



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Изработка на инвестиционен проект за строеж: „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ и „Стара планина“ с.Стожер, община Добричка“

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Предмет на поръчката:

Предметът на настоящата поръчка е избор на изпълнител на услуга, Изработка на инвестиционен проект за строеж: „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ и „Стара планина“ с.Стожер, община Добричка“

Дейността обхваща заснемане, обследване и проектиране на рехабилитация на участъци от улиците „Рила“ и „Стара планина“ в с.Стожер.

Проектите трябва да се изготвят във фаза Технически проект, в съответствие с българското законодателство и следва да послужат за издаване на разрешение за строеж.

2. Описание на обекта, предмет на проектирането:

Улиците „Рила“ и „Стара планина“ в с.Стожер са с обща дължина 1660 м, както следва:

- ✓ Улица „Рила“ – с дължина 1235 м, води началото си от път II-29 Варна Добрич до ул.Оборище;
- ✓ Улица „Стара планина“ – с дължина 425 м, води началото си от път II-29 Варна Добрич, пресича улица „Рила“ и стига до стадиона.

Към настоящия момент не е извършвана реконструкция или цялостен ремонт на посочените улици. Състоянието на улиците е незадоволително. Настилката е износена с надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, крпки, дупки, а в някои части е разрушена изцяло.

Двете улици имат свързаност с републикански път II-29 Варна –Добрич, което е и условие за подбор по критериите по подмярка 7.2 от ПРСР и възможност проектното предложение да получи по – голям брой точки.

Предметът на настоящата поръчка е избор на изпълнител на услугата е: „Изработка на инвестиционен проект за строеж: „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ и „Стара планина“ с.Стожер, община Добричка“

3. Стойност на поръчката

Общата прогнозна стойност на поръчката е 3 000 лв. без включен ДДС, като за :

4. Срок за изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение започва да тече след датата на подписване на договора за проектиране. Срокът за изпълнение се определя в договора на база предложението на участника, определен за изпълнител.

Срокът за изпълнение на тази дейност не може да бъде по-кратък от 14 (четирнадесет) календарни дни или по-дълъг от 21 (двадесет и един) календарни дни.

5. Изпълнител

Изпълнителят на поръчката следва да е проектант по смисъла на чл.162 от Закона за устройство на територията – физическо или юридическо лице, включващо в състава си физически лица, притежаващи необходимата проектантска правоспособност.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



уредба – Закон за устройство на територията и приложимите подзаконовни нормативни актове и правилата и нормативите за проектиране, пожарна безопасност, енергийна ефективност, опазване на околната среда и др.

Обемът и съдържанието - текстова и графична част трябва да осигуряват безпроблемно изпълнение на включените в тях строителни и монтажни работи.

Проектното решение трябва да осигури изпълнението на работите, без да се нанасят щети на околната среда, както и да предвиди (когато е възможно) използване на съвременни технологии и материали.

За всяка улица се разработва инвестиционен проект във фаза технически проект.

Възложителят определя следните задължителни части на инвестиционния проект, които следва да бъдат разработени за всяка от улиците:

Част „Пътна“ (подробна обяснителна записка, проектно решение за проектната ос /геометрично решение/, ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили, подробни напречни профили, технологичен проект, технология за възстановяване на пътната настилка, таблици, постоянна организация на движението);

Част „Геодезия“ – (създаване на РГО на обекта, координатно и височинно заснемане на съществуващото положение /тахиметрична снимка/, координатни трасировъчни регистри, вертикална планировка);

Част „Временна организация и безопасност на движението“

Част „План за безопасност и здраве“;

Част „План за управление на строителните отпадъците“.

Към всяка част се изготвя пълна количествена и стойностна сметка /КСС/ за предвидените дейности.

3. Специфични изисквания към някои от частите на проекта:

3.1. Част Геодезия: Да се извърши подробно геодезическо заснемане на улиците, която да включва пътните настилки, бордюри и оградите покрай тях (или наклони на тротоарните настилки). Да се заснемат всички съоръжения пресичащи или преминаващи в обхвата на улиците.

Да се изготви подробен трасировъчен план, обвързан с осевата мрежа и координатен регистър за всички елементи на строежа. Подробните точки да бъдат през 20 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

Раздел вертикална планировка да е съобразен с проектното решение по част „Пътна“ за надлъжния и напречния профил на всеки уличен участък.

3.2. Част Пътна:

Рехабилитацията обхваща изпълнението на комплекс от ремонтни работи, които имат за цел да възстановят експлоатационното състояние на улицата. Извършва се частично възстановяване и / или частична замяна на конструктивни елементи, основни части и съоръжения, както и строително-монтажни работи, с които първоначално вложени, но амортизирани материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове.

Техническото решение в план да следват геометрията на съществуващите улици. Съществуващият габарит на улиците се запазва.

В резултат на извършените подробни огледи и анализ да се извърши експертна оценка на състоянието на съществуващата улична настилка. Да се определи дебелината на отделните пластове от съществуващата настилка. Да се предвидят предварителни ремонти на асфалтовото покритие и локални ремонти в участъците с големи деформации и разрушения.

Да се осигури възстановяване на напречния профил. Да се предложи решение за отводняване на улицата.

В проекта да се предвидят зауствания най-малко 5 метра в съседна улица и в кръстовище.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Да се предложат решения за предпазването на съществуващите подземни съоръжения и комуникации в обхвата на улиците и да се осигури функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват и се изготвят проекти, като при изискващи се по - тежки реконструкции се съгласуват с Възложителя.

3.3. Подробна количествена и стойностна сметка

Като приложение към всяка част на проекта се разработва подробна количествена и стойностна сметка /КСС/ на предвидените с инвестиционния проект строителни и монтажни работи. Възложителят допуска подробните количествени и стойностни сметки да се окомплектоват като самостоятелна част „Проектно сметна документация“.

III. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Изработка на инвестиционни проекти

Инвестиционният проект се представя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител.

Целият проект / графични и текстови материали/ се предоставя в електронен вид в pdf формат, като текстовите материали се предоставят и в doc или txt, а количествените и стойностните сметки в xls.

Проектът се предава с протокол на възложителя, който в 7 /седем/ дневен срок следва да уведоми проектанта какви недостатъци следва да се отстранят, ако има такива.

Проектантът отстранява всички недостатъци на изготвения проект до издаване на разрешение за строеж

Проектантът е длъжен, за своя сметка, да отстрани всички установени недостатъци на проекта в срок 5 /пет/ дни от уведомлението за установяването им.

IV. КРИТЕРИИ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА

На основание чл.70, ал.2, т.1 от ЗОП, Възложителят определя критерий за възлагане на обществената поръчка “най-ниска цена”.

Комисията класира участниците, като участникът посочил най-ниска цена се класира на първо място. Останалите участници се класират в низходящ ред.

Когато цената на две или повече оферти са равни, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец № 2

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От ДЗЗД „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“, БУЛСТАТ 127637711, представлявано от Илия Христов Илиев - управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на поръчката за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изработка на инвестиционен проект за строеж: „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ и „Стара планина“ с.Стожер, община Добричка“

Във връзка с възлагането на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето Техническо предложение, изготвено съгласно Техническата спецификация на Възложителя, проекта на договор, условията на обявата и нормативните изисквания в тази област.

Предлагаме да организираме и изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

I. Предложения на участника:

1. Предлаганият от нас срок за изпълнение на инвестиционния проект, е: **14 (четирнадесет) календарни дни**, който започва да тече от датата на подписване на договора за проектиране.

2. Предлагам срок на валидност на офертата **6 /шест/ календарни месеца**, считано от крайния срок за получаване на офертите.

3. Запознат съм с клаузите на приложения проект на договор и приемам условията в него по отношение на изпълнението на обществената поръчка.

4. В случай, че бъде избран за изпълнител на дейности в рамките на обществената поръчка, ще представя заверени копия на Удостоверение/я/ за ППП и полица за застраховка „Професионална отговорност в проектирането“ съгласно чл.171 или чл.171а или чл.173 от ЗУТ по време на целия срок за изпълнение на договора и до завършване на строителството.

5. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

II. Описание на планираните дейности

За изпълнение на поръчката планираме следните дейности:

I. ПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ

Планираните проучвателни работи включват запознаване с обекта, запознаване с

кадастралната карта и регулационния план на село Стожер, проучване за съществуване на подземни проводи на техническата инфраструктура и др.

II. ГЕОДЕЗИЧЕСКИ ИЗМЕРВАНИЯ

За извършване на геодезическите измервания ще бъде извършено проучване и възстановяване на съществуващата РГО на село Стожер в обхвата на проекта.

Ще бъде извършено подробно геодезическо заснемане на улиците, което ще включва съществуващата пътна настилка, и съществуващите улични елементи бордюри, тротоари и границите на уличната регулация, в т. ч. оградите покрай тях. Ще се заснемат всички съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура пресичащи или преминаващи в обхвата на улиците.

Ще бъде изградена реперна мрежа за извършване на проектираните СМР.

III. ПОЛСКА РАБОТА

Планирани са огледи при които да се установи действителното положение на уличната настилка, пътното платно и уличните елементи.

Резултатите от огледите ще бъдат анализирани и ще бъде изготвена експертна оценка, която ще бъде основа за проектните решения свързани с ремонтните работи.

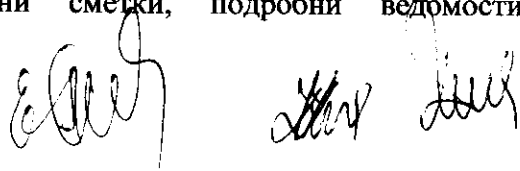
IV. ПРОЕКТНИ РАБОТИ

Проектните работи ще започнат след извършване на предварителните проучвателни работи, геодезическото заснемане, анализа на действителното състояние на съществуващите улични елементи – настилка, пътното платно, бордюри, тротоари, улична регулация, подземни проводи, съоръжения и други и изготвяне на експертната оценка.

Проектната разработка ще бъде изпълнена в обем и съдържание съответстващи на изискванията на чл. 1 (4) от Наредба №4 от 2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, изм. ДВ. бр.44 от 2 Юни 2017 год, като за всеки един от предвидените улични участъци от улиците „Рила” и „Стара планина” ще бъдат окомплектовани отделни проектни документации, със следното съдържание:

Проектното решение по част „Пътна” ще бъде разработено по отношение на следните улични елементи:

1. **Ситуация** – проектното решение ще се придържа към действащия план за регулация и ще бъде съобразено със съществуващото положение. При възникнала необходимост от реконструкция на уличното платно проектното решение ще бъде съгласувано с Възложителя;
2. **Геометрично решение** – ще бъде определена проектната ос, която ще е водеща при проектирането на отделните улични елементи.
3. **Надлъжен профил** – проектното решение ще бъде съобразено със съществуващото положение на уличното платно и нивелетата на уличната настилка. Проектираната нивелета ще е съобразена с възможностите на терена, съществуващото застрояване и осигуряване отводняването на пътното платно;
4. **Напречен профил** – проектния напречен профил ще бъде съобразен със съществуващия габарит на улицата и възможностите за достигане на габарита по регулационен план, ако това се налага. За всеки хомогенен участък ще бъдат представени типови и подробни напречни профили;
5. **Възстановяване на пътната настилка** – в проекта ще бъде разработена технология за възстановяване и усиляване на пътната настилка според категорията на движение и класа на улицата;
6. **Технологичен проект** – за всеки участък със съществуваща асфалтова настилка ще бъде изготвен технологичен проект;
7. **Отводняване** – проектното решение ще бъде разработено така, че да бъдат осигурени оптималните условия за отводняване на уличното платно и околния терен, като не се позволи да се наводняват прилежащите имоти;
8. **Организация на движението** – ще бъде разработен проект за постоянната организация на движение, съответстващ на класа на улиците.
9. **Сметна документация** – към проекта по част „Пътна” ще бъде разработена сметна документация включваща количествени сметки, подробни ведомости и количествено стойностни сметки.



Проектното решение по част „ВОБД” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.). Съгласно чл. 76 (2) и (3) от Наредба № 3 от 16 август 2010 год. съдържа:

1. обяснителна записка;
2. идейни схеми за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Проектното решение по част „ПБЗ” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. С плана за безопасност и здраве ще се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителните и монтажните работи предвидени в проекта, като са отчетени специфичните технико-икономически и технологични особености, както и специфичните рискове за безопасността и здравето на работещите при извършваното строителство.

Проектното решение по част „Пожарна безопасност” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Наредба № I-31971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ бр.96/2009; поправка ДВ бр.17/2010г.; поправка ДВ бр.75/2013г.).

Проектното решение по част „ПУСО” ще бъде разработено в съответствие с изискванията на Закон за управление на отпадъците (обн. ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г.), Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани стр. м-ли, приета с ПМС № 277/05.11.2012 г. Съгласно чл. 5 от Наредбата Планът за управление на СО включва:

1. общи данни за инвестиционния проект съгласно приложение № 2;
2. описание на обекта на премахване съгласно приложение № 3 - за проекти, включващи дейности по премахване на строежи;
3. прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване съгласно приложение № 4;
4. прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно приложение № 5;
5. мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с изискванията на чл. 10 от Наредбата.

Проектните документации за улиците „Рила” и „Стара планина” ще бъдат окомплектовани в изискващите се по 5 отделни екземпляра на хартиен носител и по един на магнитен носител /CD/.

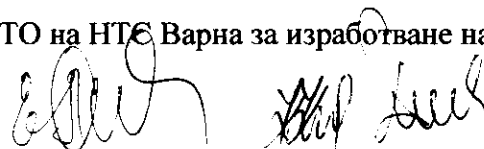
III. Списък на правоспособните физически лица, които ще изготвят проекта

Правоспособните физически лица, които ще изготвят проектната разработка са следните:

1. Проектант на части „Пътна”, „Пожарна безопасност” и ПУСО:

инж. Николай Иванов Колев – Магистър строителен инженер по транспортно строителство, стаж 32 години, притежаващ следните правоспособности и сертификати:

- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №12589/26.07.2006 год.– по части „Транспортна на техническата инфраструктура и Организация и безопасност на движението”;
- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №12589/26.07.2006 год.– по Интердисциплинарна част Пожарна безопасност – Раздел Транспортно строителство”
- Сертификат от 19.05.2015 год. от УЦ към ТО на НТС Варна за изработване на ПУСО;



2. Проектант на част „Геодезия“:

инж. Илия Христов Илиев – Магистър по геодезия и фотограметрия, стаж 40 години, притежаващ следните правоспособности и сертификати:

- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №12542/31.03.2006 год.– по части „Геодезия, приложна геодезия, вертикално планиране, трасировъчни проекти и планове, планове за регулация“;

3. Проектант на части „ВОБД“и „ПБЗ“:

инж. Владимир Атанасов Айдемирски – Магистър строителен инженер по транспортно строителство, стаж 38 години, притежаващ следните правоспособности и сертификати:

- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност от КИИП №03175/27.02.2004 год.– по части „Транспортно строителство и транспортни съоръжения и Организация и безопасност на движението“;
- Сертификат 0315/05.06.2015 за Координатор по ЗБУТ от Българска браншова камара „Пътица“

Известна ми е отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс.

Дата	16.11.2017 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат

ДЗЗД
Евростройконсулт
ШУМЕН



Община Добричка, град Добрич

Ул. "Независимост" № 20, централа: 058/600 889; факс: 058/600 180;
e-mail: obshtina@dobrichka.bg; web site: www.dobrichka.bg



Образец № 3

ДО
ОБЩИНА ДОБРИЧКА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От ДЗЗД „ЕВРОСТРОЙКОНСУЛТ“, БУЛСТАТ 127637711, представявано от Илия Христов Илиев - управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето предложение за изпълнение на поръчката за участие в обявената от Вас обществена поръчка „Изработка на инвестиционен проект за строеж: „Рехабилитация на участъци от улица „Рила“ и „Стара планина“ с.Стожер, община Добричка“

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на предмета на поръчката за общ размер:

2 650 лева без вкл. ДДС;

(Две хиляди шестстотин и петдесет лева без вкл. ДДС)

Цената е формирана по следния начин:

Населено място	Наименование на улица	Стойност в лева без вкл. ДДС
с. Стожер	ул. "Рила"	1 650.00 лв.
с. Стожер	ул. "Стара планина"	1 000.00 лв.
Обща стойност без вкл. ДДС:		2 650.00 лв.

3. Предложената от нас цена е крайна и включва всички преки и непреки разходи, направени от участника за извършване на услугите по обществената поръчка, съгласно техническата спецификация към поканата за участие.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата.

Декларираме, че сме запознати с изискванията за изпълнение на поръчката. Съгласни сме с поставените условия и ги приемаме без възражения.

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 6 календарни месеца от крайния срок за получаване на офертите.

При разминаване в изписаното с цифри и с думи за достоверно ще се приема изписаното с думи.

Известно ми е, че в случай, че бъде избран за сключване на договор за обществена поръчка горепосочените цени не подлежат на промяна за срока на действие на договора, освен в предвидените в ЗОП случаи.

Дата	16.11.2017 година
Име и фамилия	Илия Христов Илиев
Длъжност	Управител
Подпис и печат	