково - улица „Пета”
- с. Хитово - улица „Втора”
- с. Царевец - улица „Шеста”
- с. Черна - улица „Седемнадесета”

За изпълнение на поръчката планираме следните дейности:

I. ПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ

Планираните проучвателни работи включват запознаване с обекта, запознаване с кадастралните карти и регулационни планове на тридесет и седемте населените места, проучване за съществуване на подземни проводни на техническата инфраструктура и др.

По време на проучвателните работи, съвместно с възложителя, ще бъдат определени класовете на всички улици или улични участъци, които са предмет на инвестиционния проект.

Съгласно чл.16 (5) от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, в селата улиците V клас са най-високият клас улици, освен в случаите на чл. 76, ал. 2 от ЗУТ, а именно: *Когато пътищата от републиканската пътна мрежа се проектират и изграждат през територията на населените места, те се оразмеряват като елементи на*

първостепенната улична мрежа при съблюдаване на изискванията за опазване на селищната среда от вредни въздействия.

Съгласно чл. 15 (2) от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. в градовете с население под 30 000 жители улиците от първостепенната улична мрежа IV клас – Главни улици са улиците с най-висок клас.

При тези нормативни условия предвидените в проект „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“ улици и улични участъци са улици от второстепенната улична мрежа – V и VI клас. Съгласно чл. 137 (1), т. 4 а) от ЗУТ тези улици са строежи Четвърта категория.

II. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ИЗМЕРВАНИЯ

За извършване на геодезическите измервания ще бъде извършено проучване и възстановяване на съществуващата РГО на населените места в обхвата на проекта.

Ще бъде извършено подробно геодезическо заснемане на всички предвидени в заданието за проектиране и техническата спецификация улици и улични участъци в тридесет и седемте населени места от Община Добричка, което ще включва съществуващата пътна настилка, и съществуващите улични елементи бордюри, тротоари и границите на уличната регулация, в т. ч. оградите покрай тях. Ще се заснемат всички съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура пресичащи или преминаващи в обхвата на улиците.

Ще бъде изградена реперна мрежа за извършване на проектираните СМР.

Резултатите от геодезическите измервания и трасировъчните данни ще бъдат представени **в проектна част „Геодезия“**.

III. ПОЛСКА РАБОТА

Планирани са огледи при които да се установи действителното положение на уличната настилка, пътното платно и уличните елементи на всички предвидени в заданието за проектиране и техническата спецификация улици и улични участъци в тридесет и седемте населени места от Община Добричка.

Резултатите от огледите ще бъдат анализирани и ще бъде изготвена експертна оценка, която ще бъде основа за проектните решения свързани с ремонтните работи.

IV. ПРОЕКТНИ РАБОТИ

Проектните работи ще започнат след извършване на предварителните проучвателни работи, геодезическото заснемане, анализа на действителното състояние на съществуващите улични елементи – настилка, пътното платно, бордюри, тротоари, улична регулация, подземни проводи, съоръжения и други и изготвяне на експертната оценка.

Проектната разработка ще бъде изпълнена в обем и съдържание съответстващи на изискванията на чл. 1 (4) от Наредба №4 от 2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изм. ДВ. бр.44 от 2 Юни 2017 год, като за всеки един от предвидените улични участъци ще бъдат окомплектовани отделни проектни документации, със следното съдържание:

Проектното решение по част „Пътна“ ще бъде разработено съгласно техническата спецификация за обекта, по отношение на следните улични елементи:

1. **Ситуация** – проектното решение ще се придържа към действащите планове за регулация и ще бъде съобразено със съществуващото положение. При възникнала необходимост от реконструкция на уличното платно проектното решение ще бъде съгласувано с Възложителя;
2. **Геометрично решение** – за всяка улица ще бъде определена проектна ширина, която ще е водеща при проектирането на отделните улични елементи.
3. **Надлъжен профил** – проектното решение ще бъде съобразено със съществуващото положение на уличното платно и нивелетата на уличната настилка. Проектираната настилка ще е съобразена с възможностите на терена, съществуващото застрояване и осигуряване отводняването на пътното платно;
4. **Напречен профил** – проектния напречен профил ще бъде съобразен със съществуващия габарит на улицата и възможностите за достигане на габарита по регулационен план, ако това се налага. За всеки хомогенен участък ще бъдат представени типови и подробни напречни профили;
5. **Възстановяване на пътната настилка** – в проекта ще бъде разработена технология за възстановяване и усилване на пътната настилка според категорията

ЗЗМД

ЗЗМД

ЗЗМД

ТРОЙКО
ЗЗМД

- на движение и класа на улицата;
6. Технологичен проект – за всеки участък със съществуваща асфалтова настилка ще бъде изготвен технологичен проект;
 7. Отводняване – проектното решение ще бъде разработено така, че да бъдат осигурени оптималните условия за отводняване на уличното платно и околния терен, като не се позволи да се наводняват прилежащите имоти;
 8. Организация на движението – ще бъде разработен проект за постоянната организация на движение, съответстващ на класа на улиците.
 9. Сметна документация – към проекта по част „Пътна” ще бъде разработена сметна документация включваща количествени сметки, подробни ведомости и количествено стойностни сметки.

Проектното решение по част „ВОБД” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.). Съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Проектното решение по част „ПБЗ” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. С плана за безопасност и здраве ще се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителните и монтажните работи предвидени в проекта, като са отчетени специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при извършването на строителство.

Съгласно измененията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. от ноември 2016 в ПБЗ ще се представи план за последователност на извършваните СМР. След подписване на договора за строителство ПБЗ следва да се актуализира, като се изготви План график предвиждащ конкретните договорени условия, срокове и дати.

Няма да променяме състава на екипа от проектанти, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложения:

1. Документ за упълномощаване на инж. Николай Иванов Колев, водещ проектант по част Пътна, за подаване на офертата и представляване на законният представител на участника по време на провеждане на процедурата за избор на изпълнител – по образец на участника;
2. Декларация за конфиденциалност в случай на приложимост – не се прилага.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата	06.03.2018 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат ЗЗЛА



ЗЗЛА

ЗЗЛА



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

Образ № 2

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

ОТ „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 127622643, представляван от
инж. Илия Христов Илиев – управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на услугата за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“.

По обособена позиция №2 „Изработка на инвестиционни проекти за изграждане на ограничителни на скоростта по уличната мрежа в три населени места на община Добричка“

Във връзка с възлагането на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето Техническо предложение, изготвено съгласно условията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и нормативните изисквания в тази област.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при следните условия:

I. Предложения на участника:

1. Предлаганият от нас срок за изпълнение на инвестиционния проект, е: 15 (петнадесет) календарни дни, който започва да тече от датата на подписване на договора за проектиране.
2. Декларирам съгласието си, срок на валидност на офертата да е 6 (шест) календарни месеца календарни месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.
3. Запознат съм с клаузите на приложения проект на договор и приемам условията в него по отношение на изпълнението на обществената поръчка.
4. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.
5. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя заверени копия на Удостоверение/я/ за ППП и полица за застраховка „Професионална отговорност в проектирането“ съгласно чл.171, чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора.
6. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, се задължавам да упражнявам авторски надзор върху строежа на проектираните обекти. При невъзможност да изпълня това задължение, ще дам писменото възлагането му на посочено от Възложителя правоспособно лице.

ЗЗЛА

ЗЗЛА



II. Описание на планираните дейности

Предвидените в техническата спецификация ограничители на скоростта по уличната мрежа в три населени места на община Добричка са следните:

с. Карapelит

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път II 71 в село Карapelит приблизително на км 59+300 – 1 брой

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път III 7106 в село Карapelит приблизително на км 0+350 – 1 брой

с. Орлова могила

- Изпъкнала изкуствена напречна неравност на републикански път II 27 в село Орлова могила приблизително на км 54+200 – 1 брой

- Изпъкнала изкуствена напречна неравност на републикански път II 27 в село Орлова могила приблизително на км 54+000 – 1 брой

с. Хитово

- Ограничител на скоростта с кръгъл профил на републикански път II 71 в село Хитово приблизително на км 44+800 – 1 брой

- Повдигната пешеходна пътека на републикански път II 71 в село Хитово приблизително на км 45+300 – 1 брой

- Ограничител на скоростта с кръгъл профил на републикански път II 71 в село Хитово приблизително на км 45+700 – 1 брой

За изпълнение на поръчката планираме следните дейности:

I. ПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ

Планираните проучвателни работи включват запознаване с обекта, запознаване с кадастралните карти и регулационни планове на населените места, проучване за съществуващи на подземни проводи на техническата инфраструктура и др.

Предвидените съоръжения за ограничаване на скоростта ще се изградят върху пътното платно на улици, по които преминават републикански пътища.

Съгласно чл. 76, ал. 2 от ЗУТ когато пътищата от републиканската пътна мрежа се проектират и изграждат през територията на населените места, те се оразмеряват като елементи на първостепенната улична мрежа при съблюдаване на изискванията за опазване на селищната среда от вредни въздействия.

Съгласно чл. 15 (2) от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. в градовете с население под 30 000 жители улиците от първостепенната улична мрежа IV клас – Главни улици са улиците с най-висок клас.

При тези нормативни условия предвидените в проект „Изработка на инвестиционни проекти за изграждане на ограничители на скоростта по уличната мрежа в три населени места на община Добричка“ улици са от първостепенната улична мрежа – IV клас. Съгласно чл. 137 (1), т. 3 а) от ЗУТ тези улици са строежи Трета категория.

II. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ИЗМЕРВАНИЯ

За извършване на геодезическите измервания ще бъде извършено проучване и възстановяване на съществуващата РГО на населените места в обхвата на проекта.

Ще бъде извършено подробно геодезическо заснемане на участъците, в които са предвидени новите ограничители на скоростта, в това число съществуващата пътна настилка, съществуващите улични елементи бордюри, тротоари и други. Ще се заснемат всички съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура пресичащи или преминаващи през пътното платно в обхвата на уличния участък

Ще бъде изградена реперна мрежа за извършване на проектираните СМР.

Резултатите от геодезическите измервания и трасировъчните данни ще бъдат представени в проектна част „Геодезия“.

33M

33M

33M

III. ПОЛСКА РАБОТА

Планирани са огледи на предвидените за изграждане на ограничителите на скоростта места в трите населени места, при които да се установи действителното положение на уличната настилка, пътното платно и уличните елементи.

Резултатите от огледите ще бъдат анализирани и ще бъде изготвена експертна оценка, която ще бъде основа за проектните решения свързани със строителните работи.

IV. ПРОЕКТНИ РАБОТИ

Проектните работи ще започнат след извършване на предварителните проучвателни работи, геодезическото заснемане, анализа на действителното състояние на съществуващите улични елементи – настилка, пътното платно, бордюри, тротоари, улична регулация, подземни проводи, съоръжения и други и изготвяне на експертната оценка.

Проектната разработка ще бъде изпълнена съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. За условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях и в обем и съдържание съответстващи на изискванията на чл. 1 (4) от Наредба №4 от 2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изм. ДВ. бр.44 от 2 Юни 2017 год, като за всеки един от предвидените улични участъци ще бъдат окомплектовани отделни проектни документации, със следното съдържание:

Проектното решение по част „Пътна” ще бъде разработено съгласно техническата спецификация за обекта, по отношение на следните улични елементи:

1. **Ситуация** – проектното решение ще се придържа към действащите планове за регулация и ще бъде съобразено със съществуващото положение;
2. **Геометрично решение** – за всяка улица ще бъде определено геометричното разположение на ограничителите на скоростта;
3. **Надлъжен профил** – проектното решение ще бъде съобразено със съществуващото положение на уличното платно и нивелетата на уличната настилка.
4. **Напречен профил** – проектния напречен профил ще бъде съобразен със съществуващия габарит на улицата. За всеки участък ще бъдат представени типови напречни профили и детайли;
5. **Пътна настилка** – в проекта ще бъде разработена технология за изграждане на изкуствените неравности в съществуващата пътна настилка;
6. **Отводняване** – проектното решение ще бъде разработено така, че да бъдат осигурени оптималните условия за отводняване на уличното платно и околния терен, като не се позволи да се наводняват прилежащите имоти;
7. **Организация на движението** – ще бъде разработен проект за постоянната организация на движение, съответстващ на класа на улиците.
8. **Сметна документация** – към проекта по част „Пътна” ще бъде разработена сметна документация включваща количествени сметки, подробни ведомости и количествено стойностни сметки.

Проектното решение по част „ВОБД” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.). Съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Проектното решение по част „ПБЗ” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. С плана за безопасност и здраве ще се определят минималните изисквания за осигуряване на

здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителните и монтажните работи предвидени в проекта, като са отчетени специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при извършването на строителство.

Съгласно измененията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. от ноември 2016 в ПБЗ ще се представи план за последователност на извършваните СМР. След подписване на договора за строителство ПБЗ следва да се актуализира, като се изготви План график предвиждащ конкретните договорени условия, срокове и дати.

Няма да променяме състава на екипа от проектанти, без предварително писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложения:

1. Документ за упълномощаване на инж. Николай Иванов Колев, водещ проектант по част Пътна, за подаване на офертата и представляване на законният представител на участника по време на провеждане на процедурата за избор на изпълнител – по образец на участника;

2. Декларация за конфиденциалност в случай на приложимост – не се прилага.

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата	06.03.2018 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат ЗЗЛД



ЗЗЛД

ЗЗЛД

ЗЗЛД



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец № 3.1

33M ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

33M

От „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 127622643, представлявано от инж. Илия Христов Илиев – управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на поръчката за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“

ПРЕДЛАГАМЕ:

I. ОБЩА ЦЕНА за изпълнение на **Обособена позиция № 1** – „Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в тридесет и седем населени места от община Добричка“, в размер на: 18 960.00 (Осемнадесет хиляди деветстотин и шестдесет) лева без ДДС и 22 752.00 (Двадесет и две хиляди седемстотин петдесет и два) лева с включен ДДС.

Цената е формирана по следния начин:

Населено място	Наименование на улица	Стойност в лева без вкл.ДДС	Стойност в лева с вкл.ДДС
Батово	Тринадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Бенковски	Десета	395.00 лв.	474.00 лв.
	Единадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
	Двадесет и пета	395.00 лв.	474.00 лв.
	Двадесет и девета	395.00 лв.	474.00 лв.
Богдан	Четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
Божурово	Шеста	395.00 лв.	474.00 лв.
Бранище	Местен път (42)	395.00 лв.	474.00 лв.

Населено място	Наименование на улица	Стойност в лева без вкл.ДДС	Стойност в лева с вкл.ДДС
Гешаново	Трета	395.00 лв.	474.00 лв.
Добрево	Петта	395.00 лв.	474.00 лв.
Долина	Тринадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
	Деветнадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Драганово	Девета	395.00 лв.	474.00 лв.
Енево	Първа	395.00 лв.	474.00 лв.
	Четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
	Петта	395.00 лв.	474.00 лв.
Златия	Петта	395.00 лв.	474.00 лв.
	Единадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Козлодуйци	Тринадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Ловчанци	Двадесет и четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
Ломница	Втора	395.00 лв.	474.00 лв.
М.Смолница	Трета	395.00 лв.	474.00 лв.
Методиево	Четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
Миладиновци	Единадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Овчарово	Двадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Одърци	Трета	395.00 лв.	474.00 лв.
Опанец	Четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
Паскалево	Седемнадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Плачи дол	Шеста	395.00 лв.	474.00 лв.
Подслон	Седемнадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
П.Свещарово	Единадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Прилеп	Втора	395.00 лв.	474.00 лв.
Пчелник	Девета	395.00 лв.	474.00 лв.
Самуилово	Петта	395.00 лв.	474.00 лв.
	Единадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Свобода	Девета	395.00 лв.	474.00 лв.
Сливенци	Трета	395.00 лв.	474.00 лв.
Смолница	Четвърта	395.00 лв.	474.00 лв.
Стефан Караджа	Детелина	395.00 лв.	474.00 лв.
	Божур	395.00 лв.	474.00 лв.
	Кокиче	395.00 лв.	474.00 лв.
Стефаново	Шеста	395.00 лв.	474.00 лв.
	Осма	395.00 лв.	474.00 лв.
Стожер	Оборище	395.00 лв.	474.00 лв.
Ф.Денково	Петта	395.00 лв.	474.00 лв.
Хитово	Втора	395.00 лв.	474.00 лв.
Царевец	Шеста	395.00 лв.	474.00 лв.
Черна	Седемнадесета	395.00 лв.	474.00 лв.
Обща стойност:		18 960.00 лв.	22 752.00 лв.

33M

33M

33M

33M



Декларирам, че съм запознат с изискванията за изпълнение на поръчката. Съгласен съм с поставените условия и ги приемам без възражения.

Гарантирам, че предложените цени са формирани правилно и точно, в пълно съответствие с условията по поръчката и включват всички преки и непреки разходи за извършване на услугата и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

При разминаване в изписаното с цифри и с думи за достоверно ще се приема изписаното с думи.

При установени аритметични грешки в изчислението на общата стойност, следствие на грешка при сумирането на стойностите на всяка позиция, цената за изпълнение се преизчислява на база получената стойност от изчисленията на комисията за извършване на подбор на участниците.

Известно ми е, че в случай, че бъде избран за сключване на договор за обществена поръчка горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на договора, освен в предвидените в ЗОП случаи.

Дата	06.03.2018 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат



ЗЗМ

ЗЗМ

ЗЗМ



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец № 3.2

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“ ООД, ЕИК/БУЛСТАТ 127622643, представлявано от инж. Илия Христов Илиев – управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на поръчката за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“

ПРЕДЛАГАМЕ:

I. ОБЩА ЦЕНА за изпълнение на **Обособена позиция № 2** – „Изработка на инвестиционни проекти за изграждане на ограничители на скоростта по уличната мрежа в три населени места от община Добричка“, в размер на: 1 400.00 (Хиляда и четиристотин) лева без ДДС и 1 680.00 (хиляда шестстотин и осемдесет) лева с включен ДДС.

Предложената цена не може да надвишава осигурения финансов ресурс за всяко населено място, както следва:

Населено място	Осигурен финансов ресурс без вкл. ДДС	Осигурен финансов ресурс с вкл. ДДС	Стойност в лева без вкл. ДДС	Стойност в лева с вкл. ДДС
с. Карапелит	до 416,66 лв.	до 500 лв.	400.00 лв.	480.00 лв.
с. Орлова могила	до 416,66 лв.	до 500 лв.	400.00 лв.	480.00 лв.
с. Хитово	до 666,66 лв.	до 800 лв.	600.00 лв.	720.00 лв.
Обща стойност:			1 400.00 лв.	1 680.00 лв.

Декларирам, че съм запознат с изискванията за изпълнение на поръчката. Съгласен съм с поставените условия и ги приемам без възражения.

Гарантирам, че предложените цени са формирани правилно и точно, в пълно съответствие с условията по поръчката и включват всички преки и непряки разходи за

извършване на услугата и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка.

При разминаване в изписаното с цифри и с думи за достоверно ще се приема изписаното с думи.

При установени аритметични грешки в изчислението на общата стойност, следствие на грешка при сумирането на стойностите на всяка позиция, цената за изпълнение се преизчислява на база получената стойност от изчисленията на комисията за извършване на подбор на участниците.

Известно ми е, че в случай, че бъде избран за сключване на договор за обществена поръчка горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на договора, освен в предвидените в ЗОП случаи.

Дата	06.03.2018 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат



ЗЗЛД

ЗЗЛД



Възложител: Община Добричка
Изпълнител: „Евростройконсулт“ ООД

Обект: Обособена позиция № 1 – „Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в тридесет и седем населени места от община Добричка“

Обществена поръчка „Изготвяне на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка“

СПИСЪК

на правоспособните лица, които ще изпълнят обществената поръчка,

- | | |
|---|---|
| инж. Николай Иванов Колев
Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №12589/26.07.2006 год. по части „Транспортна на техническата инфраструктура и Организация и безопасност на движението”
1 тел. | Проектант по част “Пътна” и ВОБД;
Професионален опит 33 години, от тях 23 като проектант на пътни обекти. Пълна проектантска правоспособност от 2006 година.
Обекти: 1. Реконструкция на улична мрежа в град Павликени – РС 36/30.09.2016 г. Възложител Община Павликени, гр. Павликени, бул. „Руски” №4, тел. 0610 51330
2. „Реконструкция на улици в град Бяла, обл. Варна” – РС 26/28.09.2016 г. Възложител Община Бяла, град Бяла, област Варна, ул. „Андрей Премянов”, факс/тел 05143 2379 |
| инж. Илия Христов Илиев
Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №12542/31.03.2006 год. по части „Геодезия, приложна геодезия, вертикално планиране, трасировъчни проекти и планове, планове за регулация”
2 | Проектант по част „Геодезия“;
Професионален опит 42 години, от тях 20 като проектант по част „Геодезия” на обекти в строителството и териториалното устройство. Пълна проектантска правоспособност от 2006 година.
Обекти: 1. Реконструкция на улична мрежа в град Павликени – РС 36/30.09.2016 г. Възложител Община Павликени, гр. Павликени, бул. „Руски” №4, тел. 0610 51330
2. „Реконструкция на улици в град Бяла, обл. Варна” – РС 26/28.09.2016 г. Възложител Община Бяла, град Бяла, област Варна, ул. „Андрей Премянов”, факс/тел 05143 2379 |
| инж. Владимир Атанасов Айдемирски
Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №03175/27.02.2004 год. по части „Транспортно строителство и транспортни съоръжения и Организация и
3 | Проектант по част „ПБЗ“ и „Пътна”
Обекти: 1. Реконструкция на улична мрежа в град Павликени – РС 36/30.09.2016 г. Възложител Община Павликени, гр. Павликени, бул. „Руски” №4, тел. 0610 51330 |

